

Số: 2668/QĐ-CHK

Hà Nội, ngày 29 tháng 11 năm 2023

QUYẾT ĐỊNH

Ban hành Tài liệu hướng dẫn khai thác cơ sở ARO/AIS Tân Sơn Nhất

CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM

Căn cứ Luật Hàng không dân dụng Việt Nam ngày 29/6/2006 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Hàng không dân dụng Việt Nam ngày 21/11/2014;

Căn cứ Nghị định số 66/2015/NĐ-CP ngày 12/8/2015 của Chính phủ quy định về nhà chức trách hàng không;

Căn cứ Thông tư số 19/2017/TT-BGTVT ngày 06/6/2017 của Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý và bảo đảm hoạt động bay và Thông tư số 32/2021/TT-BGTVT ngày 14/12/2021 về sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 19/2017/TT-BGTVT ngày 06/6/2017;

Căn cứ Quyết định số 651/QĐ-BGTVT ngày 29/5/2023 của Bộ Giao thông vận tải quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng không Việt Nam;

Căn cứ Quyết định số 2633/QĐ-CHK ngày 24/11/2022 của Cục Hàng không Việt Nam Hướng dẫn về việc biên soạn Tài liệu hướng dẫn khai thác cơ sở cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay (ANS);

Xét đề nghị của Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam tại công văn số 6203/QLB-KL ngày 24/11/2023;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Quản lý hoạt động bay Cục Hàng không Việt Nam,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành Tài liệu hướng dẫn khai thác của cơ sở ARO/AIS Tân Sơn Nhất (có phụ đính kèm theo).

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày 11/12/2023 và thay thế các Quyết định trước đây liên quan đến ban hành, tu chỉnh Tài liệu hướng dẫn khai thác cơ sở ARO/AIS Tân Sơn Nhất.

Điều 3. Tổng giám đốc Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam, Trưởng phòng Quản lý hoạt động bay, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Cục trưởng (đề b/c);
- Lưu: VT, QLHĐB (05b).

**KT.CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Hồ Minh Tấn

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM

TÀI LIỆU
HƯỚNG DẪN KHAI THÁC
(OPERATIONS MANUAL)

TÊN CƠ SỞ:

CƠ SỞ ARO/AIS TÂN SƠN NHẤT
(TAN SON NHAT ARO/AIS UNIT)

*(Ban hành kèm theo Quyết định số 2668/QĐ-CHK ngày 29 tháng 11 năm 2023
của Cục Hàng không Việt Nam)*

Phiên bản: 01/2023

TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN KHAI THÁC CƠ SỞ ARO/AIS TÂN SƠN NHẤT*Danh mục các phiên bản tài liệu***DANH MỤC CÁC PHIÊN BẢN TÀI LIỆU**

Số phiên bản Tài liệu	Số/ngày quyết định	Ngày áp dụng	Ghi chú nội dung thay đổi
PB 01	2668/QĐ-CHK ngày 29/11/2023	11/12/2023	- Nội dung sửa đổi, bổ sung: (<i>Khoản = K, Mục = M. Phụ lục = PL</i>): M1.2, M1.3, M2.2, M2.3, M2.4, M2.5, M2.6, M2.7, M2.8, M2.10, M2.12, M3.1, M3.2, M3.6, M3.7, M3.9, M4.1 M4.3, M4.5, M5.2, M5.3, M5.4, M6.1, M7.1, M7.2, M7.3 PL2, PL3, PL4, PL7, PL9.

MỤC LỤC

Chương 1 NHỮNG QUY ĐỊNH CHUNG

- 1.1 Mục đích, phạm vi, đối tượng áp dụng
- 1.2 Cơ sở pháp lý và tài liệu tham chiếu
- 1.3 Quy ước viết tắt
- 1.4 Giải thích thuật ngữ
- 1.5 Các quy định chung khác

Chương 2 CƠ CẤU TỔ CHỨC VÀ QUẢN LÝ HÀNH CHÍNH

Mục 1 CƠ CẤU TỔ CHỨC

- 2.1 Cơ cấu tổ chức của cơ sở
- 2.2 Cơ cấu tổ chức cấp trực
- 2.3 Trách nhiệm, quyền hạn của cơ sở
- 2.4 Trách nhiệm, quyền hạn của Trưởng/Phó trưởng cơ sở
- 2.5 Trách nhiệm, quyền hạn của cấp trưởng
- 2.6 Trách nhiệm của nhân viên trực

Mục 2 QUẢN LÝ KÍP TRỰC

- 2.7 Tổ chức trực
- 2.8 Giao ca, nhận ca và duy trì ca trực
- 2.9 Quy định về chuyển giao trách nhiệm ca trực
- 2.10 Kiểm tra, giám sát ca trực

Mục 3 LƯU TRỮ VĂN BẢN TÀI LIỆU

- 2.11 Danh mục văn bản, tài liệu lưu trữ
- 2.12 Chế độ, vị trí, người lưu trữ
- 2.13 Chế độ kiểm tra

Chương 3 VỊ TRÍ LÀM VIỆC VÀ KHAI THÁC SỬ DỤNG HỆ THỐNG KỸ THUẬT, TRANG BỊ VÀ THIẾT BỊ

Mục 1 VỊ TRÍ LÀM VIỆC

- 3.1 Mô tả cơ sở hạ tầng
- 3.2 Các vị trí làm việc, khu nghỉ giữa giờ và các vị trí liên quan khác
- 3.3 Bảng hiệu, ký hiệu liên quan, di chuyển trong khu vực làm việc
- 3.4 Nội quy ra vào cơ sở, vị trí làm việc, tiếp đón khách tham quan
- 3.5 Quy định, hướng dẫn khác

Mục 2 KHAI THÁC SỬ DỤNG HỆ THỐNG KỸ THUẬT, TRANG BỊ VÀ THIẾT BỊ

- 3.6 Danh mục các hệ thống kỹ thuật, trang bị, thiết bị sử dụng
- 3.7 Mô tả tóm tắt bố trí hệ thống kỹ thuật, thiết bị, đường truyền
- 3.8 Tóm tắt tính năng khai thác, các sản phẩm của hệ thống kỹ thuật, trang bị, thiết bị
- 3.9 Cách khai thác sử dụng các hệ thống, trang bị, thiết bị và các ứng dụng
- 3.10 Quy định về phối hợp xử lý khi có hỏng hóc, trục trặc kỹ thuật

Chương 4 PHƯƠNG THỨC CUNG CẤP DỊCH VỤ

- 4.1 Mô tả khu vực trách nhiệm
- 4.2 Đối tượng cung cấp dịch vụ

- 4.3 Mô tả nội dung cung cấp dịch vụ, các phương thức khai thác và các quy định/lưu ý khác
- 4.4 Hiệp đồng/hợp đồng cung cấp dịch vụ
- 4.5 Phương thức xử lý các trường hợp bất thường trong quá trình cung cấp dịch vụ

Chương 5 QUY TRÌNH TÁC NGHIỆP

- 5.1 Các loại quy trình
- 5.2 Quy trình ARO
- 5.3 Quy trình AIS
- 5.4 Quy trình xử lý thông tin phản hồi khách hàng

Chương 6 HUẤN LUYỆN VÀ GIẤY PHÉP/NĂNG ĐỊNH

- 6.1. Các loại hình huấn luyện
- 6.2 Lập và lưu trữ kế hoạch, báo cáo kết quả và hồ sơ huấn luyện
- 6.3 Các lưu ý về việc đề nghị cấp, gia hạn giấy phép năng định

Chương 7 LẬP BÁO CÁO, TỔNG HỢP SỐ LIỆU VÀ SẢN PHẨM

- 7.1 Các loại báo cáo phải lập, bộ phận/nhân viên thực hiện, thời gian thực hiện
- 7.2 Các loại số liệu tổng hợp, bộ phận/nhân viên thực hiện, thời gian thực hiện

DANH MỤC CÁC PHỤ LỤC

Phụ lục 1: Sơ đồ tổ chức khối của cơ sở

Phụ lục 2: Hệ thống thiết bị, kỹ thuật và hướng dẫn khai thác

Phụ lục 3: Tên gọi, địa chỉ liên hệ của các đầu mối có mối quan hệ, hiệp đồng

Phụ lục 4: Hướng dẫn soạn thảo Bản thông báo tin tức trước chuyến bay (PIB)

Phụ lục 5: Quy định về NOTAM Việt Nam

Phụ lục 6: Quy định về SNOWTAM

Phụ lục 7: Danh mục các Văn bản hiệp đồng/phối hợp liên quan

Phụ lục 8: Sơ đồ luân chuyển điện văn ATS

Phụ lục 9: Biểu mẫu sổ nhật ký giao ca trực

Chương 1
NHỮNG QUY ĐỊNH CHUNG

1.1 Mục đích, phạm vi, đối tượng áp dụng

1.1.1 Mục đích

- Tài liệu này hướng dẫn về cơ cấu tổ chức và quản lý hành chính; vị trí làm việc và khai thác sử dụng hệ thống trang bị và thiết bị; phương thức cung cấp dịch vụ; quy trình tác nghiệp; huấn luyện và giấy phép; lập báo cáo, tổng hợp số liệu và sản phẩm làm cơ sở tổ chức, khai thác tại cơ sở Thủ tục bay/Thông báo tin tức hàng không sân bay Tân Sơn Nhất thuộc Trung tâm Thông báo tin tức hàng không (sau đây gọi tắt là cơ sở ARO/AIS Tân Sơn Nhất);
- Tài liệu này hướng dẫn cho cán bộ, nhân viên cơ sở ARO/AIS Tân Sơn Nhất và các đối tượng khác có liên quan trong quá trình cung cấp dịch vụ ARO/AIS nhằm đảm bảo an toàn, điều hòa cho hoạt động bay; huấn luyện nâng cao trình độ và kỹ năng thực hành.

1.1.2 Phạm vi và đối tượng áp dụng

Tài liệu hướng dẫn khai thác này được lưu hành nội bộ; áp dụng cho cán bộ, nhân viên, các đối tượng liên quan đến việc cung cấp dịch vụ ARO/AIS sân bay Tân Sơn Nhất, Cần Thơ, Rạch Giá, Côn Sơn, Cà Mau và dịch vụ AIS sân bay Phú Quốc.

1.2 Cơ sở pháp lý và tài liệu tham chiếu

- Luật Hàng không dân dụng Việt Nam;
- Nghị định của Chính phủ về công tác bảo đảm chuyến bay chuyên cơ, chuyên khoang;
- Nghị định của Chính phủ về quản lý, khai thác cảng hàng không, sân bay;
- Nghị định của Chính phủ quy định chi tiết về quản lý hoạt động bay;
- Nghị định của Chính phủ về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng không dân dụng;
- Thông tư của Bộ GTVT quy định về Quản lý và bảo đảm hoạt động bay;
- Thông tư của Bộ GTVT quy định chi tiết về công tác bảo đảm chuyến bay chuyên cơ, chuyên khoang;
- Thông tư quy định chi tiết về quản lý, khai thác cảng hàng không, sân bay;
- Thông tư hướng dẫn thực hiện chế độ thời giờ làm việc, thời giờ nghỉ ngơi đối với người lao động làm các công việc có tính chất đặc thù trong ngành hàng không;
- Thông tư của Bộ GTVT hướng dẫn thực hiện chế độ kỷ luật lao động đặc thù đối với nhân viên hàng không;
- Thông tư của Bộ GTVT quy định về nhân viên hàng không; đào tạo, huấn luyện và sát hạch nhân viên hàng không;
- Các văn bản, hướng dẫn, TCCS của Cục HKVN:
 - + Quyết định của Cục Hàng không Việt Nam về Tài liệu hướng dẫn về tiêu chuẩn - Dịch vụ Thông báo tin tức hàng không;
 - + Quyết định của Cục Hàng không Việt Nam về Tài liệu hướng dẫn về tiêu

- chuẩn - Bản đồ, sơ đồ hàng không;
- + Quyết định của Cục Hàng không Việt Nam về Phương thức Quản lý tin tức hàng không HKDD;
- + Quyết định của Cục Hàng không Việt Nam về Hướng dẫn xây dựng và duy trì hệ thống quản lý chất lượng - dịch vụ Thông báo tin tức hàng không/Quản lý tin tức hàng không (AIS/AIM);
- + Kế hoạch ứng phó không lưu HKDD Việt Nam;
- + Hướng dẫn về việc biên soạn Tài liệu HDKT của cơ sở ANS;
- + Hướng dẫn về việc biên soạn Tài liệu (TLHDKT) của cơ sở cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay (ANS) theo phiên bản điện tử;
- + Hướng dẫn quy trình làm thủ tục bay từ xa cho các chuyến bay khởi hành từ cảng hàng không tại Việt Nam;
- + Hướng dẫn về mẫu và cách điền kế hoạch bay không lưu;
- + Hướng dẫn về việc lập, quản lý và cập nhật hệ thống văn bản, tài liệu nghiệp vụ của cơ sở cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay;
- + Hướng dẫn đánh giá và báo cáo tình trạng mặt đường cất hạ cánh;
- + Hướng dẫn ấn định ký hiệu địa danh cho bãi cất cánh, hạ cánh và dải cất hạ cánh có hoạt động hàng không chung;
- + Phương án phối hợp thực hiện công tác ARO tại các Cảng HK Cần Thơ, Côn Đảo, Cà Mau và Rạch Giá;
- Các Phụ ước ICAO:
 - + Phụ ước 1: Cấp giấy phép nhân viên;
 - + Phụ ước 2: Quy tắc bay;
 - + Phụ ước 4: Sơ đồ hàng không;
 - + Phụ ước 5: Đơn vị đo lường sử dụng trong khai thác hoạt động bay dân dụng;
 - + Phụ ước 11: Dịch vụ không lưu;
 - + Phụ ước 15: Dịch vụ thông báo tin tức hàng không;
 - + Phụ ước 19: Quản lý an toàn.
- Các Tài liệu (Doc) ICAO:
 - + Tài liệu 4444: Quản lý Không lưu;
 - + Tài liệu 7383: Tài liệu về dịch vụ Thông báo tin tức hàng không của các quốc gia;
 - + Tài liệu 7910: Các chỉ địa danh hàng không;
 - + Tài liệu 8126: Dịch vụ thông báo tin tức hàng không;
 - + Tài liệu 8168, Tập II: Khai thác tàu bay;
 - + Tài liệu 8400: Các chữ viết tắt và mã code của ICAO;
 - + Tài liệu 8585: Tên các nhà khai thác tàu bay, nhà chức trách và các cơ quan hàng không;
 - + Tài liệu 8643: Ký hiệu loại tàu bay;
 - + Tài liệu 8697: Sơ đồ, bản đồ hàng không;

TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN KHAI THÁC CƠ SỞ ARO/AIS TÂN SƠN NHẤT
Chương 1

- + Tài liệu 9377: Tài liệu về công tác phối hợp hiệp đồng giữa các dịch vụ ATS, AIS và MET;
- + Tài liệu 9426: Lập kế hoạch Không lưu;
- + Tài liệu 10066: Quản lý tin tức hàng không.

1.3 Quy ước viết tắt

Trong tài liệu này các chữ viết tắt dưới đây được hiểu như sau:

Chữ tắt	Tiếng Anh	Tiếng Việt
ADEP	<i>Aerodrome of Departure</i>	Sân bay cất cánh
ADES	<i>Aerodrome of Destination</i>	Sân bay đến
AFTN	<i>Aeronautical Fixed Telecommunication Network</i>	Mạng viễn thông cố định hàng không
AIC	<i>Aeronautical Information Circular</i>	Thông tri hàng không
AIM	<i>Aeronautical Information Management</i>	Quản lý tin tức hàng không
AIP	<i>Aeronautical Information Publication</i>	Tập thông báo tin tức hàng không
AIP AMDT	<i>AIP Amendment</i>	Tập tu chỉnh AIP
AIP SUP	<i>AIP Supplement</i>	Tập bổ sung AIP
AIS	<i>Aeronautical Information Service</i>	Dịch vụ thông báo tin tức hàng không
ALTN	<i>Alternate</i>	Dự bị
AMHS	<i>Air traffic service Message Handling System</i>	Hệ thống xử lý điện văn dịch vụ không lưu
AMSS	<i>Automatic Message Switching System</i>	Hệ thống chuyển điện văn tự động
APP	<i>Approach Control</i>	Kiểm soát tiếp cận
ARO	<i>Air traffic services Reporting Office</i>	Phòng thủ tục bay
ARR	<i>Arrival</i>	Hạ cánh
ASDA	<i>Accelerate-stop distance available</i>	Cự ly có thể dừng khẩn cấp
ATD	<i>Actual Time of Departure</i>	Giờ cất cánh thực tế
ATS	<i>Air Traffic Service</i>	Dịch vụ không lưu
CADAS	<i>COMSOFT Aeronautical Data Access System</i>	Hệ thống truy cập dữ liệu hàng không của ComsoftN
CADAS ATS	<i>CADAS Air Traffic Services</i>	Hệ thống truy cập dữ liệu hàng không của Comsoft – Dịch vụ không lưu
CADAS IMS	<i>CADAS Information Management and Services administrator web</i>	Hệ thống truy cập dữ liệu hàng không của Comsoft –

TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN KHAI THÁC CƠ SỞ ARO/AIS TÂN SƠN NHẤT
Chương 1

Chữ tắt	Tiếng Anh	Tiếng Việt
	<i>interface</i>	quản lý tin tức và các Dịch vụ.
CHC		Cắt hạ cánh
CNL	<i>Cancel</i>	Hủy bỏ
CSDL	<i>Data base</i>	Cơ sở dữ liệu
CSDLHK		Cơ sở dữ liệu hàng không
CTCP		Công ty cổ phần
DEP	<i>Departure</i>	Khởi hành
DLA	<i>Delay</i>	Trì hoãn
Doc	<i>Document</i>	Tài liệu
EOBT	<i>Estimated Off-block Time</i>	Giờ dự định rời vị trí đỗ
EST	<i>Estimate</i>	Thời gian dự kiến
ETA	<i>Estimated Time of Arrival</i>	Giờ dự định hạ cánh
ETD	<i>Estimated Time of Departure</i>	Giờ dự định khởi hành
FIR	<i>Flight Information Region</i>	Vùng thông báo bay
FPL	<i>Flight Plan</i>	Kế hoạch bay không lưu
GTVT		Giao thông vận tải
HDKTCS		Hướng dẫn khai thác cơ sở
HKDD		Hàng không dân dụng
HKQT		Hàng không quốc tế
HKVN		Hàng không Việt Nam
ICAO	<i>International Civil Aviation Organization</i>	Tổ chức HKDD quốc tế
KSKL	<i>Air Traffic Control</i>	Kiểm soát không lưu
LDA	<i>Landing distance available</i>	Cự ly có thể hạ cánh
MET	<i>Meteorology</i>	Khí tượng
NM	<i>Nautical Mile</i>	Đơn vị đo khoảng cách tính bằng dặm
NOF	<i>International NOTAM Office</i>	Phòng NOTAM Quốc tế
NOTAM	<i>Notice to Airmen</i>	Điện văn thông báo hàng không
NOTAMC	<i>Cancelling NOTAM</i>	NOTAM hủy bỏ
NOTAMN	<i>New NOTAM</i>	NOTAM mới
NOTAMR	<i>Replacing NOTAM</i>	NOTAM thay thế
PIB	<i>Pre-flight Information Bulletin</i>	Bản thông báo tin tức trước chuyến bay
TBTTHK		Thông báo tin tức hàng không
TCTQLBVN		Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam

TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN KHAI THÁC CƠ SỞ ARO/AIS TÂN SƠN NHẤT
Chương 1

Chữ tắt	Tiếng Anh	Tiếng Việt
RCR	<i>Runway condition report</i>	Báo cáo tình trạng mặt đường CHC
RWY	<i>Runway</i>	Đường cất hạ cánh
RWYCC	<i>Runway condition code</i>	Mã tình trạng mặt đường CHC
TODA	<i>Take-off distance available</i>	Cự ly có thể cất cánh
TORA	<i>Take-off run available</i>	Cự ly chạy đà có thể sử dụng
TWR	<i>Aerodrome control tower</i>	Đài kiểm soát tại sân bay
TWY	<i>Taxiway</i>	Đường lăn
UTC	<i>Coordinated Universal Time</i>	Giờ quốc tế
VBHD		Văn bản hiệp đồng
VBPH		Văn bản phối hợp
VOR	<i>VHF Omnidirectional Radio Range</i>	Đài vô tuyến đa hướng sóng VHF

1.4 Giải thích thuật ngữ

Trong tài liệu này, các từ ngữ dưới đây được hiểu như sau:

- **Bản danh mục NOTAM còn hiệu lực** (*Checklist of valid NOTAM*) là danh mục các NOTAM còn hiệu lực được phát hành hàng tháng.
- **Bản đồ, sơ đồ hàng không** (*Aeronautical maps, charts*) là bản đồ, sơ đồ bao gồm các tin tức hàng không cần thiết để người lái, các tổ chức và cá nhân liên quan đến hoạt động bay sử dụng.
- **Bản thông báo tin tức trước chuyến bay** (*Pre-flight information bulletin*) là bản thông báo gồm các NOTAM còn hiệu lực có tính chất khai thác quan trọng ảnh hưởng đến hoạt động bay, được chuẩn bị trước chuyến bay.
- **Báo cáo tình trạng mặt đường CHC** (*Runway condition report*) là báo cáo được chuẩn hóa toàn diện liên quan đến tình trạng mặt đường CHC và ảnh hưởng của nó đến hoạt động cất cánh và hạ cánh của tàu bay.
- **Bộ dữ liệu** (*Data set*) là tập hợp dữ liệu có thể nhận dạng được.
- **Chất bám** là chất (như tuyết, tuyết tan, băng, nước đọng, bùn, bụi, cát, dầu và cao su) trên sân đường sân bay, ảnh hưởng xấu đến đặc tính ma sát của mặt đường.
- **Cơ sở điều hành bay**: Là trung tâm kiểm soát đường dài, cơ sở kiểm soát tiếp cận, đài kiểm soát tại sân bay.
- **Chuyến bay chuyên cơ** là chuyến bay sử dụng tàu bay riêng biệt chở một trong các đối tượng được quy định tại Điều 4 của Nghị định 96/2021/NĐ-CP về công tác bảo đảm chuyến bay chuyên cơ, chuyên khoang được cơ quan nhà nước có thẩm quyền thông báo theo quy định của Nghị định này.
- **Chuyến bay chuyên khoang** (toàn bộ hoặc một phần) là chuyến bay vận chuyển thương mại được các cơ quan có thẩm quyền mua vé, xác nhận chỗ cho một trong các đối tượng được quy định tại Điều 4 của Nghị định 96/2021/NĐ-CP và thông báo theo quy định của Nghị định này.

- **Chuyến bay chuyên cơ, chuyên khoang của Việt Nam** là chuyến bay do hãng hàng không của Việt Nam hoặc do đơn vị thuộc Bộ Quốc phòng thực hiện chở một trong các đối tượng được quy định tại Điều 4 của Nghị định 96/2021/NĐ-CP bay trong, ngoài lãnh thổ Việt Nam.
- **Chuyến bay chuyên cơ của nước ngoài** là chuyến bay do hãng hàng không nước ngoài hoặc do các cơ quan, tổ chức khác của nước ngoài thực hiện chở một trong các đối tượng được quy định tại Điều 8 của Nghị định 96/2021/NĐ-CP sử dụng tàu bay riêng biệt bay đến, bay đi, bay trong hoặc bay qua lãnh thổ Việt Nam và vùng thông báo bay do Việt Nam quản lý.
- **Chuyến bay có kiểm soát (Controlled flight)** là chuyến bay được cung cấp dịch vụ điều hành bay.
- **Dịch vụ thông báo tin tức hàng không (Aeronautical information service)** là dịch vụ được thiết lập trong phạm vi khu vực trách nhiệm nhất định để cung cấp dữ liệu hàng không và tin tức hàng không cần thiết đảm bảo an toàn, điều hòa, hiệu quả của hoạt động bay.
- **Dữ liệu hàng không (Aeronautical data)** là sự thể hiện về thực tế, khái niệm hoặc chỉ dẫn hàng không theo cách thức được chuẩn hóa phù hợp với thông tin, cách diễn giải hoặc xử lý.
- **Điện văn thông báo hàng không (NOTAM)** là thông báo được phát hành bằng phương tiện viễn thông liên quan đến việc thiết lập, tình trạng hoặc sự thay đổi của phương tiện dẫn đường, dịch vụ, phương thức hoặc sự nguy hiểm mang tính quan trọng mà tổ lái và những người có liên quan đến hoạt động bay cần phải nhận biết kịp thời để xử lý.
- **Đường bay ATS (ATS Route)** là tuyến đường được thiết lập tại đó có cung cấp dịch vụ không lưu.
- **Đường bay sử dụng dẫn đường khu vực (RNAV Route)** là đường bay ATS được thiết lập cho tàu bay có khả năng sử dụng phương pháp dẫn đường khu vực.
- **Đường CHC khô:** Đường CHC được coi là khô nếu bề mặt của nó không có độ ẩm có thể nhìn thấy và không có chất bám trong khu vực dự kiến khai thác.
- **Đường CHC ướt:** Mặt đường CHC bị bao phủ bởi bất kỳ độ ẩm có thể nhìn thấy hoặc bị nước phủ dày lên đến 3 mm trong khu vực dự kiến khai thác.
- **Đường CHC ướt trơn trượt:** Là đường CHC ướt và đặc tính ma sát bề mặt của phần lớn đường CHC được xác định là thấp hơn hệ số ma sát tối thiểu theo quy định của Cục Hàng không Việt Nam.
- **Đường CHC có chất bám:** Đường CHC có chất bám khi phần lớn diện tích mặt đường CHC (ở khu vực cách ly hay không) theo chiều dài và chiều rộng sử dụng bị bao phủ bởi một hoặc nhiều chất được liệt kê trong mô tả tình trạng mặt đường CHC.
- **Hoạt động tại sân bay** là tất cả hoạt động trên khu vực di chuyển tại sân bay và tất cả hoạt động bay trong khu vực lân cận sân bay.
- **Hệ số ma sát** là tỷ số không thứ nguyên của lực ma sát giữa hai thực thể với lực thông thường ép hai thực thể này lại với nhau.

- **Kế hoạch bay không lưu (Flight plan)** là các tin tức quy định cung cấp cho cơ sở cung cấp dịch vụ không lưu về chuyến bay dự định thực hiện hoặc một phần của chuyến bay.
- **Kiểu loại RNAV, RNP** là giá trị giới hạn biểu diễn bằng khoảng cách tính theo đơn vị NM từ vị trí dự định mà trong phạm vi đó chuyến bay được thực hiện trong ít nhất là 95% tổng thời gian bay.
- **Người làm thủ tục bay (TTB)** là tổ lái hoặc nhân viên điều độ của hãng hàng không hoặc nhân viên trợ giúp thủ tục kế hoạch bay của doanh nghiệp thực hiện dịch vụ trợ giúp thủ tục kế hoạch bay.
- **Mạng viễn thông cố định hàng không (Aeronautical fixed telecommunication network)** là mạng cung cấp dịch vụ thông tin hàng không bao gồm việc trao đổi các điện văn, dữ liệu giữa các trạm thông tin mặt đất với nhau.
- **Ma trận đánh giá tình trạng mặt đường CHC (Runway condition assessment matrix)** là ma trận cho phép đánh giá Mã tình trạng mặt đường CHC, sử dụng các quy trình liên quan, từ một tập hợp tình trạng mặt đường CHC và báo cáo từ phi công về hoạt động phanh.
- **Mã tình trạng mặt đường CHC (Runway condition code)** là số mô tả tình trạng mặt đường CHC được sử dụng trong Báo cáo tình trạng mặt đường CHC.
- **Mức bay (Flight Level)** là mặt đẳng áp so với mặt đẳng áp chuẩn 1013,2 hPa và cách mặt đẳng áp khác cùng tính chất những khoảng giá trị khí áp quy định.
- **PBN** là tính năng dẫn đường cần thiết cho hoạt động bay được công bố cho một vùng trời xác định
- **Phòng NOTAM (International NOTAM Office)** là cơ sở do Cục Hàng không Việt Nam chỉ định để trao đổi NOTAM giữa Việt Nam và các quốc gia khác.
- **Phòng thủ tục bay (Air traffic services reporting office - ARO)** là một cơ sở được thiết lập để nhận các báo cáo liên quan đến dịch vụ không lưu và các kế hoạch bay không lưu được nộp trước khi tàu bay khởi hành.
- **RNAV** là phương pháp dẫn đường cho phép tàu bay hoạt động trên quỹ đạo mong muốn trong tâm phủ của đài dẫn đường quy chiếu ở mặt đất hoặc trong tâm giới hạn khả năng của thiết bị tự dẫn trên tàu bay hoặc khi kết hợp cả hai.
- **Sân bay dự bị (Alternate Aerodrome)** là sân bay mà một tàu bay có thể đến hạ cánh khi không thể hoặc không nên đến, hạ cánh tại sân bay dự định hạ cánh, bao gồm:
 - + Sân bay dự bị cất cánh là sân bay mà tại đó tàu bay có thể hạ cánh khi cần thiết ngay sau khi cất cánh và không thể sử dụng sân bay cất cánh;
 - + Sân bay dự bị trên đường bay là sân bay mà tại đó tàu bay có thể hạ cánh sau khi gặp tình huống khẩn nguy hoặc bất thường trong quá trình bay đường dài;
 - + Sân bay dự bị hạ cánh là sân bay mà tàu bay có thể đến khi không thể hoặc không nên hạ cánh tại sân bay dự định hạ cánh.
- **Sản phẩm tin tức hàng không (Aeronautical information product)** là dữ liệu hàng không và tin tức hàng không được cung cấp dưới dạng bộ dữ liệu số hoặc dưới dạng bản giấy hoặc bản điện tử được tiêu chuẩn hóa, bao gồm:
 - + AIP (các tập tu chỉnh AIP và các tập bổ sung AIP);

- + AIC;
- + Sơ đồ hàng không;
- + NOTAM;
- + Bộ dữ liệu số.
- **SNOWTAM** là loại NOTAM đặc biệt đưa ra trong một định dạng tiêu chuẩn cung cấp một báo cáo tình trạng bề mặt thông báo về sự hiện diện hoặc chấm dứt các tình trạng nguy hiểm do tuyết, băng, tuyết tan, sương giá, nước đọng hoặc nước kết hợp với tuyết, tuyết tan, băng hoặc sương giá trên khu hoạt động tại sân bay (movement area).
- **Tập bổ sung AIP (AIP Supplement)** là tài liệu bao gồm những thay đổi mang tính chất tạm thời đối với những tin tức trong AIP và được phát hành bằng những trang đặc biệt.
- **Tập tu chỉnh AIP (AIP Amendment)** là tài liệu bao gồm những thay đổi mang tính chất lâu dài đối với những tin tức trong AIP.
- **Tập thông báo tin tức hàng không - AIP (Aeronautical information publication)** là tài liệu tin tức hàng không, bao gồm những tin tức ổn định lâu dài, cần thiết cho hoạt động bay.
- **Tin tức hàng không (Aeronautical information)** là tin tức thu được từ quá trình tổng hợp, phân tích và định dạng dữ liệu hàng không.
- **Thông tri hàng không (Aeronautical Information Circular)** là bản thông báo gồm những tin tức liên quan đến an toàn bay, dẫn đường, kỹ thuật, pháp luật của Việt Nam mà những tin tức đó không phù hợp phổ biến bằng NOTAM hoặc AIP.

1.5 Các quy định chung khác

1.5.1 Phân cấp quản lý

Cơ sở ARO/AIS Tân Sơn Nhất thuộc Trung tâm TBTTHK - TCTQLBVN.

1.5.2 Trách nhiệm tu chỉnh tài liệu

- Tài liệu hướng dẫn khai thác này được xem xét tu chỉnh định kỳ 02 lần/năm vào tháng 5 và tháng 11 hàng năm, tu chỉnh đột xuất khi cần thiết;
- Trưởng cơ sở ARO/AIS Tân Sơn Nhất có trách nhiệm thường xuyên rà soát, cập nhật, đề xuất các nội dung sửa đổi bổ sung; báo cáo Lãnh đạo Trung tâm TBTTHK làm thủ tục theo quy định của TCTQLBVN trình Cục HKVN phê duyệt.

Chương 2

CƠ CẤU TỔ CHỨC VÀ QUẢN LÝ HÀNH CHÍNH

Mục 1

CƠ CẤU TỔ CHỨC

2.1 Cơ cấu tổ chức của cơ sở

- Cơ sở ARO/AIS Tân Sơn Nhất về mặt hành chính là Trung tâm ARO/AIS Tân Sơn Nhất, trực thuộc Trung tâm TBTTHK - TCTQLBVN
- Cơ sở ARO/AIS Tân Sơn Nhất có cơ cấu tổ chức như sau:

- + 01 Trưởng cơ sở;
- + Các Phó Trưởng cơ sở;
- + Các kíp trực: Bao gồm tối thiểu 4 kíp trực.

Ghi chú: Chi tiết sơ đồ tổ chức xem tại Phụ lục 1 Tài liệu này.

2.2 Cơ cấu tổ chức kíp trực

Kíp trực gồm tối thiểu 05 nhân viên có giấy phép, năng định còn hiệu lực đảm bảo 03 vị trí sau:

- + Trực vị trí kíp trưởng;
- + Trực vị trí ARO (tối thiểu 02 người);
- + Trực vị trí AIS sân bay (tối thiểu 02 người).

Ghi chú:

- Kíp trưởng có thể kiêm nhiệm vị trí trực ARO hoặc vị trí trực AIS sân bay. Kíp trưởng có trách nhiệm bố trí nhân viên nghỉ giãn ca hoặc bổ sung cho vị trí trực (ARO hoặc AIS sân bay) cho từng nhân viên, phù hợp với thực tế đảm bảo cung cấp dịch vụ.
- Trong trường hợp có đại dịch, thiên tai ảnh hưởng đến hoạt động của cơ sở, căn cứ vào tình hình thực tế, kíp trực có thể bố trí tối thiểu là 02 người (01 người trực vị trí ARO và 01 người trực vị trí AIS sân bay) trên cơ sở đảm bảo thực hiện nhiệm vụ.

2.3 Trách nhiệm, quyền hạn của cơ sở

2.3.1 Trách nhiệm

a) Trách nhiệm ARO

- Nhận kế hoạch hoạt động bay ngày và các thông tin sửa đổi, bổ sung so với kế hoạch hoạt động bay ngày;
- Nhận, kiểm tra, đối chiếu nội dung trong dự thảo FPL so với kế hoạch hoạt động bay ngày và xử lý các trường hợp bất thường;
- Chấp thuận và phát điện văn FPL qua mạng AFTN/AMHS đến các cơ sở ATS và các đơn vị có liên quan theo quy định;
- Nhận giờ cất/hạ cánh thực tế, các thông tin chậm trễ, thay đổi, hủy chuyến, thông tin bất thường khác... để phát các điện văn phù hợp (DEP, ARR, DLA, CHG, CNL) đến các đầu mối liên quan theo quy định;
- Nhận, xử lý, lưu trữ điện văn không lưu liên quan;
- Phối hợp, hiệp đồng với các cơ sở ATS và các cơ quan, đơn vị khác có liên

- quan đảm bảo điều hòa cho hoạt động bay tại sân bay;
 - Thực hiện chế độ trực tại vị trí làm việc theo đúng quy định;
 - Thực hiện chế độ báo cáo và lưu trữ tài liệu theo quy định;
 - Thực hiện các nhiệm vụ khác khi được cấp trên giao.
- b) Trách nhiệm AIS sân bay*
- Soạn, cung cấp và cập nhật PIB cho người làm TTB. Đối với các chuyến bay khởi hành từ các sân bay Cần Thơ, Cà Mau, Rạch Giá, Côn Sơn, Phú Quốc mà không áp dụng quy trình làm thủ tục bay từ xa: Soạn, gửi PIB và cập nhật PIB qua email cho các Đài KSKL liên quan (Cần Thơ, Rạch Giá, Cà Mau và Côn Sơn); nhân viên ARO của Đài KSKL Phú Quốc để chuyển trực tiếp cho tổ lái;
 - Giải thích thông tin trong PIB (trực tiếp hoặc qua điện thoại) cho người làm TTB khi có yêu cầu;
 - Khi nhận được thông báo từ Phòng NOTAM về hoạt động quân sự có liên quan trong khu vực trách nhiệm, nhân viên AIS sân bay thể hiện nội dung NOTAM về cảnh báo dẫn đường lên bản đồ tại cơ sở; gửi bản mềm qua email để người làm TTB dễ dàng nắm bắt tin tức (khi có yêu cầu);
 - Nhận và xử lý các NOTAM/SNOWTAM do Phòng NOTAM cung cấp; Phản hồi với Phòng NOTAM về nội dung của NOTAM liên quan nếu có sự khác biệt so với thực tế;
 - Tiếp nhận, phân loại tin tức có thể ảnh hưởng đến an toàn bay trong phạm vi trách nhiệm của cảng hàng không, sân bay Tân Sơn Nhất, Cần Thơ, Cà Mau, Rạch Giá, Côn Sơn, Phú Quốc; Kiểm tra nội dung nếu tin tức phù hợp phát hành thông báo tin tức hàng không thì chuyển cho Cơ sở CSDLHK để xử lý
 - Đảm nhiệm dịch vụ thông báo tin tức sau chuyến bay bao gồm thu thập và xử lý tin tức ảnh hưởng đến hoạt động bay từ tổ lái hoặc từ các cơ sở ATS;
 - Lưu trữ và đảm bảo cập nhật tài liệu thông báo tin tức hàng không theo quy định;
 - Thực hiện chế độ trực tại vị trí làm việc theo đúng quy định;
 - Thực hiện chế độ báo cáo và lưu trữ tài liệu theo quy định;
 - Thực hiện các nhiệm vụ khác khi được cấp trên giao.

2.3.2 Quyền hạn

- Được phép chủ động liên lạc với các tổ chức, đơn vị trong và ngoài đơn vị để thực hiện nhiệm vụ được giao theo quy định;
- Được phép yêu cầu các cơ quan, đơn vị trong và ngoài ngành hàng không cung cấp các tin tức hàng không liên quan trong phạm vi trách nhiệm theo quy định;
- Được phép yêu cầu trực đảm bảo kỹ thuật kiểm tra, sửa chữa các phương tiện, trang bị, thiết bị của cơ sở khi có sự cố;
- Được tham gia xây dựng kế hoạch hoạt động hàng năm, kế hoạch lao động, đề xuất bố trí, sử dụng lao động, kế hoạch đào tạo - huấn luyện.

2.4 Trách nhiệm, quyền hạn của Trưởng/Phó trưởng cơ sở

2.4.1 Trưởng cơ sở

a) Trách nhiệm

- Chịu trách nhiệm trước Giám đốc Trung tâm TBTTHK về chất lượng và hiệu

- quả cung cấp dịch vụ của cơ sở;
- Tổ chức quản lý cơ sở ARO/AIS Tân Sơn Nhất hoạt động theo đúng chức năng, nhiệm vụ được giao. Kiểm tra, đôn đốc đảm bảo thực hiện công tác chuyên môn đầy đủ, chính xác, kịp thời. Quản lý toàn bộ nhân lực, tài sản và hệ thống trang, thiết bị của cơ sở;
- Nhận các công văn, tài liệu liên quan đến chuyên ngành, phổ biến, quán triệt, hướng dẫn và triển khai tới cán bộ, các nhân viên thực hiện thuộc phạm vi quản lý;
- Tham gia xây dựng các quy trình tác nghiệp chuyên môn cho nhân viên. Xây dựng và tổ chức triển khai thực hiện kế hoạch hoạt động hàng năm của cơ sở;
- Chịu trách nhiệm giải quyết các vấn đề liên quan đến chuyên ngành trong phạm vi quản lý;
- Tham mưu đề xuất các giải pháp cải tiến khoa học, kỹ thuật, kiện toàn tổ chức, nâng cao chất lượng chuyên môn cho nhân viên ARO/AIS;
- Sắp xếp, bố trí lực lượng trực đúng với chế độ lao động và phù hợp với tình hình thực tế;
- Phối hợp, đảm bảo hệ thống kỹ thuật, trang bị, thiết bị hoạt động liên tục;
- Cập nhật và đề xuất tu chỉnh các quy chế, quy định, các văn bản tài liệu có liên quan;
- Tổ chức huấn luyện, bồi dưỡng kiến thức chuyên môn cho nhân viên tại cơ sở;
- Xây dựng và triển khai các biện pháp kiểm soát để đảm bảo tin tức và dữ liệu hàng không được cung cấp đạt chất lượng theo yêu cầu tại Tài liệu ICAO 10066;
- Tham gia điều tra sự vụ sự cố khi có yêu cầu, chuẩn bị báo cáo, hồ sơ, tài liệu và nộp cấp thẩm quyền theo quy định;
- Thực hiện kiểm tra, giám sát cơ sở. Thực hiện việc kiểm tra đột xuất cơ sở khi tham gia trực;
- Chỉ đạo kịp thời ARO/AIS xử lý tình huống khi nhận được thông báo có sự vụ, sự cố xảy ra khi tham gia trực và báo cáo trực Lãnh đạo Trung tâm TBTTHK theo quy định của đơn vị;
- Chịu trách nhiệm chính trong việc đảm bảo chất lượng nội dung Tài liệu HDKTCS này; thường xuyên tổ chức rà soát, cập nhật, đề xuất các nội dung sửa đổi, bổ sung Tài liệu HDKTCS phù hợp với quy định hiện hành và thực tế cung cấp dịch vụ của cơ sở; làm thủ tục theo quy định của đơn vị và Tổng công ty để trình Cục HKVN phê duyệt ban hành lại/tu chỉnh Tài liệu HDKTCS.
- Thực hiện công tác báo cáo theo quy định;
- Thực hiện các nhiệm vụ khác khi được cấp trên giao.

b) Quyền hạn

Được tham gia đề xuất, kiến nghị với Lãnh đạo Trung tâm TBTTHK xem xét, quyết định về các giải pháp, cơ chế, chính sách, chế độ quản lý, cơ cấu tổ chức, công tác chuyên môn và các vấn đề kỹ thuật chuyên ngành của cơ sở.

2.4.2 Phó trưởng cơ sở

a) Trách nhiệm

- Giúp việc cho Trưởng cơ sở và thay thế Trưởng cơ sở khi được uỷ quyền. Phối hợp với Trưởng cơ sở tổ chức, quản lý điều hành tốt mọi hoạt động của cơ sở;
- Chịu sự chỉ đạo trực tiếp toàn diện của Trưởng cơ sở, chịu trách nhiệm trước Trưởng cơ sở về các lĩnh vực được phân công phụ trách;
- Thực hiện kiểm tra, giám sát cơ sở theo sự phân công. Thực hiện việc kiểm tra đột xuất cơ sở ARO/AIS khi tham gia trực;
- Chỉ đạo kíp trực ARO/AIS xử lý tình huống khi nhận được thông báo có sự vụ, sự cố xảy ra khi tham gia trực giám sát và báo cáo Trưởng cơ sở, trực Lãnh đạo Trung tâm TBTTHK theo quy định;
- Tham gia trực giám sát cơ sở và chịu trách nhiệm trước Trưởng cơ sở về chất lượng dịch vụ trong thời gian trực;
- Thực hiện công tác báo cáo theo quy định;
- Thực hiện các nhiệm vụ khác do Trưởng cơ sở và Lãnh đạo Trung tâm TBTTHK giao.

b) Quyền hạn

Được quyền đề xuất, kiến nghị với Trưởng cơ sở, Lãnh đạo Trung tâm xem xét, quyết định các vấn đề liên quan được phân công.

2.5 Yêu cầu về năng lực, trách nhiệm, quyền hạn của kíp trưởng

2.5.1 Yêu cầu về năng lực

Ngoài những yêu cầu về năng lực của nhân viên ARO/AIS, kíp trưởng cần đạt được những yêu cầu sau:

- Có Giấy phép, năng định Kíp trưởng ARO/AIS còn hiệu lực và đã có kinh nghiệm tại vị trí làm việc liên tục từ 05 năm trở lên;
- Có kỹ năng: tổ chức, quản lý và giám sát ca trực; quản lý, điều hành và giao việc; tổ chức công việc; đánh giá công việc; phối hợp, hiệp đồng với các cơ quan, đơn vị có liên quan; huấn luyện thực hành cho nhân viên mới.

2.5.2 Trách nhiệm

- Chịu trách nhiệm trước Trưởng/Phó trưởng cơ sở (trực giám sát) trong việc quản lý kíp trực, các cơ sở vật chất kỹ thuật, quản lý kíp viên, hoàn thành mọi nhiệm vụ được giao;
- Phân công vị trí trực cho từng kíp viên, giám sát, duy trì và điều hành kíp trực đạt chất lượng và hiệu quả;
- Quản lý, theo dõi toàn bộ kế hoạch hoạt động bay trong ca trực, phối hợp với nhân viên trực xử lý các trường hợp bất thường và thông báo cho các đơn vị liên quan nếu phát hiện có sai sót;
- Nhận và khai thác công văn/điện văn phục vụ chuyên cơ/chuyên khoang, kiểm tra FPL của các chuyến bay đột xuất, chuyến bay có sự thay đổi so với kế hoạch ban đầu của chuyến bay chuyên cơ/chuyên khoang;
- Phối hợp, hiệp đồng với các cơ sở ATS và các đơn vị liên quan trong việc xử lý các trường hợp bất thường xảy ra;

- Kiểm tra PIB trước khi cung cấp cho đối tượng liên quan; ghi vào sổ giao ca những bản PIB đã được kiểm tra chéo bởi kíp trưởng; theo dõi việc ký và ghi rõ họ tên vào sổ cấp phát PIB của người làm TTB khi đến nhận PIB tại cơ sở. Trường hợp PIB gửi qua email: Kiểm tra việc trả lời từ phía cơ quan nhận;
- Khi nhận được các tin tức cần phát NOTAM, kiểm tra nội dung, gửi ngay tin tức cho Phòng NOTAM;
- Thống kê, tổng hợp các số liệu liên quan trong ca trực và báo cáo: Tình hình và kết quả thực hiện nhiệm vụ chuyên môn; tình trạng trang thiết bị; các công việc đã thực hiện; dự kiến kế hoạch; lưu trữ tài liệu theo quy định;
- Trực tiếp báo cáo cán bộ trực giám sát cơ sở về:
 - + Sự cố của hệ thống kỹ thuật, thiết bị sử dụng của cơ sở;
 - + Các ý kiến phản ánh của tổ lái và của các đơn vị tham gia khai thác hoạt động bay hoặc các vụ việc bất thường, các sự vụ, sự cố liên quan đến cung cấp dịch vụ ARO/AIS;
 - + Các báo cáo sau khi bay của tổ lái, hoặc các phản ánh của đại diện các hãng hàng không.
- Kiểm nhiệm trực thay phiên cho các kíp viên khi cần;
- Ghi chép mọi sự việc bất thường xảy ra trong ca trực vào Sổ nhật ký giao ca trực tại Phụ lục 9;
- Kết thúc ca trực báo cáo cán bộ trực giám sát các sự việc còn tồn đọng, hệ thống trang thiết bị, giải trình sự cố (nếu có);
- Huấn luyện thường xuyên tại chỗ nhằm nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ cho kíp viên;
- Tổ chức rà soát dữ liệu các chặng bay khởi hành từ sân bay trong phạm vi trách nhiệm 6 tháng một lần vào tháng 3 và tháng 10 hàng năm (theo lịch bay mùa đông, mùa hè hàng năm); liên hệ Cơ sở CSDLHK để bổ sung dữ liệu nếu cần;
- Thực hiện đầy đủ các quy định về nội quy làm việc tại đơn vị;
- Chịu trách nhiệm chính đối với các vụ việc xảy ra trong thời gian trực;
- Thực hiện các nhiệm vụ khác do Trưởng/Phó trưởng cơ sở phân công.

2.5.2 Quyền hạn

- Đề xuất với Trưởng/Phó Trưởng cơ sở những khó khăn vướng mắc trong công tác để được giải quyết, nhằm tạo điều kiện cho đơn vị hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao;
- Tham gia xây dựng và cải tiến các quy định, quy trình, văn bản có liên quan đến công tác chuyên môn.

2.6 Yêu cầu về năng lực, trách nhiệm và quyền hạn của nhân viên trực

2.6.1 Yêu cầu về năng lực

a) Nhân viên ARO

- Có Giấy phép, năng định nhân viên ARO còn hiệu lực;

- Có kiến thức chung về hàng không dân dụng và kiến thức liên quan đến chuyên ngành, như Sân bay; Quản lý luồng không lưu, Tàu bay, Đảm bảo cơ sở hạ tầng, thiết bị, môi trường làm việc, v.v...
- Có kiến thức chuyên môn nghiệp vụ về Thủ tục bay, Kế hoạch bay không lưu, Phương thức cung cấp nhiệm vụ Thủ tục bay; Công tác phối hợp hiệp đồng với các cơ quan, đơn vị liên quan (nhà chức trách sân bay, hãng hàng không, cảng hàng không sân bay, các cơ sở điều hành bay, v.v...), Phương thức xử lý các trường hợp bất thường trong quá trình cung cấp dịch vụ, các Quy trình tác nghiệp tại vị trí làm việc, Trang thiết bị cung cấp dịch vụ tại cơ sở, Hệ thống quản lý an toàn và Quản lý chất lượng của Trung tâm.
- Có kiến thức về tiếng Anh chung và tiếng Anh chuyên ngành hàng không;
- Được huấn luyện định kỳ, huấn luyện nâng cao, huấn luyện phục hồi theo quy định;
- Có kỹ năng chuyên môn cần thiết, phù hợp với vị trí làm việc.

b) Nhân viên AIS sân bay

- Có Giấy phép, năng định nhân viên AIS sân bay còn hiệu lực;
- Có kiến thức chung về hàng không dân dụng và kiến thức liên quan đến chuyên ngành, bao gồm: Quản lý hoạt động bay và Quản lý không lưu; dịch vụ Thông tin, Dẫn đường, Giám sát; dịch vụ Khí tượng hàng không; dịch vụ Tìm kiếm cứu nạn; Sân bay; Tàu bay; Dẫn đường; Phương thức bay; Sơ đồ, bản đồ hàng không;
- Có kiến thức chuyên môn nghiệp vụ về Thông báo tin tức hàng không, mối liên hệ giữa các sản phẩm AIS, bản thông báo tin tức trước chuyến bay (PIB), bản thông báo tin tức sau chuyến bay, áp dụng kế hoạch bay không lưu vào công tác soạn bản PIB, trang thiết bị cung cấp dịch vụ tại cơ sở, công tác phối hợp, hiệp đồng giữa các đơn vị trong Trung tâm và với các cơ quan, đơn vị bên ngoài (nhà khai thác cảng hàng không, sân bay, các cơ sở điều hành bay, v.v...), hệ thống quản lý an toàn và quản lý chất lượng của Trung tâm, các Quy trình tác nghiệp tại cơ sở;
- Có kiến thức về tiếng Anh chung và tiếng Anh chuyên ngành hàng không và đáp ứng trình độ tiếng Anh theo quy định;
- Được huấn luyện định kỳ, huấn luyện nâng cao, huấn luyện phục hồi theo quy định.
- Có kỹ năng chuyên môn cần thiết, phù hợp với vị trí làm việc.

2.6.2 Trách nhiệm, quyền hạn

a) Trách nhiệm chung

- Nhận và xử lý các tình huống trong ca trực. Phối hợp hiệp đồng với các đơn vị liên quan để xử lý các sự việc theo chức năng nhiệm vụ;
- Khai thác, bảo quản, theo dõi tình trạng hoạt động của hệ thống kỹ thuật, trang bị, thiết bị;
- Đảm bảo tốt công tác an ninh, an toàn, vệ sinh lao động, phòng chống cháy nổ theo quy định;
- Đảm bảo chế độ trực tại vị trí làm việc theo đúng quy định;
- Phối hợp, hiệp đồng với các cơ quan, đơn vị liên quan;

- Lưu trữ, cập nhật các sơ đồ, bản đồ, điện văn và tài liệu nghiệp vụ về ARO/AIS;
- Thực hiện đầy đủ các quy định về nội quy làm việc tại cơ sở ARO/AIS: Nhận ca, vị trí trực, tiến hành ca trực, tác phong, đồng phục và kết thúc ca trực ghi chép đầy đủ bàn giao ca trực đúng quy định;
- Thực hiện công tác báo cáo theo quy định;
- Thực hiện các nhiệm vụ khác theo phân công của Trưởng/Phó trưởng cơ sở và kíp trưởng kíp trực.

b) Nhân viên ARO

- Chịu trách nhiệm trước kíp trưởng về các nhiệm vụ được phân công;
- Nhận, xử lý các điện văn không lưu, các điện văn NOTAM/SNOWTAM trên hệ thống AFTN/AMHS/AIS/AIM;
- Nhận kế hoạch hoạt động bay ngày và các thông tin sửa đổi, bổ sung so với kế hoạch hoạt động bay ngày;
- Nhận, kiểm tra và đối chiếu nội dung trong dự thảo FPL (bao gồm dự thảo FPL được nộp trực tiếp tại cơ sở ARO/AIS Tân Sơn Nhất, Phòng Thủ tục bay tại sân bay Cần Thơ, Rạch Giá, Cà Mau và Côn Sơn và dự thảo FPL được nộp từ xa) với kế hoạch hoạt động bay ngày; báo cáo trực kíp trưởng các trường hợp sai sót, bất thường so với kế hoạch hoạt động bay để xử lý kịp thời;
- Trong trường hợp dự thảo FPL được nộp trực tiếp tại cơ sở ARO/AIS Tân Sơn Nhất: Nhân viên ARO ký nhận, ghi rõ họ tên và thời gian nhận vào FPL với người làm TTB, yêu cầu người làm TTB sửa đổi, bổ sung nội dung dự thảo FPL (nếu có), chấp thuận dự thảo FPL;
- Trong trường hợp dự thảo FPL được nộp trực tiếp tại Phòng thủ tục bay sân bay Cần Thơ, Rạch Giá, Cà Mau và Côn Sơn: nhân viên ARO Tân Sơn Nhất nhận dự thảo FPL từ Đài KSKL Cần Thơ, Rạch Giá, Cà Mau và Côn Sơn qua email, fax; thông báo cho Đài KSKL liên quan về việc chấp thuận hoặc cần sửa đổi, bổ sung nội dung dự thảo FPL này qua điện thoại có ghi âm;
- Trong trường hợp dự thảo FPL được nộp từ xa qua AFTN/AMHS/AIS hoặc qua email: Trả lời việc chấp thuận FPL qua hình thức phát điện văn FPL đến địa chỉ nộp dự thảo FPL hoặc qua hình thức gửi email tương ứng;
- Trong trường hợp dự thảo FPL được nộp từ xa qua fax: Thông báo việc chấp thuận dự thảo FPL qua điện thoại có ghi âm;
- Phát FPL và các điện văn không lưu trên AFTN/AMHS/AIS đến các cơ sở cung cấp dịch vụ ATS và các đơn vị liên quan theo địa chỉ quy định;
- Nhận giờ cất cánh, hạ cánh thực tế và các thông tin chậm trễ, thay đổi, hủy chuyến, thông tin bất thường khác của chuyến bay đi/đến sân bay Tân Sơn Nhất từ TWR Tân Sơn Nhất và các chuyến bay đi/đến các sân bay Cần Thơ, Rạch Giá, Cà Mau, Côn Sơn từ TWR liên quan; hoặc từ người làm TTB để phát các điện văn phù hợp (DEP, ARR, DLA, CHG, CNL) đến các đầu mối liên quan theo quy định;
- Theo dõi giờ cất/hạ cánh thực tế của các chuyến bay tại sân bay Tân Sơn Nhất trên hệ thống SMIS;

- Hướng dẫn, trả lời người làm TTB những vấn đề liên quan đến hoạt động bay nếu được yêu cầu;
- c) **Nhân viên AIS sân bay**
 - Chịu trách nhiệm trước cấp trưởng về các nhiệm vụ được phân công;
 - Nhận và xử lý các NOTAM/SNOWTAM do Phòng NOTAM cung cấp;
 - Khi nhận được thông báo từ Phòng NOTAM về hoạt động quân sự có liên quan trong khu vực trách nhiệm, nhân viên AIS sân bay khai thác, triển khai, cảnh báo cho các hãng hàng không hoặc tổ lái có liên quan; gửi bản mềm qua email để người làm TTB dễ dàng nắm bắt tin tức (khi có yêu cầu);
 - Ghi vào sổ nhật ký giao ca trực và ghi trên bảng để lưu ý khi nhận được những NOTAM/SNOWTAM liên quan đến:
 - + Các nguy hiểm đối với hoạt động bay;
 - + Đóng cửa đường CHC, đường lăn, sân đỗ và các tin tức khác có ảnh hưởng đến hoạt động bay tại khu vực sân bay Tân Sơn Nhất, Cần Thơ, Rạch Giá, Côn Sơn, Cà Mau và Phú Quốc;
 - Khi nhận được các NOTAM có liên quan đến sân bay trong phạm vi trách nhiệm, nếu phát hiện có sự khác biệt so với thực tế, nhân viên trực phản hồi cho Phòng NOF để có biện pháp xử lý kịp thời;
 - Soạn và cung cấp PIB cho người làm TTB, tổ lái; Đối với các chuyến bay khởi hành từ các sân bay Cần Thơ, Rạch Giá, Côn Sơn, Cà Mau, Phú Quốc mà không áp dụng quy trình làm thủ tục bay từ xa: Soạn, gửi PIB và cập nhật PIB qua email cho các Đài KSKL liên quan (Cần Thơ, Rạch Giá, Cà Mau và Côn Sơn); nhân viên ARO của Đài KSKL Phú Quốc để chuyển trực tiếp cho tổ lái;
 - Giải thích thông tin trong PIB (trực tiếp hoặc qua điện thoại) cho người làm TTB, tổ lái khi có yêu cầu; Dịch nội dung NOTAM/SNOWTAM nhận được sang tiếng Việt khi có yêu cầu;
 - Cập nhật và cung cấp kịp thời những NOTAM/SNOWTAM có ảnh hưởng đến hoạt động bay mới nhận cho người làm TTB;
 - Thực hiện việc giao nhận vào sổ cấp phát PIB;
 - Lưu trữ PIB theo quy định;
 - Tiếp nhận các tin tức có ảnh hưởng đến hoạt động bay trong phạm vi trách nhiệm; các chặng bay mới chưa có dữ liệu để khởi tạo PIB thì chuyển cho Cơ sở CSDLHK để xử lý (nếu có);
 - Cung cấp các tài liệu tham khảo khác cho các chuyến bay khởi hành từ các sân bay thuộc phạm vi trách nhiệm (nếu có yêu cầu);
 - Thông báo với Cảng vụ Cảng HK Tân Sơn Nhất, Trục ban Điều hành Cảng HKQT Tân Sơn Nhất NOTAM VIP (chuyên cơ/chuyên khoang) tại sân bay Tân Sơn Nhất;
 - Nhận, kiểm tra và xử lý, cập nhật tài liệu tham chiếu của Việt Nam, ICAO và các tài liệu liên quan khác;
 - Tiếp nhận tin tức do tổ lái hoặc người khai thác tàu bay phản ánh sau chuyến bay và thực hiện các thủ tục liên quan (nếu có).
- d) **Quyền hạn**
 - Đề xuất với Kíp trưởng, Trưởng/Phó Trưởng cơ sở những khó khăn vướng mắc

trong công tác để được giải quyết, nhằm tạo điều kiện hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao;

- Tham gia xây dựng và cải tiến các quy định, quy trình, văn bản có liên quan đến công tác chuyên môn;
- Có trách nhiệm và quyền hạn khác khi được phân công.

Mục 2

QUẢN LÝ KÍP TRỰC

2.7 Tổ chức trực

2.7.1 Chế độ trực

Cơ sở ARO/AIS Tân Sơn Nhất đảm bảo trực 24/24 giờ trong ngày.

2.7.2 Các vị trí trực

Cơ sở ARO/AIS Tân Sơn Nhất có ba vị trí trực như sau:

- Vị trí kíp trưởng;
- Vị trí ARO;
- Vị trí AIS sân bay.

Thời gian ca trực (theo giờ địa phương) được thực hiện như sau:

- + Ca sáng: Từ 07h00 - 13h00;
- + Ca chiều: Từ 13h00 - 19h00;
- + Ca đêm: Từ 19h00 - 07h00 ngày hôm sau.

2.8 Giao ca, nhận ca và duy trì ca trực

2.8.1 Các quy định chung

- Nhận ca trong tình trạng sức khỏe tốt;
- Có mặt trước giờ nhận ca ít nhất 10 phút và lưu lại sau khi giao ca 05 phút;
- Có mặt và tác nghiệp tại vị trí trực liên tục trong thời gian thực hiện ca trực;
- Không được giao nhận ca gián tiếp qua điện thoại hoặc các hình thức gián tiếp khác;
- Không được sử dụng đồ uống gây kích thích hoặc gây say như rượu, bia hoặc chất có cồn; gây buồn ngủ trước và trong ca trực;
- Ghi chép chính xác và đầy đủ các nội dung quy định liên quan vào Sổ Nhật ký giao ca trực.

2.8.2 Giao ca, nhận ca

Các thông tin giao, nhận ca trực bao gồm:

- Tình hình hoạt động bay trong ngày;
- Các điện văn không lưu, sản phẩm tin tức hàng không, SNOWTAM cần theo dõi và các lưu ý khác (nếu có);
- Các tin tức liên quan đến chuyến bay chuyên cơ/chuyên khoang;
- Các phương thức hiệp đồng;
- Các công việc cần xử lý tiếp (nếu có);

- Tình trạng hoạt động của các hệ thống, thiết bị (AFTN, AMHS, AIS tự động, AIM và NOTAM bán tự động);
- Các thông báo, văn bản, chỉ thị, quy định mới nhận được;
- Việc bàn giao ca chỉ hoàn tất khi kíp trưởng nhận ca ký nhận vào Sổ nhật ký giao ca trực tại Phụ lục 9;
- Trong trường hợp tình hình hoạt động bay có sự vụ sự cố bất thường xảy ra có liên quan đến quy trình cung cấp dịch vụ ARO/AIS trong phạm vi trách nhiệm, kíp trực đương nhiệm phải tiếp tục xử lý cho đến khi mọi hoạt động trở lại bình thường mới tiến hành bàn giao ca (nếu kíp trưởng nhận ca yêu cầu).

2.8.3 Duy trì ca trực

- Tất cả các thành viên trực trong ca phải luôn bám sát vị trí trực, thực hiện nghiêm quy trình tác nghiệp, nội quy lao động của đơn vị;
- Kíp trưởng kíp trực phải nắm bắt các tin tức có liên quan thông qua quá trình giám sát kíp trực hoặc kíp viên báo cáo, kịp thời xử lý các tình huống trong ca trực đảm bảo an toàn cho hoạt động bay;
- Nắm bắt tin tức chính xác, kịp thời xử lý các tình huống trong ca trực đảm bảo an toàn cho hoạt động bay;
- Thường xuyên theo dõi FPL, các điện văn không lưu, điện văn NOTAM/SNOWTAM và các điện văn liên quan;
- Phối hợp chặt chẽ với các đầu mối liên quan để bảo đảm cung cấp dịch vụ được đầy đủ, không bị gián đoạn;
- Thường xuyên kiểm tra, theo dõi tình trạng hoạt động của hệ thống kỹ thuật, trang bị, thiết bị liên quan; báo cáo kịp thời các sự cố kỹ thuật, các tình huống bất thường, phối hợp hiệp đồng với các đơn vị, đầu mối liên quan không để xảy ra mất an toàn bay theo chức trách nhiệm vụ;
- Báo cáo kịp thời với Trưởng/Phó trưởng cơ sở (trực giám sát) khi có phát sinh bất thường về chuyên môn hoặc có nhân viên bị đau ốm đột xuất trong ca trực để có biện pháp giải quyết phù hợp.

2.9 Quy định về chuyển giao trách nhiệm ca trực

2.9.1 Trách nhiệm của người bàn giao ca trực

- Chỉ được rời vị trí trực sau khi hoàn tất thủ tục bàn giao ca trực tiếp cho người nhận phiên trực tiếp theo, không được phép ra về khi người nhận ca chưa có mặt, không được bỏ trực trong mọi trường hợp;
- Phải ghi đầy đủ các nội dung được quy định trong sổ nhật ký giao ca trực (trong trường hợp, mục nào không có nội dung thì gạch chéo). Sau khi hoàn tất việc ghi chép đầy đủ các nội dung trong sổ nhật ký giao ca trực, kíp trưởng ký và ghi rõ họ tên người bàn giao;
- Phải bàn giao đầy đủ, rõ ràng toàn bộ nội dung ca trực của mình: Tình trạng kỹ thuật của các hệ thống, thiết bị phục vụ bay, các sự cố kỹ thuật, bất thường đã xảy ra, biện pháp xử lý, các nội dung công việc đã thực hiện trong ca trực, các nội dung công việc cần thực hiện tiếp;
- Bàn giao đầy đủ tài sản, thiết bị, dụng cụ, tài liệu và sổ sách;

- Trách nhiệm về sai sót chuyên môn nghiệp vụ không miễn trừ bất cứ nhân viên trực có năng định hay chưa có năng định (tùy thuộc vào mức độ sai sót);
- Ký, ghi rõ họ và tên vào Sổ nhật ký giao ca trực với người nhận ca.

2.9.2 Trách nhiệm của người nhận ca trực

- Có mặt tại vị trí trực đúng giờ theo lịch phân công;
- Đọc kỹ nội dung trong sổ nhật ký giao ca trực trước khi ký tên người nhận ca; trao đổi với người trực phiên trước để đảm bảo đã nắm rõ những vấn đề về công việc cần tiếp tục thực hiện và những điểm cần lưu ý;
- Kiểm tra tài sản, thiết bị, dụng cụ, tài liệu và sổ sách được bàn giao;
- Trong ca trực phải phối hợp hiệp đồng chặt chẽ với các đơn vị liên quan để hoàn thành tốt nhiệm vụ;
- Người nhận ca trao đổi kỹ với người giao ca những vấn đề cần lưu ý và nội dung công việc cần làm tiếp theo;
- Thực hiện duy trì ca trực sau khi ký nhận vào sổ giao ca trực và chịu trách nhiệm hoàn toàn trước Trưởng cơ sở.

2.10 Kiểm tra, giám sát ca trực

- Kiểm tra, giám sát định kỳ: Trưởng/Phó trưởng cơ sở thực hiện kiểm tra, giám sát về nội dung chất lượng công tác chuyên môn tuân thủ quy trình và hướng dẫn công việc; tình trạng trang thiết bị tại nơi làm việc; về việc chấp hành nghiêm kỷ luật lao động, nội quy, quy định của cơ quan, đơn vị;
- Kiểm tra, giám sát đột xuất: Trưởng/Phó Trưởng cơ sở thực hiện khi cần thiết;
- Trưởng/Phó trưởng cơ sở phải sẵn sàng điều động nhân viên tăng cường khi cần thiết và bố trí nghỉ bù vào thời gian phù hợp theo quy định.

Mục 3

LƯU TRỮ VĂN BẢN TÀI LIỆU

2.11 Danh mục văn bản, tài liệu lưu trữ

Thực hiện theo “Hướng dẫn việc lập, quản lý và cập nhật hệ thống văn bản, tài liệu nghiệp vụ của cơ sở cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay”.

2.12 Chế độ, vị trí, người lưu trữ

2.12.1 Chế độ lưu trữ

- Trưởng cơ sở có trách nhiệm lập hệ thống văn bản, tài liệu nghiệp vụ của cơ sở mình, phân công cụ thể bằng văn bản cho cá nhân chịu trách nhiệm lập, duy trì, cập nhật hệ thống văn bản tài liệu liên quan;

TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN KHAI THÁC CƠ SỞ ARO/AIS TÂN SƠN NHẤT
Chương 2

- Các văn bản, tài liệu nghiệp vụ được lập, lưu trữ dưới dạng bản cứng, bản mềm trên CSDL của cơ sở (đảm bảo cán bộ, nhân viên của cơ sở có thể truy cập sử dụng được);
- Tất cả các văn bản tài liệu nêu trên được lưu trữ cho đến khi hết hiệu lực/cập nhật hoặc ban hành mới;
- Văn bản tài liệu được lưu trữ tại tủ tài liệu của cơ sở, do Trưởng cơ sở chịu trách nhiệm tổ chức, quản lý (bản cứng).

2.12.2 Vị trí, người lưu trữ

Nội dung lưu trữ	Thời gian lưu trữ	Nơi lưu trữ	Người lưu trữ
Các VBHD/VBPH	Còn hiệu lực	Tủ tài liệu tại vị trí làm việc Thư viện Tài liệu Nghiệp vụ của Trung tâm TBTTHK	Kíp trưởng/ nhân viên
Kế hoạch hoạt động bay ngày	30 ngày	Máy tính	Kíp trưởng/ nhân viên
FPL và các điện văn ATS	- 90 ngày trên cơ sở dữ liệu của máy chủ AIS; - 30 ngày trên đầu cuối hệ thống AIS	Tủ tài liệu tại vị trí làm việc (đối với các FPL nộp trực tiếp); Hòm thư, máy tính (đối với các FPL nộp từ xa); Đầu cuối AIS/Máy chủ AIS.;	Kíp trưởng/ nhân viên
NOTAM/SNOWTAM	Hết hiệu lực của NOTAM/SNOWTAM	Đầu cuối hệ thống AIS/AIM	Kíp trưởng/ nhân viên
PIB	01 tháng	Máy tính	Kíp trưởng/ nhân viên
Báo cáo sau khi bay (nếu có)	30 ngày	Kẹp File tại vị trí làm việc	Kíp trưởng/ nhân viên
Sổ nhật ký giao ca trực, Sổ cấp phát PIB	90 ngày	Tủ tài liệu tại vị trí làm việc	Kíp trưởng/ nhân viên
Các văn bản, tài liệu liên quan khác.	Khi có thay đổi	Tủ tài liệu tại vị trí làm việc	Kíp trưởng/ nhân viên

Việc hủy hồ sơ thuộc thẩm quyền theo quy định của Giám đốc Trung tâm TBTTHK.

2.13 Chế độ kiểm tra

Trưởng/Phó trưởng cơ sở kiểm tra định kỳ hoặc đột xuất khi có yêu cầu.

Chương 3

VỊ TRÍ LÀM VIỆC VÀ KHAI THÁC SỬ DỤNG HỆ THỐNG KỸ THUẬT, TRANG BỊ VÀ THIẾT BỊ

Mục 1

VỊ TRÍ LÀM VIỆC

3.1 Mô tả cơ sở hạ tầng

- Cơ sở ARO/AIS Tân Sơn Nhất được bố trí tại tầng 2 Nhà ga quốc nội đến Cảng HKQT Tân Sơn Nhất. Cơ sở có đầy đủ trang thiết bị, phương tiện thông tin liên lạc đáp ứng về tiêu chuẩn phòng làm việc, có lối đi lại thuận tiện cho người làm TTB đến làm thủ tục trước và sau chuyến bay;

Ghi chú: Chi tiết sơ đồ mặt bằng tổng thể xem tại Phụ lục 1 Tài liệu này.

- Cơ sở được trang bị đầy đủ bàn ghế làm việc, tủ đựng tài liệu, tủ lưu trữ hồ sơ tài liệu, vật tư công cụ; thiết bị đầu cuối hệ thống AFTN/AMHS/AIS/AIM/NOTAM bán tự động; máy tính, máy in, máy fax, điện thoại, máy photocopy, máy ghi âm; đồng hồ treo tường hiển thị giờ Việt Nam và giờ Quốc tế (UTC); các sơ đồ, bản đồ hàng không; điều hòa không khí đảm bảo tốt cho môi trường làm việc; được trang bị bình cứu hỏa, nội quy phòng cháy chữa cháy, máy hút bụi để đảm bảo vệ sinh môi trường.

3.2 Các vị trí làm việc, khu nghỉ giữa giờ và các vị trí liên quan khác

- Các vị trí trực: Vị trí Kíp trưởng, vị trí trực ARO và AIS sân bay được bố trí tại các bàn làm việc liền kề nhau trong phòng trực ARO/AIS;
- Khu nghỉ giữa giờ được bố trí gần khu làm việc.

3.3 Bảng hiệu, ký hiệu liên quan, di chuyển trong khu vực làm việc

- Bảng tên tiếng Anh được treo phía trước cửa cơ sở: Tân Sơn Nhất ARO/AIS.

3.4 Nội quy ra vào cơ sở, vị trí làm việc, tiếp đón khách tham quan

- Nội quy ra vào cơ sở đối với nhân viên và khách tham quan tuân thủ các quy định của Cảng HKQT Tân Sơn Nhất, Cảng vụ hàng không miền Nam và Trung tâm TBTTHK;
- Việc canh gác bảo vệ được thực hiện bởi lực lượng an ninh hàng không thuộc Trung tâm An ninh hàng không Tân Sơn Nhất - Cảng HKQT Tân Sơn Nhất.

3.5 Quy định, hướng dẫn khác

Tuân thủ Quy chế Văn hóa doanh nghiệp tại TCTQLBVN.

Mục 2

**KHAI THÁC SỬ DỤNG HỆ THỐNG KỸ THUẬT,
TRANG BỊ VÀ THIẾT BỊ**

3.6 Danh mục các hệ thống kỹ thuật, trang bị, thiết bị sử dụng

Stt	Hệ thống, thiết bị, trang bị	Số lượng	Ghi chú
1.	Đầu cuối AFTN	01	Địa chỉ VVTSZPZX
2.	Đầu cuối AMHS	02	Địa chỉ VVTSZPZX, VVTSYOYX
3.	Đầu cuối hệ thống AIS tự động	05	Địa chỉ VVTSZPZX, VVTSYOYX
4.	Đầu cuối NOTAM bán tự động	01	Địa chỉ VVTSYOYX
5.	Đầu cuối hệ thống AIM	04	Địa chỉ: VVTSZPZX, VVTSYOYX
6.	Máy tính văn phòng có kết nối Internet	03	
7.	Máy in các loại	04	
8.	Máy Photo	01	
9.	Điện thoại liên lạc	04	(028) 38440532- 6241/6239/6331 (028) 38485383-3243/3244
10.	Điện thoại hotline	01	Kết nối trực tiếp từ ARO-AIS đến TWR
11.	Fax	01	(028) 38422143
12.	Bản đồ hệ thống đường Hàng không Việt Nam	01	Tỷ lệ 1:1.000.000
13.	Thiết bị, dụng cụ, bàn làm việc, tủ đựng tài liệu		
14.	Đầu cuối hệ thống SMIS	01	

3.7 Mô tả tóm tắt bố trí hệ thống kỹ thuật, thiết bị, đường truyền

3.7.1 Thiết bị đầu cuối hệ thống AIS tự động

Đầu cuối hệ thống AIS tự động, máy in, kết nối với hệ thống máy chủ AIS tại Công ty Quản lý bay miền Nam qua đường truyền mạng TCP/IP.

3.7.2 Thiết bị đầu cuối hệ thống NOTAM bán tự động

Đầu cuối khai thác NOTAM bán tự động, máy in, kết nối với hệ thống AFTN của Công ty Quản lý bay miền Nam qua kênh truyền dữ liệu.

3.7.3 Thiết bị đầu cuối AFTN

Đầu cuối khai thác AFTN, máy in, kết nối với Trung tâm chuyển tiếp điện văn tự động Tân Sơn Nhất qua kênh truyền dữ liệu.

3.7.4 Thiết bị đầu cuối AMHS

Đầu cuối khai thác AMHS, máy in, kết nối với Trung tâm chuyển tiếp điện văn tự động Tân Sơn Nhất qua kênh truyền dữ liệu.

3.7.5 Thiết bị đầu cuối AIM

Đầu cuối khai thác AIM, kết nối với hệ thống máy chủ AIM tại Phòng CNS, tòa nhà ATCC HAN qua đường truyền VPN.

3.8 Tóm tắt tính năng khai thác, các sản phẩm của hệ thống kỹ thuật, trang bị, thiết bị

Chi tiết một số tính năng khai thác xem tại Phụ lục 2 Tài liệu này.

3.9 Cách khai thác sử dụng các hệ thống, trang bị, thiết bị và các ứng dụng

Tham chiếu các tài liệu hướng dẫn khai thác sau:

- Tài liệu hướng dẫn khai thác hệ thống AIS tự động;
- Tài liệu hướng dẫn khai thác đầu cuối NOTAM bán tự động;
- Tài liệu hướng dẫn khai thác hệ thống AMHS;
- Tài liệu hướng dẫn khai thác hệ thống AIM.

3.10 Quy định về phối hợp xử lý khi có hỏng hóc, trực trực kỹ thuật

- Khi sự cố kỹ thuật xảy ra, nhân viên cơ sở ARO/AIS lập tức gọi điện thoại theo các số máy sau cho nhân viên trực kỹ thuật của Phòng Bảo đảm kỹ thuật - Trung tâm TBTTHK để thông báo về hiện trạng sự cố: Số máy lẻ 8527 hoặc số cố định 024.38720813 (liên lạc 24/7);
- Nhân viên trực kỹ thuật có trách nhiệm hướng dẫn xử lý khắc phục sự cố qua điện thoại. Nếu không xử lý được, nhân viên trực kỹ thuật sẽ thông báo cho đơn vị thực hiện dịch vụ bảo đảm kỹ thuật để cử nhân viên kỹ thuật tới hiện trường xác nhận và thực hiện xử lý tại chỗ.

3.11 Các quy định, hướng dẫn khác

Thực hiện theo “Quy định quản lý kỹ thuật của Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam”.

Chương 4

PHƯƠNG THỨC CUNG CẤP DỊCH VỤ

4.1 Mô tả khu vực trách nhiệm

Cơ sở ARO/AIS Tân Sơn Nhất có trách nhiệm cung cấp dịch vụ ARO/AIS sân bay Tân Sơn Nhất, Cần Thơ, Rạch Giá, Côn Sơn, Cà Mau và cung cấp dịch vụ AIS sân bay Phú Quốc.

4.2 Đối tượng cung cấp dịch vụ

Là những cá nhân, tổ chức, đơn vị, cơ sở, doanh nghiệp tham gia điều hành, khai thác hoạt động bay hàng không dân dụng, bao gồm:

- Người làm TTB: Tổ lái, nhân viên điều độ của hãng hàng không, nhân viên trợ giúp thủ tục kế hoạch bay;
- Các cơ sở cung cấp dịch vụ không lưu;
- Các cơ quan, tổ chức khác theo thỏa thuận hoặc khi có yêu cầu.

4.3 Mô tả nội dung cung cấp dịch vụ, các phương thức khai thác và các quy định/lưu ý khác

4.3.1 Nội dung cung cấp dịch vụ

a) Dịch vụ ARO

- Nhận kế hoạch hoạt động bay ngày và các thông tin sửa đổi, bổ sung so với kế hoạch hoạt động bay ngày;
- Nhận, kiểm tra, đối chiếu nội dung trong dự thảo FPL so với kế hoạch hoạt động bay ngày và xử lý các trường hợp bất thường;
- Chấp thuận và phát FPL qua mạng AFTN/AMHS đến các cơ sở ATS và các đơn vị có liên quan theo quy định;
- Nhận giờ cất/hạ cánh thực tế, các thông tin chậm trễ, thay đổi, hủy chuyến, thông tin bất thường khác... để phát các điện văn phù hợp (DEP, ARR, DLA, CHG, CNL) đến các đầu mối liên quan theo quy định;
- Nhận, xử lý, lưu trữ điện văn không lưu liên quan;
- Phối hợp, hiệp đồng với các cơ sở cung cấp dịch vụ không lưu và các cơ quan, đơn vị khác có liên quan đảm bảo điều hoà cho hoạt động bay tại sân bay.

b) Dịch vụ AIS sân bay

- Nhận và xử lý các NOTAM/SNOWTAM do Phòng NOTAM cung cấp; Phản hồi với Phòng NOTAM về nội dung của NOTAM liên quan nếu có sự khác biệt so với thực tế;
- Tiếp nhận tin tức có thể ảnh hưởng đến an toàn bay trong phạm vi trách nhiệm của cảng hàng không, sân bay Tân Sơn Nhất, Cần Thơ, Rạch Giá, Cà Mau, Côn Sơn, Phú Quốc. Kiểm tra nội dung nếu tin tức phù hợp phát hành thông báo tin tức hàng không thì chuyển cho Cơ sở CSDLHK để xử lý.
- Soạn, cung cấp và cập nhật PIB cho người làm TTB. Đối với các chuyến bay khởi hành từ các sân bay Cần Thơ, Rạch Giá, Cà Mau, Côn Sơn, Phú Quốc mà không áp dụng quy trình làm thủ tục bay từ xa: Soạn, gửi PIB và cập nhật PIB qua email cho các Đài KSKL liên quan (Cần Thơ, Rạch Giá, Cà Mau và Côn Sơn); nhân viên ARO của Đài KSKL Phú Quốc để chuyển trực tiếp cho tổ lái;

- Đảm bảo dịch vụ Thông báo tin tức sau chuyến bay bao gồm thu thập và xử lý tin tức ảnh hưởng đến hoạt động bay từ tổ lái hoặc từ các cơ sở ATS;
- Khai thác, bảo quản hệ thống kỹ thuật, trang bị, thiết bị TBTTHK của bộ phận;
- Lưu trữ tài liệu TBTTHK theo quy định.

4.3.2 Phương thức khai thác

- Dịch vụ ARO/AIS được cung cấp cho các đối tượng sử dụng, theo phương thức trực tiếp và từ xa (24/24 giờ);
- Tuân thủ các quy định được nêu tại các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan của Việt Nam và Tài liệu hướng dẫn này;
- Tuân thủ theo các tiêu chuẩn, khuyến cáo thực hành của ICAO tại các Phụ ước (Annex), Tài liệu (Doc) có liên quan đối với dịch vụ bảo đảm hoạt động bay chịu trách nhiệm cung cấp.

4.4 Hiệp đồng/hợp đồng cung cấp dịch vụ

Nhằm bảo đảm cung cấp dịch vụ ARO/AIS với chất lượng tốt nhất tới người sử dụng, Trung tâm TBTTHK đã tiến hành thảo luận và ký kết các văn bản thỏa thuận, VBHD, VBPH với các cơ quan, đơn vị liên quan đáp ứng yêu cầu hoạt động bay an toàn, điều hòa và hiệu quả.

Ghi chú:

- Tên gọi, địa chỉ liên hệ của các đầu mối có mối quan hệ, hiệp đồng xem tại Phụ lục 3 Tài liệu này;
- Danh mục các VBHD/VBPH xem tại Phụ lục 7 Tài liệu này.

4.5 Phương thức xử lý các trường hợp bất thường trong quá trình cung cấp dịch vụ

4.5.1 Các trường hợp bất thường

- Trường hợp 1: Sự cố hỏng, mất đường truyền hoặc lỗi một trong các hệ thống trang thiết bị AFTN/AMHS/AIS/AIM/NOTAM bán tự động hoặc các trang thiết bị khác (máy văn phòng, fax, điện thoại, đường truyền internet...) (chỉ gián đoạn trong thời gian ngắn và có thể khắc phục/giải trợ ngay);
- Trường hợp 2: Sự cố hỏng, mất đường truyền hoặc lỗi hệ thống trang thiết bị AIS/AFTN/AMHS/AIM/NOTAM bán tự động (gián đoạn cung cấp dịch vụ trong thời gian dài); Sự cố cháy, nổ hệ thống trang thiết bị kỹ thuật; cháy nổ vị trí làm việc, sự cố thiên tai (mất nhiều thời gian sửa chữa, khắc phục).

4.5.2 Các bước xử lý trong các trường hợp bất thường

a) Đối với trường hợp 1

- *Bước thứ nhất:* Kíp trưởng/Nhân viên trực ngay lập tức kiểm tra cụ thể tình trạng thiết bị xảy ra lỗi, báo cáo cán bộ trực giám sát và thông báo cho nhân viên trực của Phòng Bảo đảm kỹ thuật để khắc phục theo quy định về phối hợp xử lý sự cố tại Mục 3.10;
- *Bước thứ hai:* Chuyển sang khai thác các trang thiết bị dự phòng trong thời gian gián đoạn; trường hợp không sử dụng được trang thiết bị dự phòng, yêu cầu đơn vị khác giải trợ;

* Lưu ý:

1. Khi hệ thống AIM không còn khả năng cung cấp dịch vụ PIB:
 - Giai đoạn 1: Sử dụng hệ thống AIS: Tạo PIB và khai thác NOTAM;
 - Giai đoạn 2: Sử dụng Hệ thống NOTAM bán tự động khi dừng duy trì hoạt động hệ thống AIS làm dự phòng: Tạo PIB và khai thác NOTAM
 2. Khi Hệ thống AIS không còn khả năng cung cấp dịch vụ:
 - Sử dụng Hệ thống NOTAM bán tự động: Cung cấp chức năng NOTAM và PIB.
 - Sử dụng Hệ thống AMHS/AFTN: Phát điện văn ATS
 - Bước thứ ba: Ghi chép đầy đủ vào Sổ nhật ký giao ca trực.
Ghi chú: Thực hiện báo cáo bằng văn bản (tường trình vụ việc), Đính kèm FPL và các điện văn không lưu, điện văn NOTAM/SNOWTAM, điện văn sự vụ hoặc các sản phẩm đã cung cấp qua trang thiết bị dự phòng trong thời gian xảy ra trường hợp bất thường.
- b) Đối với trường hợp 2
- Bước thứ nhất: Kíp trưởng/Nhân viên trực ngay lập tức báo cáo Trưởng cơ sở và phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan (Cảng HKQT Tân Sơn Nhất, Công ty Quản lý bay miền Nam, Phòng Bảo đảm Kỹ thuật - Trung tâm TBTTHK, v.v) kịp thời khắc phục (dập lửa, di chuyển trang thiết bị, tài liệu, v.v);
 - Bước thứ hai: Thực hiện thông báo ngay cho các cá nhân, đơn vị liên quan về tình trạng gián đoạn cung cấp dịch vụ đồng thời áp dụng ngay các phương án giải trợ nêu tại Mục 4.5.3 a) dưới đây;
 - Bước thứ ba: Thông báo ngay sau khi kết thúc sự cố cho các cá nhân, đơn vị liên quan về dịch vụ được cung cấp trở lại bình thường, nếu cần;
 - Bước thứ tư: Ghi chép đầy đủ vào Sổ nhật ký giao ca trực.
Ghi chú: Thực hiện báo cáo bằng văn bản (tường trình vụ việc) Đính kèm FPL và các điện văn không lưu, điện văn NOTAM/SNOWTAM, điện văn sự vụ hoặc các sản phẩm được đơn vị giải trợ cho ARO/AIS Tân Sơn nhất cung cấp trong thời gian xảy ra trường hợp bất thường.

4.5.3 Phương thức giải trợ

- a) Giải trợ cho ARO/AIS Tân Sơn Nhất
 - Đối với dịch vụ AIS (sân bay Tân Sơn Nhất, Cần Thơ, Rạch Giá, Cà Mau, Côn Sơn và Phú Quốc): Cơ sở AIS sân bay Tân Sơn Nhất đề nghị cơ sở AIS sân bay Nội Bài hỗ trợ soạn và gửi PIB qua e-mail cho các chuyến bay làm thủ tục bay từ xa và gửi qua e-mail/fax cho cơ sở AIS sân bay Tân Sơn Nhất đối với các chuyến bay nhận PIB trực tiếp.
 - Đối với dịch vụ ARO: xem mục 4.5.4 (Phương thức ứng phó không lưu cho cơ sở ARO Tân Sơn Nhất)
- b) ARO/AIS Tân Sơn Nhất giải trợ cho các đơn vị khi có đề nghị:
 - Khi nhận được đề nghị giải trợ từ ARO/AIS Nội Bài và cơ sở ARO sân bay Phú Quốc, cơ sở ARO/AIS Tân Sơn Nhất thực hiện:
 - + Giải trợ (phát điện văn ATS, soạn và gửi PIB) cho cơ sở ARO/AIS Nội Bài (bao gồm cả cung cấp AIS sân bay Cát Bi, Điện Biên, Vinh, Thọ Xuân, Đồng Hới, Vân Đồn);
 - + Giải trợ cho cơ sở ARO sân bay Phú Quốc bằng cách phát điện văn ATS trên

hệ thống AIS/AFTN/AMHS.

Ghi chú: Trong trường hợp việc thực hiện giải trợ cho các cơ sở khác bị quá tải thì cơ sở ARO/AIS Tân Sơn Nhất yêu cầu cơ sở ARO/AIS Đà Nẵng hoặc Cam Ranh giải trợ cho từng trường hợp cụ thể.

- Trường hợp phải thực hiện giải trợ cho Phòng NOTAM:
Trong trường hợp phòng NOTAM xảy ra sự cố (không thực hiện nhận và phát hành NOTAM trên các đầu cuối AIM/AIS/NOTAM bán tự động), đề nghị giải trợ, cơ sở ARO/AIS Tân Sơn Nhất sẽ tiến hành các công tác giải trợ như sau:
 - + Cơ sở ARO/AIS Tân Sơn Nhất tiếp nhận thông báo thực hiện giải trợ cho Phòng NOTAM qua điện thoại di động hoặc điện thoại bàn và thực hiện giải trợ (thời gian bắt đầu áp dụng, số loại NOTAM Việt Nam cuối cùng đã phát hành);
 - + Trong tình huống giải trợ, Phòng NOTAM chuyển nội dung dự thảo NOTAM (bao gồm cả số và loại NOTAM cần phát) tới cơ sở ARO/AIS Tân Sơn Nhất để phát tới các địa chỉ đã cài sẵn;
 - + Cơ sở ARO/AIS Tân Sơn Nhất sẽ nhận NOTAM quốc tế bằng địa chỉ tiền định VVZZNAXX sau đó phát lại tới các địa chỉ do Phòng NOTAM cung cấp;
 - + Kết thúc giải trợ: Khi sự cố đã được khắc phục, Phòng NOTAM thông báo cho cơ sở ARO/AIS Tân Sơn Nhất để thực hiện phương thức trở lại hoạt động bình thường.

4.5.4 Phương thức ứng phó Không lưu cho cơ sở ARO Tân Sơn Nhất:

Thực hiện theo kế hoạch ứng phó Không lưu HKDD Việt Nam do Cục HKVN ban hành.

a) Vị trí ứng phó

Trong trường hợp ARO Tân Sơn Nhất không sử dụng được, sử dụng vị trí ứng phó là Phòng đánh tín hiệu tàu bay tại sân bay Tân Sơn Nhất/Đài kiểm soát tại sân bay Tân Sơn Nhất.

b) Phương thức ứng phó

- **Ứng phó ngắn hạn**
 - + Nhân viên ARO nhanh chóng sử dụng các phương tiện thông tin hiện có (hoặc nhờ hỗ trợ) thông báo cho ACC HCM, APP/TWR Tân Sơn Nhất, đại diện các hãng Hàng không đang tham gia khai thác.
 - + Sử dụng vị trí ứng phó là Phòng đánh tín hiệu tàu bay tại sân bay Tân Sơn Nhất (để nhận và cung cấp thông tin trực tiếp cho người làm TTB) và tạm thời sử dụng vị trí đầu cuối AFTN của TWR TSN (để phát chuyển điện văn ATS qua hệ thống AFTN).
 - + Các nhân viên ARO di chuyển về vị trí ứng phó và yêu cầu giải trợ điện văn về TWR TSN (địa chỉ VVTSZTZX) và thực hiện ủy quyền cho TWR TSN phát điện văn (do nhân viên ARO thực hiện) hoặc ủy quyền cho cơ sở ARO Nội Bài phát điện văn.
 - + Kíp trực ứng phó chịu trách nhiệm thông báo cho các cơ quan, đơn vị liên quan qua các phương tiện liên lạc: đường dây nóng, điện thoại, AFTN/AMHS/AIS/AIM, v.v về việc thực hiện kế hoạch ứng phó ngắn hạn.
- **Ứng phó dài hạn**

- + Triển khai lực lượng và trang thiết bị kỹ thuật tại vị trí ứng phó.
 - + Kíp trực ứng phó chịu trách nhiệm thông báo cho các cơ quan, đơn vị liên quan qua các phương tiện liên lạc sẵn có; triển khai thực hiện kế hoạch ứng phó dài hạn:
 - Trước khi thực hiện kế hoạch: Tiến hành liên lạc với các cơ sở ATS khác cho 01 chuyến bay; sau đó kiểm tra, đánh giá và triển khai thực hiện.
 - Thực hiện kế hoạch: Sau khi thử nghiệm thành công, cung cấp dịch vụ không lưu theo Kế hoạch ứng phó.
- c) **Phương thức nộp kế hoạch bay**
Áp dụng theo quy định hiện hành.

Chương 5 QUY TRÌNH TÁC NGHIỆP

5.1 Các loại quy trình

- Quy trình ARO
 - + Quy trình đối với chuyến bay khởi hành;
 - + Quy trình đối với chuyến bay đến;
 - + Quy trình xử lý các tình huống bất thường.
- Quy trình AIS
 - + Quy trình soạn thảo và cung cấp PIB;
 - + Quy trình nhận và xử lý tin tức sau chuyến bay;
 - + Quy trình cập nhật ấn phẩm.

5.2 Quy trình ARO

5.2.1 Đối với chuyến bay khởi hành

- Nhận kế hoạch hoạt động bay ngày và các thông tin bổ sung, thay đổi so với kế hoạch hoạt động bay ngày (bao gồm cả các thông tin liên quan đến chuyến bay không thường lệ): các chuyến bay khởi hành từ CHKQT Tân Sơn Nhất nhận từ Trung tâm QLLKL, các chuyến bay khởi hành từ CHK Cần Thơ, Côn Sơn, Cà Mau và Rạch Giá nhận từ Đài KSKL sân bay liên quan; thông báo kịp thời các nơi liên quan.
- Thông báo cho đội Điều phối kế hoạch - Trung tâm ĐHSB Tân Sơn Nhất khi có thay đổi về giờ cất cánh, sân bay đi/đến bị sai lệch so với kế hoạch hoạt động bay ngày của các chuyến bay charter thuê chuyên.
- a) *Quy trình làm thủ tục bay trực tiếp tại cơ sở ARO/AIS*
 - Đối với các chuyến bay khởi hành từ CHKQT Tân Sơn Nhất:
 - Nhận dự thảo FPL từ người làm TTB; nhân viên ARO tiến hành kiểm tra, đối chiếu các nội dung trong FPL so với kế hoạch hoạt động bay ngày:
 - + Nếu có sai sót hoặc thiếu nội dung trong dự thảo FPL thì yêu cầu người làm TTB chỉnh sửa, bổ sung;
 - + Nếu dự thảo FPL có nội dung thay đổi (loại tàu bay, đường bay...) so với kế hoạch hoạt động bay ngày, nhân viên ARO xác nhận lại với người làm TTB và với Kíp trực Thông báo Hiệp đồng bay thuộc Trung tâm Hiệp đồng bay và Điều phối luồng không lưu - Trung tâm QLLKL (sau đây gọi tắt là Kíp trực của Trung tâm QLLKL) về nội dung thay đổi;
 - + Nếu chuyến bay không có trong kế hoạch hoạt động bay ngày thì nhân viên ARO thực hiện:
 - i) Yêu cầu người làm TTB cung cấp số phép bay do cơ quan có thẩm quyền cấp để xử lý; hoặc
 - ii) Nếu người làm TTB không cung cấp được số phép bay, nhân viên ARO yêu cầu người làm TTB liên hệ với cơ quan có thẩm quyền hoặc Trung tâm QLLKL để xin phép;

iii) Thông báo ngay cho Kíp trực của Trung tâm QLLKL về việc chuyển bay đề nghị nộp FPL nhưng chưa có trong kế hoạch hoạt động bay ngày hoặc cung cấp số phép bay do người làm TTB cung cấp (nếu có).

Trong mọi trường hợp, không nhận dự thảo FPL từ người làm TTB khi chuyển bay chưa có trong kế hoạch hoạt động bay ngày/ thông báo bổ sung).

- Đối với những chuyến bay thay đổi giờ bay sớm hơn so với giờ trong kế hoạch hoạt động bay ngày: Nhân viên ARO sẽ yêu cầu người làm TTB liên hệ trực tiếp với Kíp trực của Trung tâm QLLKL hoặc cơ quan có thẩm quyền. Nhân viên ARO chỉ thực hiện phát điện văn FPL sau khi nhận được điện văn thông báo thay đổi giờ từ Trung tâm QLLKL
 - Sau khi chấp thuận FPL, nhân viên cơ sở ARO/AIS và người làm TTB nêu trên ký, ghi rõ giờ nộp, họ và tên vào FPL;
 - Đối với các chuyến bay khởi hành từ các Cảng HK Cần Thơ, Rạch Giá, Cà Mau và Côn Đảo:
 - Nhận dự thảo FPL của các chuyến bay thực hiện theo phương án làm thủ tục bay trực tiếp từ Đài KSKL sân bay khởi hành qua email, fax và xác nhận bằng điện thoại. Nhân viên ARO Tân Sơn Nhất tiến hành kiểm tra, đối chiếu các nội dung trong FPL so với kế hoạch hoạt động bay ngày;
 - Thông báo cho Đài KSKL sân bay khởi hành về việc chấp thuận hoặc cần sửa đổi, bổ sung nội dung dự thảo FPL này qua điện thoại có ghi âm;
- Ghi chú: Công tác phối hợp với người làm TTB (thông qua Đài KSKL) và Kíp trực của Trung tâm QLLKL thực hiện tương tự như với các chuyến bay khởi hành từ Cảng HKQT Tân Sơn Nhất.*
- Nhân viên ARO phát FPL tới các cơ sở ATS và đơn vị liên quan (được nêu tại Phụ lục 8 Tài liệu này). Đối với trường hợp có nhiều chuyến bay nộp FPL cùng một lúc thì chuyến bay nào có EOBT sớm hơn sẽ được ưu tiên phát trước, ngoại trừ chuyến bay chuyên cơ/chuyên khoang;
 - Sau khi phát FPL, nhân viên ARO lưu trữ FPL bằng bản giấy theo thứ tự ngày trực và file mềm được lưu tự động trên hệ thống;
 - Trường hợp có phản hồi từ các đơn vị có liên quan về điện văn đã phát, nhân viên ARO kiểm tra, báo cáo kíp trưởng. Nếu thấy thông tin phản hồi phù hợp, cần phải chỉnh sửa FPL, nhân viên ARO thông báo cho người làm TTB, TWR liên quan để xử lý. Trong trường hợp không liên lạc được với người làm TTB thì nhân viên ARO chủ động phối hợp với nhân viên TWR để thông báo cho tổ lái biết thông qua thoại vô tuyến và yêu cầu nộp lại FPL;
 - Nhân viên ARO thực hiện phát điện văn DLA, CHG, CNL, v.v trong trường hợp nhận được thông báo chuyến bay có thay đổi (hủy chuyến, các chuyến bay khởi hành không thực hiện đúng FPL đã dự định mà chuyến bay đó có trì hoãn vượt quá 30 phút so với EOBT ghi trong FPL đối với chuyến bay có kiểm soát và 60 phút đối với chuyến bay không có kiểm soát, v.v) từ người làm TTB hoặc TWR liên quan;
 - Phát điện văn DLA trong trường hợp nhận được thông báo từ hãng hàng không hoặc cơ sở ATS đối với những chuyến bay bị chậm trễ quá 15 phút đối với các chuyến bay có áp dụng biện pháp ATFM so với giờ EOBT ghi trong FPL đã nộp);

- Ngay sau khi nhận được giờ cất cánh thực tế (ATD) của tàu bay từ các TWR liên quan, không muộn hơn 3 phút từ thời điểm nhận thông tin, nhân viên ARO soạn thảo và phát điện văn cất cánh qua mạng AFTN/AMHS/AIS đến các đầu mối liên quan theo quy định (nêu tại Phụ lục 8 Tài liệu này). Trường hợp nhận được phản hồi có sai sót về giờ cất cánh thực tế trên hệ thống SMIS, nhân viên ARO kiểm tra và cập nhật lại;
- Trong trường hợp nhận được thông tin các chuyến bay đã cất cánh nhưng phải quay lại sân bay khởi hành hạ cánh vì lý do đặc biệt về thời tiết, kỹ thuật, v.v; nhân viên ARO thông báo cho Trục ban trưởng - Trung tâm Điều hành sân bay Tân Sơn Nhất - Cảng HKQT Tân Sơn Nhất (đối với các chuyến bay về hạ cánh sân bay Tân Sơn Nhất), đồng thời phát điện văn ARR theo mẫu tại điểm a) mục 5.2.3 dưới đây cho sân bay nơi tàu bay dự định đến và các cơ sở ATS có liên quan.

Ghi chú: Quy trình trên cũng được áp dụng đối với các chuyến bay chuyên cơ/chuyên khoang.

b) Quy trình làm thủ tục bay từ xa

Thực hiện theo Phương thức làm thủ tục bay từ xa cho các chuyến bay của Hãng hàng không/Người khai thác tàu bay đã được Cục HKVN chấp thuận và các Văn bản hiệp đồng/Văn bản phối hợp giữa Trung tâm Thông báo tin tức hàng không và các đơn vị liên quan.

5.2.2 Đối với chuyến bay đến

- Nhận kế hoạch hoạt động bay ngày và các thông tin bổ sung, thay đổi so với kế hoạch hoạt động bay ngày (bao gồm cả các thông tin liên quan đến chuyến bay không thường lệ) từ Trung tâm Quản lý luồng không lưu, các Đài KSKL Cần Thơ, Rạch Giá, Cà Mau và Côn Sơn;
- Đối với các chuyến bay đến Cảng HKQT Tân Sơn Nhất: Thông báo cho đội Điều phối kế hoạch - Trung tâm Điều hành sân bay Tân Sơn Nhất khi có thay đổi về giờ hạ cánh, sân bay đi/đến bị sai lệch so với kế hoạch hoạt động bay ngày của các chuyến bay charter thuê chuyên;
- Nhận, khai thác FPL, điện văn cất cánh của các chuyến bay đến trên hệ thống AIS/AFTN/AMHS;
- Nhận giờ hạ cánh thực tế của các chuyến bay đến từ các TWR liên quan, phát điện văn hạ cánh qua mạng AFTN/AMHS đến các đầu mối liên quan theo quy định (nêu tại Phụ lục 8 Tài liệu này) nếu được yêu cầu (thời gian phát điện văn hạ cánh không được muộn hơn 05 phút sau khi nhận được thông tin), theo dõi giờ hạ cánh thực tế trên hệ thống SMIS.

Ghi chú: Quy trình trên cũng được áp dụng đối với các chuyến bay chuyên cơ/chuyên khoang.

5.2.3 Quy trình xử lý các tình huống bất thường

a) Tàu bay hạ cánh đột xuất

Khi nhận được thông tin về chuyến bay sẽ hạ cánh đột xuất xuống sân bay Tân Sơn Nhất, Cần Thơ, Rạch Giá, Cà Mau và Côn Sơn, nhân viên ARO Tân Sơn Nhất có nhiệm vụ:

- Ghi lại tên người thông báo, nội dung thông báo và giờ nhận vào Sổ nhật ký giao ca trực;
- Xác nhận các thông tin liên quan đến chuyến bay hạ cánh gồm: Loại tàu bay, số hiệu chuyến bay, đường bay; nguyên nhân hạ cánh khẩn cấp; thời gian tổ lái xin hạ cánh; ETA;
- Thông báo tất cả các nội dung trên cho cán bộ trực giám sát;
- Sau khi tàu bay hạ cánh, phát điện hạ cánh (ARR) qua AFTN/AMHS/AIS đến tất cả các địa chỉ có liên quan đến chuyến bay theo mẫu sau:
(ARR-VJC447-VVNB1100-VVPQ-VVTS1308)

Trong đó:

- + 11h00 là EOBT hoặc là giờ thực tế khởi hành đối với chuyến bay nội KHB trước khi bay hoặc là giờ thực tế hoặc giờ dự kiến qua điểm đầu tiên của đường bay trong trường 15 điện văn FPL đối với KHB nhận được từ chuyến bay đang bay;
- + 13h08 là giờ hạ cánh thực tế (tại sân bay divert).
- Thường xuyên theo dõi chuyến bay và ghi toàn bộ sự việc vào Sổ nhật ký giao ca trực.

b) Tàu bay bị can thiệp bất hợp pháp

- Khi nhận thông tin về tàu bay bị can thiệp bất hợp pháp, nhân viên ARO phải xác nhận nguồn thông tin, báo cáo cán bộ trực giám sát;
- Nắm bắt kịp thời thông tin về tàu bay bị can thiệp bất hợp pháp để phối hợp với các đơn vị liên quan thực hiện các nội dung theo yêu cầu của cơ quan có thẩm quyền (nếu được yêu cầu);
- Ghi đầy đủ nội dung liên quan vào Sổ nhật ký giao ca trực.

c) Tàu bay bị mất liên lạc

- Khi nhận thông tin về tàu bay bị mất liên lạc không địa từ cơ sở ATS liên quan, nhân viên ARO báo cáo cán bộ trực giám sát;
- Nắm bắt kịp thời thông tin về tàu bay bị mất liên lạc để phối hợp với các đơn vị liên quan thực hiện các nội dung theo yêu cầu của cơ quan có thẩm quyền (nếu được yêu cầu);

Ghi đầy đủ nội dung liên quan vào Sổ nhật ký giao ca.

5.3 Quy trình AIS

5.3.1 Quy trình soạn thảo và cung cấp PIB

a) Quy định chung về PIB

- PIB được soạn thảo dựa trên cơ sở chặng đầu tiên của lộ trình bay, từ lúc cất cánh đến điểm hạ cánh đầu tiên;
- PIB được soạn thảo, cung cấp cho người làm TTB trước 03 giờ so với giờ dự định khởi hành đối với chuyến bay quốc tế và 02 giờ so với giờ dự định khởi hành đối với chuyến bay nội địa trong trường hợp áp dụng phương thức làm thủ tục bay từ xa; trong trường hợp nội kế hoạch bay trực tiếp, PIB được cung cấp cho người làm TTB ngay sau khi kế hoạch bay không lưu được chấp thuận;

- Đối với chuyến bay có thời gian bay dưới 08 giờ thì tin tức trong NOTAM được chọn lựa có ảnh hưởng trong khoảng thời gian là tổng thời gian bay của chuyến bay theo FPL hiện hành cộng thêm 04 giờ sau giờ hạ cánh;
- Đối với chuyến bay có thời gian bay từ 08 giờ trở lên thì tin tức trong NOTAM được chọn lựa có ảnh hưởng trong khoảng thời gian là tổng thời gian bay của chuyến bay cộng thêm 06 giờ sau giờ hạ cánh;
- Hàng Q-codes của NOTAM không cần phải đưa vào PIB;
- Thời gian sẽ hiện ở tiêu đề PIB là thời gian bằng hoặc sớm hơn ETD của chuyến bay;
- Cuối PIB phải có dòng chữ “End of PIB”; (đối với Hệ thống AIS) “End of Document” (đối với Hệ thống AIM);
- PIB phải được lưu ít nhất là 01 tháng.

b) Quy định về cung cấp SNOWTAM

Căn cứ vào ETD/ETA của chuyến bay và thời gian hết hiệu lực của SNOWTAM để xem xét việc cung cấp và cập nhật cho người làm TTB.

Quy định chi tiết về việc soạn thảo SNOWTAM ghép vào bản PIB trên hệ thống AIS/NOTAM bán tự động xem tại mục 4.3 Phụ lục 4 Tài liệu này.

Quy định chi tiết về SNOWTAM xem tại Phụ lục 6 Tài liệu này.

c) Các bước để soạn PIB

Bước 1: Thực hiện kiểm tra dữ liệu trong hệ thống trang thiết bị;

Bước 2: Thực hiện kiểm tra giấy in, mực in để sẵn sàng soạn PIB (trong trường hợp cung cấp PIB trực tiếp tại cơ sở ARO/AIS Tân Sơn Nhất);

Bước 3: Kiểm tra FPL trong ngày;

Bước 4: Soạn, phát hành, cung cấp, cập nhật và lưu trữ bản PIB.

Ghi chú: Hướng dẫn về soạn thảo PIB trên các hệ thống xem tại Phụ lục 4 Tài liệu này.

d) Cung cấp PIB

1) Cung cấp PIB trực tiếp tại cơ sở ARO/AIS Tân Sơn Nhất:

- Khi cấp PIB, nhân viên có trách nhiệm yêu cầu người nhận ký và ghi rõ họ tên vào Sổ cấp phát PIB. Sổ cấp phát PIB này phải ghi đầy đủ số hiệu chuyến bay, loại tàu bay, sân bay khởi hành, sân bay đến, ETD;
- Khi nhận được thông báo từ Phòng NOTAM về hoạt động quân sự có liên quan trong khu vực trách nhiệm, nhân viên AIS sân bay thể hiện nội dung NOTAM về cảnh báo dẫn đường lên bản đồ tại cơ sở để lưu ý cho người làm TTB và giúp cho việc giải thích tin tức bằng lời;
- Nhân viên phải có trách nhiệm giải thích trực tiếp bằng lời nếu được người làm TTB yêu cầu. Trong quá trình giải thích trực tiếp bằng lời, nhân viên có thể sử dụng các biện pháp sau:
 - + Sao chụp lại và cung cấp các sơ đồ, bản đồ, tài liệu để minh họa cho người làm TTB;
 - + Thực hiện cung cấp và giải thích các ấn phẩm TBTTHK, nếu người làm thủ tục có thắc mắc thì phải liên hệ với cơ quan có thẩm quyền để xác minh độ chính xác của thông tin.

TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN KHAI THÁC CƠ SỞ ARO/AIS TÂN SƠN NHẤT

Chương 5

- Ngoài việc cung cấp bản PIB, nhân viên có thể cung cấp bổ sung một số tài liệu cần thiết khác liên quan đến chuyến bay cho người làm TTB (nếu có yêu cầu).
- 2) Cung cấp PIB từ xa:

Thực hiện theo Phương thức làm thủ tục bay từ xa cho các chuyến bay của Hãng hàng không/Người khai thác tàu bay đã được Cục HKVN chấp thuận và các Văn bản hiệp đồng/Văn bản phối hợp giữa Trung tâm Thông báo tin tức hàng không và các đơn vị liên quan.
- 3) Cung cấp PIB đối với các chuyến bay khởi hành từ các sân bay Cần Thơ, Rạch Giá, Côn Sơn, Cà Mau, Phú Quốc mà không áp dụng quy trình làm thủ tục bay từ xa (chuyến bay chuyên cơ/chuyên khoang, chuyến bay của các hãng HKQT, v.v):
 - Nhân viên AIS sân bay Tân Sơn Nhất:
 - + Nhận bản kế hoạch hoạt động bay ngày, các sửa đổi bổ sung (nếu có) từ Đài KSKL Cần Thơ, Rạch Giá, Côn Sơn, Cà Mau;
 - + Nhận bản kế hoạch hoạt động bay ngày, các sửa đổi bổ sung (nếu có) và các điện văn kế hoạch bay liên quan từ Đài KSKL Phú Quốc-Thực hiện soạn và gửi PIB qua email cho các Đài KSKL liên quan (Cần Thơ, Rạch Giá, Cà Mau và Côn Sơn), nhân viên ARO của Đài KSKL Phú Quốc để in ra và chuyển trực tiếp cho tổ lái;
 - đ) *Cập nhật PIB*
 - Cơ sở AIS sân bay sau khi soạn xong PIB phải theo dõi những NOTAM/SNOWTAM mới nhận để cập nhật vào PIB nếu những NOTAM/SNOWTAM này có liên quan trực tiếp đến chuyến bay;
 - Sau khi đã cấp PIB cho người làm TTB, nhân viên cơ sở ARO/AIS có trách nhiệm thường xuyên kiểm tra những NOTAM/SNOWTAM mới nhận được và cập nhật ngay cho người làm TTB theo phương thức sau:
 - **Cập nhật PIB trực tiếp:**
 - + Đối với các chuyến bay khởi hành từ sân bay Tân Sơn Nhất: Nhân viên AIS Tân Sơn Nhất giao trực tiếp điện văn NOTAM/SNOWTAM liên quan cho người nhận và giải thích, nếu cần; yêu cầu ký nhận, ghi rõ họ và tên vào Sổ cấp phát PIB;
 - + Đối với các chuyến bay khởi hành từ các sân bay Cần Thơ, Rạch Giá, Côn Sơn, Cà Mau, Phú Quốc: Nhân viên AIS Tân Sơn Nhất gửi điện văn NOTAM/SNOWTAM liên quan qua email (có xác nhận qua điện thoại) cho các đài KSKL liên quan (Cần Thơ, Rạch Giá, Cà Mau và Côn Sơn), nhân viên ARO của Đài KSKL Phú Quốc để chuyển trực tiếp cho tổ lái.
 - **Cập nhật PIB từ xa:**
 - + Gửi NOTAM/SNOWTAM mới nhận được liên quan đến chuyến bay đã được cung cấp PIB qua thư điện tử tới hãng hàng không liên quan đồng thời thông báo bằng điện thoại có ghi âm (lưu ý xưng tên và cơ quan, hỏi tên người nhận thông tin); theo dõi việc trả lời thư điện tử; hoặc
 - + Thông báo bằng điện thoại có ghi âm (lưu ý xưng tên và cơ quan, hỏi tên người nhận thông tin) các nội dung cần cập nhật đối với PIB trong trường hợp không gửi được thư điện tử và chuyển các nội dung cập nhật qua fax/AFTN/AMHS hoặc bằng hình thức phù hợp; hoặc

- + Trong trường hợp không kịp thông báo cho người làm TTB, thì đề nghị các cơ sở Điều hành bay thuộc Công ty QLBMN (ACC, APP/TWR, GCU Tân Sơn Nhất, các TWR: Cần Thơ, Rạch Giá, Côn Sơn, Cà Mau, Phú Quốc) thông báo trực tiếp cho tổ lái qua liên lạc thoại vô tuyến.

5.3.2 Quy trình nhận và xử lý tin tức sau chuyến bay

- Trong trường hợp tổ lái có tin tức muốn báo cáo sau chuyến bay bằng văn bản, nhân viên AIS sân bay hướng dẫn tổ lái thực hiện;
- Khi nhận được thông báo sau chuyến bay của tổ lái hoặc người khai thác tàu bay (trực tiếp hoặc thông qua cơ sở không lưu) bằng văn bản hoặc điện thoại về các tin tức chưa được phổ biến bằng NOTAM/SNOWTAM, các tập bổ sung, tu chỉnh AIP, AIC hoặc AIP mà những tin tức này có thể ảnh hưởng đến hoạt động bay thì nhân viên AIS sân bay phải thông báo ngay cho Cơ sở CSDLHK và các cơ quan, đơn vị liên quan để kiểm tra, xử lý;
- Trường hợp thông báo sau chuyến bay của tổ lái hay người khai thác tàu bay được xác nhận là chính xác thì nhân viên AIS sân bay phải:
 - + Thông báo ngay cho các cơ sở ATS có liên quan để cảnh báo hoặc cảnh báo trực tiếp cho các tổ lái khác;
 - + Thông báo ngay cho cơ sở có liên quan đến tin tức nói trên để xử lý.
- Trường hợp thông báo sau chuyến bay của tổ lái hay người khai thác tàu bay được xác nhận là không chính xác thì nhân viên AIS sân bay phải thông báo lại việc này cho tổ lái hoặc đại diện người khai thác tàu bay đã thực hiện thông báo sau chuyến bay.

Ghi chú: Các tin tức được cung cấp cho cơ sở AIS để phát hành ấn phẩm phù hợp trong các trường hợp cần thiết, bao gồm:

- Tin tức liên quan đến tình trạng và hoạt động của các trang thiết bị hoặc dịch vụ dẫn đường hàng không được tổ bay quan sát được cần lưu ý;
- Tin tức liên quan đến sự xuất hiện của các mối nguy hiểm về chim, động vật hoang dã và vật nuôi mà tổ lái quan sát được, cụ thể:
 - + *Các loài chim:* Cò, Vạc, Sáo, Én, Bìm bịp, Giẽ giun, Diệc, Giang, Điều hâu, Đại bàng, Cắt, Hạc, Cú mèo, chim Cút, chim Lợn, Sẻ đồng, Bò câu, Vịt trời, v.v... Các bộ chim: Bộ chim Lặn, bộ Hạc, bộ Ngỗng, bộ Cắt, bộ Bò câu, bộ Cu cu, bộ Cú muỗi, bộ Sả, bộ Bói cá, bộ Gõ kiến và bộ Sẻ, v.v...
 - + *Động vật hoang dã:* rắn, trăn, chồn, chuột, thằn lằn, mèo hoang, khỉ, v.v...
 - + *Vật nuôi:* chó, mèo, v.v...

5.3.3 Quy trình cập nhật ấn phẩm

Khi nhận được email thông báo từ Phòng AIP về việc phát hành các sản phẩm thông báo tin tức hàng không mới (AIP AMDT, AIP SUP, AIC), nhân viên AIS sân bay sẽ thực hiện thông báo về các sản phẩm mới phát hành lên bảng/màn hình tại cơ sở để các ca trực nắm bắt và tư vấn cho Tổ lái khi có yêu cầu.

5.4 Quy trình xử lý thông tin phản hồi khách hàng

“Quy trình xử lý thông tin phản hồi khách hàng (QT-PHKH)” được ban hành kèm theo tài liệu Hệ thống Quản lý chất lượng theo tiêu chuẩn ISO 9001: 2015 của Trung tâm Thông báo tin tức hàng không.

Chương 6

HUẤN LUYỆN VÀ GIẤY PHÉP/NĂNG ĐỊNH

6.1. Các loại hình huấn luyện

- **Bộ phận thực hiện:** Cơ sở ARO/AIS Tân Sơn Nhất.
- **Cách thức tiến hành:** Thực hiện theo Quy chế quản lý đào tạo - huấn luyện của TCTQLBVN và các quy định liên quan của Trung tâm TBTTHK.
- **Thời lượng huấn luyện:** Thời lượng của từng chương trình huấn luyện: Lý thuyết, thực hành, huấn luyện tại vị trí - OJT và thời lượng ôn tập, kiểm tra được quy định chi tiết tại Quyết định của Cục HKVN ban hành Chương trình đào tạo, huấn luyện nhân viên ARO/AIS.
- **Địa điểm thực hiện:** Cơ sở ARO/AIS Tân Sơn Nhất hoặc qua hệ thống trực tuyến.
- **Tài liệu huấn luyện:** Tùy thuộc vào mục đích, yêu cầu của khóa huấn luyện và đối tượng tham gia huấn luyện, danh mục các tài liệu sẽ được lựa chọn phù hợp: Các văn bản, tài liệu của Việt Nam và/hoặc tài liệu của ICAO.
- **Nội dung của chương trình huấn luyện:** Nội dung của từng chương trình huấn luyện (Lý thuyết, thực hành; thực tập tại vị trí làm việc; ôn tập, kiểm tra) được quy định tại Thông tư của Bộ GTVT quy định về nhân viên hàng không; đào tạo, huấn luyện và sát hạch nhân viên hàng không và Quyết định của Cục HKVN về ban hành Chương trình đào tạo, huấn luyện nhân viên ARO/AIS sân bay.
- **Giáo trình huấn luyện:** Sử dụng Giáo trình huấn luyện nhân viên/Kíp trưởng ARO/AIS sân bay được Tổng công ty QLBVN phê duyệt.

6.1.1 Huấn luyện năng định

- Mục tiêu: Trang bị cho học viên các kiến thức, kỹ năng chuyên môn cần thiết và thực tập tại vị trí làm việc được phân công. Sau khi hoàn thành khóa học, học viên đủ điều kiện tham gia kỳ sát hạch để cấp giấy phép, năng định tại các vị trí công việc chuyên môn phù hợp như được quy định tại văn bản quy phạm pháp luật về quản lý và bảo đảm hoạt động bay;
- Đối tượng: Học viên đã được cấp chứng chỉ chuyên môn phù hợp với vị trí năng định tại cơ sở đào tạo, huấn luyện nghiệp vụ nhân viên hàng không của Việt Nam hoặc nước ngoài được Cục HKVN cấp phép hoặc công nhận.

6.1.2 Huấn luyện định kỳ

- Mục tiêu: Nhằm củng cố, nhắc lại cho nhân viên đang làm việc tại vị trí chuyên môn các kiến thức và kỹ năng đã được học; cập nhập, bổ sung kiến thức mới về chuyên môn nghiệp vụ, các quy chế, quy định có liên quan; luyện tập thực hành để giúp cho nhân viên duy trì đủ điều kiện làm việc ở vị trí công việc chuyên môn theo quy định;
- Đối tượng: Là nhân viên đang làm việc ở vị trí chuyên môn, có giấy phép và năng định còn hiệu lực.

6.1.3 Huấn luyện phục hồi

- Mục tiêu: Nhằm phục hồi, củng cố kiến thức và kỹ năng đã được học; để đáp ứng công việc chuyên môn cho nhân viên ARO/AIS sân bay có thời gian nghỉ giãn cách quá thời gian quy định;
- Đối tượng: Là nhân viên đang làm việc ở vị trí chuyên môn, đã có chứng chỉ chuyên môn, năng định và giấy phép nhân viên hàng không nhưng không làm việc liên tục tại vị trí làm việc được chỉ định với thời gian từ 90 ngày trở lên đối với nhân viên ARO và từ 180 ngày trở lên đối với các nhân viên AIS sân bay: Sử dụng chương trình huấn luyện định kỳ.

6.1.4 Huấn luyện chuyển loại

- Mục tiêu: Nhằm trang bị kiến thức, kỹ năng chuyên môn dành cho nhân viên đã có năng định và đang làm việc tại vị trí chuyên môn này chuyển sang vị trí chuyên môn khác nhưng chưa được huấn luyện phù hợp để có thể được phép tham gia kiểm tra để cấp năng định;
- Đối tượng: Nhân viên đã có năng định vị trí chuyên môn, xin dự kiểm tra cấp năng định ở vị trí chuyên môn khác.

6.1.5 Huấn luyện bồi dưỡng, nâng cao (bổ túc, bổ sung, cập nhật...)

- Mục tiêu: Chương trình nhằm trang bị kiến thức, kỹ năng chuyên môn dành cho nhân viên có trình độ, tay nghề, các chuyên gia AIS và cấp quản lý có thực hiện nhiệm vụ liên quan đến công tác chuyển đổi AIS sang AIM; Cập nhật trang bị kiến thức mới, kỹ năng chuyên môn dành cho nhân viên đang công tác tại vị trí chuyên môn liên quan;
- Đối tượng: Nhân viên, Kíp trưởng đã có năng định vị trí chuyên môn, cán bộ quản lý.

6.2 Lập và lưu trữ kế hoạch, báo cáo kết quả và hồ sơ huấn luyện

6.2.1 Kế hoạch huấn luyện

Kế hoạch huấn luyện bao gồm các nội dung sau:

- Tên khóa học;
- Mục đích của khóa học;
- Đối tượng huấn luyện;
- Nội dung huấn luyện;
- Chương trình, giáo trình, tài liệu giảng dạy;
- Huấn luyện viên tham gia;
- Địa điểm, thời gian huấn luyện;
- Thời khóa biểu huấn luyện;
- Yêu cầu chất lượng huấn luyện;
- Dự trù kinh phí;
- Tổ chức thực hiện: Đơn vị chủ trì, các phòng, đơn vị liên quan (Phòng Tổ chức cán bộ - Lao động, Tài chính, Văn phòng v.v).

6.2.2 Lập và lưu trữ hồ sơ huấn luyện

Thực hiện theo Hướng dẫn của Cục HKVN về việc lập và lưu trữ hồ sơ huấn luyện nhân viên bảo đảm hoạt động bay; Quy chế quản lý đào tạo - huấn luyện của TCTQLBVN và phân công trách nhiệm cụ thể của đơn vị:

- Khi kết thúc huấn luyện, các cơ sở chủ trì tổ chức huấn luyện/huấn luyện viên nộp báo cáo về Phòng Tổ chức cán bộ - Lao động - Trung tâm TBTTHK; Báo cáo huấn luyện gồm các nội dung: bảng chấm công giờ dạy của giáo viên, huấn luyện viên; bảng điểm danh học viên; báo cáo kết quả tổ chức thực hiện khóa đào tạo, huấn luyện (nội dung, địa điểm, thời lượng, giáo viên, học viên, v.v); phiếu đánh giá khóa học dành cho giáo viên, huấn luyện viên; phiếu đánh giá khóa học dành cho học viên; báo cáo thu hoạch khóa đào tạo huấn luyện; bài kiểm tra; kết quả huấn luyện tại chỗ; danh sách nhận tiền thù lao giáo viên; Giấy đề nghị thanh toán/chuyển tiền (kèm bản kê chi tiết), hóa đơn, v.v.
- Các cơ sở cung cấp dịch vụ lưu hồ sơ huấn luyện nhân viên. Hồ sơ huấn luyện bao gồm:
 - + Sổ theo dõi huấn luyện nhân viên hàng không: Được lập theo dạng bản cứng/bản mềm;
 - + Bản sao chứng chỉ các khóa đào tạo, huấn luyện chuyên ngành liên quan;
 - + Các giấy tờ khác theo quy định.
- Trưởng cơ sở có trách nhiệm phối hợp với bộ phận liên quan cập nhật kết quả huấn luyện, sửa đổi, bổ sung các nội dung liên quan đến việc huấn luyện của từng nhân viên và kiểm tra, giám sát việc cập nhật, bổ sung hồ sơ huấn luyện;
- Nhân viên có trách nhiệm cung cấp đầy đủ, chính xác các chi tiết liên quan đến hồ sơ huấn luyện của mình;
- Hồ sơ huấn luyện được lưu trữ tại các cơ sở cung cấp dịch vụ theo quy định;
- Trung tâm TBTTHK giám sát việc cập nhật, bổ sung báo cáo, hồ sơ, tài liệu huấn luyện; làm thủ tục chuyển hồ sơ cho nhân viên khi chuyển công tác sang vị trí khác hoặc đơn vị khác.

6.3 Các lưu ý về việc đề nghị cấp, gia hạn giấy phép năng định

Thực hiện theo quy định của Thông tư quy định về Quản lý và bảo đảm hoạt động bay; các quy định của Bộ GTVT về nhân viên hàng không và cơ sở đào tạo, huấn luyện nghiệp vụ nhân viên hàng không; các quy định, hướng dẫn liên quan của Cục HKVN về giấy phép nhân viên, giấy phép khai thác cho cơ sở cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay.

Chương 7

LẬP BÁO CÁO, TỔNG HỢP SỐ LIỆU VÀ SẢN PHẨM

7.1 Các loại báo cáo phải lập, bộ phận/nhân viên thực hiện, thời gian thực hiện

7.1.1 Báo cáo tổng hợp tình hoạt động của cơ sở

Cơ sở có trách nhiệm báo cáo Lãnh đạo Trung tâm TBTTHK qua Phòng An toàn - Chất lượng và Văn phòng về tất cả các vấn đề có liên quan đến công tác cung cấp dịch vụ ARO/AIS.

a) *Danh mục báo cáo*

- Báo cáo về tình hình hoạt động của cơ sở theo quy định;
- Báo cáo an toàn bắt buộc, báo cáo an toàn tự nguyện thực hiện theo Quy định báo cáo an toàn của TCTQLBVN.

b) *Hình thức báo cáo*

Gửi e-mail, tin nhắn trên VPĐT, điện thoại đến đơn vị theo quy định.

7.1.2 Bộ phận/nhân viên thực hiện

- Cán bộ trực giám sát tổng hợp số liệu và gửi báo cáo, tuần, tháng, quý, năm theo quy định;
- Báo cáo sự cố thuộc lĩnh vực không lưu (ARO), thuộc lĩnh vực thông báo tin tức hàng không (AIS sân bay) do cán bộ trực giám sát thực hiện và phải thông qua Trưởng cơ sở trước khi gửi đi.

7.1.3 Thời gian thực hiện

Báo cáo về tình hình hoạt động của cơ sở

- Báo cáo tuần:
 - + Thời gian gửi: Trước 11h00, thứ tư hàng tuần;
 - + Mốc thời gian báo cáo: Từ thứ 4 tuần trước đến hết thứ 3 của tuần báo cáo.
- Báo cáo tháng:
 - + Thời gian gửi: Trước 11h00, ngày 15 hàng tháng;
 - + Mốc thời gian báo cáo: Từ ngày 15 tháng trước đến hết ngày 14 của tháng báo cáo.
- Báo cáo quý/năm:
 - + Ngày 11 tháng 3 gửi báo cáo hoạt động Quý I và phương hướng hoạt động quý II (Mốc thời gian báo cáo: từ 11/12 của năm trước đến hết ngày 10/3 của năm báo cáo);
 - + Ngày 11 tháng 6 gửi báo cáo sơ kết hoạt động 6 tháng đầu năm và phương hướng hoạt động 6 tháng cuối năm (Mốc thời gian báo cáo: từ ngày 11/12 của năm trước đến hết ngày 10/6 của năm báo cáo);
 - + Ngày 11 tháng 9 gửi báo cáo hoạt động Quý III và phương hướng hoạt động quý IV (Mốc thời gian báo cáo: từ ngày 11/7 của năm trước đến hết ngày 10/9 của năm báo cáo);

+ Ngày 06 tháng 12 gửi báo cáo **tổng kết** năm và phương hướng hoạt động của năm sau (Mốc thời gian báo cáo: từ ngày 06/12 của năm trước đến hết ngày 05/12 của năm báo cáo).

7.2 Các loại số liệu tổng hợp, bộ phận/nhân viên thực hiện, thời gian thực hiện

- Các loại số liệu tổng hợp:
 - + Số liệu hoạt động bay hàng **ngày**;
 - + Số liệu PIB cung cấp hàng **ngày**;
 - + Số liệu các chuyến bay chuyên cơ/chuyên khoang (nếu có);
 - + Các phản hồi của khách hàng.
- Bộ phận/nhân viên thực hiện: Kíp trực;
- Thời gian thực hiện: Hàng **ngày**.

7.3 Các loại sản phẩm lưu trữ

Chi tiết các sản phẩm lưu trữ xem tại Mục 2.12.2 Tài liệu này.

DANH MỤC CÁC PHỤ LỤC

Phụ lục 1: Sơ đồ tổ chức khối của cơ sở

Phụ lục 2: Hệ thống thiết bị, kỹ thuật và hướng dẫn khai thác

Phụ lục 3: Tên gọi, địa chỉ liên hệ của các đầu mối có mối quan hệ, hiệp đồng

Phụ lục 4: Hướng dẫn soạn thảo Bản thông báo tin tức trước chuyến bay (PIB)

Phụ lục 5: Quy định về NOTAM Việt Nam

Phụ lục 6: Quy định về SNOWTAM

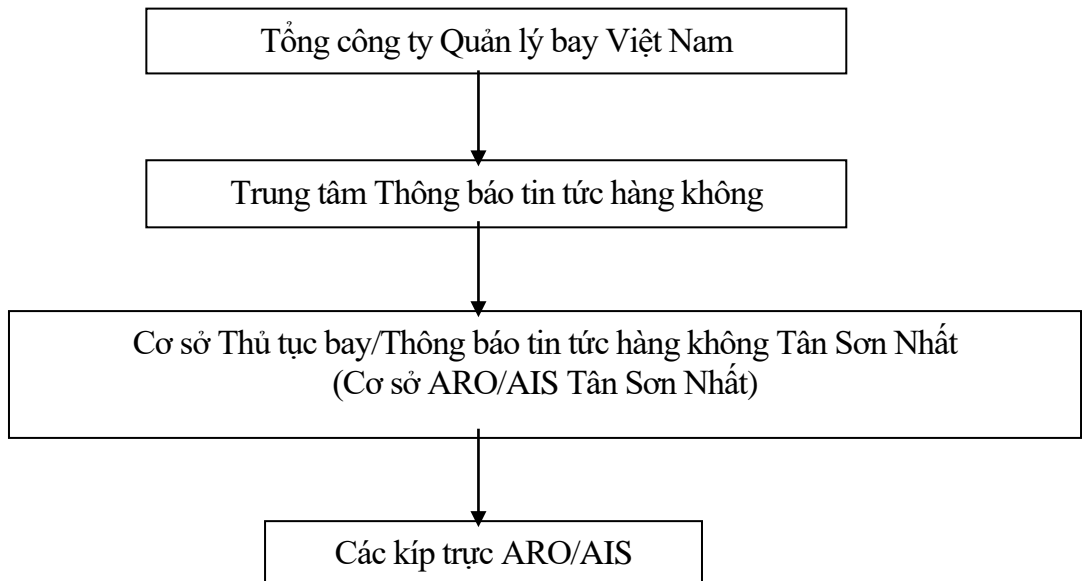
Phụ lục 7: Danh mục các Văn bản hiệp đồng/phối hợp liên quan

Phụ lục 8: Sơ đồ luân chuyển điện văn ATS

Phụ lục 9: Biểu mẫu Sổ nhật ký giao ca trực

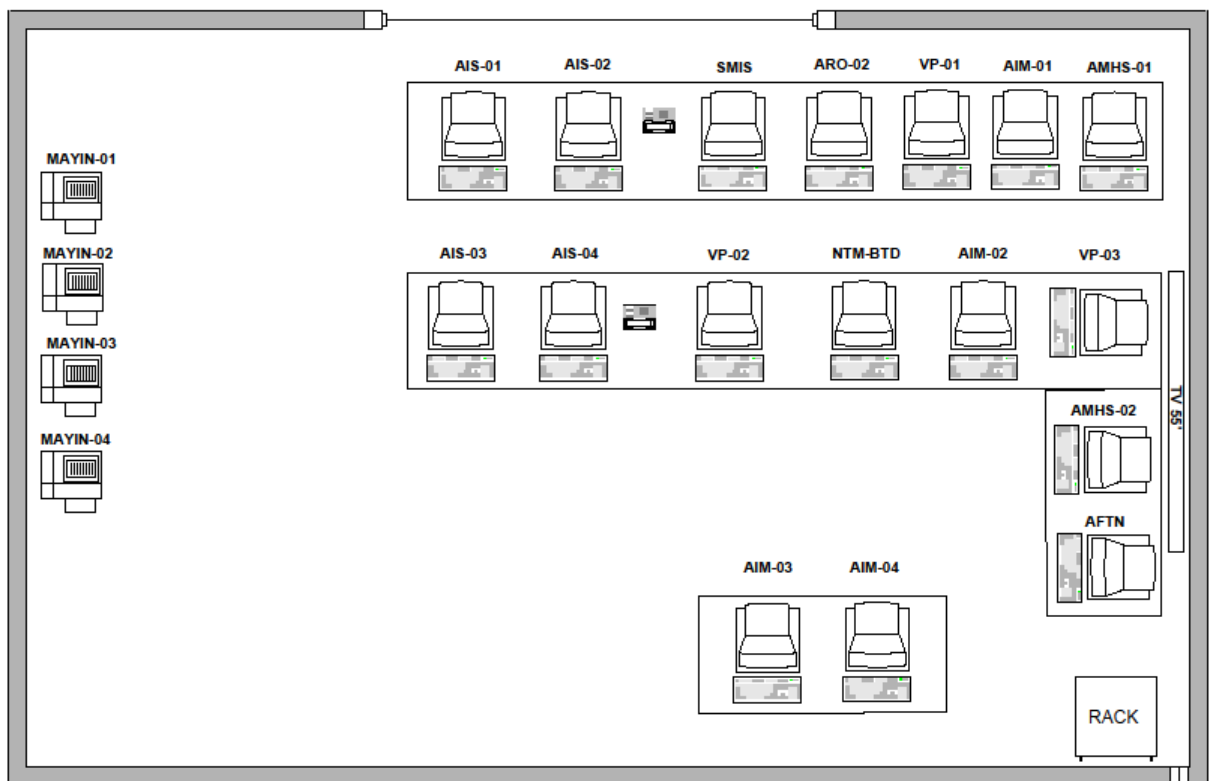
Phụ lục 1: Sơ đồ tổ chức khối của cơ sở

1.1 Sơ đồ tổ chức khối của cơ sở ARO/AIS Tân Sơn Nhất



1.2 Sơ đồ mặt bằng tổng thể của cơ sở ARO/AIS Tân Sơn

Sơ đồ trang thiết bị tại trung tâm ARO-AIS Tân Sơn Nhất



Phụ lục 2: Hệ thống thiết bị, kỹ thuật và hướng dẫn khai thác

2.1 Hệ thống AIS tự động

2.1.1 Giới thiệu

Hệ thống được lắp đặt năm 2009 và chính thức khai thác ngày 20/10/2011 và đã được Cục HKVN cấp giấy phép khai thác hệ thống kỹ thuật thiết bị bảo đảm hoạt động bay

Danh mục các hệ thống kỹ thuật, trang bị, thiết bị sử dụng:

STT	Loại thiết bị	Số lượng	Tình trạng
1	Máy tính đầu cuối	05	Đang sử dụng

2.1.2 Các ứng dụng khai thác

a) CADAS ATS

- Nhận và gửi, xử lý các loại điện văn AFTN theo các mẫu dạng có sẵn;
- Truy xuất điện văn (trong vòng 30 ngày);
- Lưu trữ điện văn (tối đa 30 ngày)
- Khởi tạo bản thông báo tin tức trước chuyến bay PIB;
- Chức năng quản trị người dùng;
- Chức năng quản lý các tham số xử lý tự động của hệ thống.

b) CADAS IMS

- Quản lý dữ liệu NOTAM trong hệ thống;
- Gửi, nhận, xử lý các loại điện văn NOTAM;
- Cho phép truy xuất NOTAM theo nhiều tiêu chí;
- Khởi tạo điện văn NOTAM;
- Các chức năng tự động xử lý CSDL NOTAM;
- Chức năng khởi tạo thông báo tin tức trước chuyến bay PIB.
- Chức năng quản trị người dùng;
- Chức năng quản lý các tham số xử lý tự động của hệ thống.

c) Documentation Service

- Gồm các loại tài liệu tham khảo của Việt Nam và ICAO phục vụ tác nghiệp chuyên môn cho người khai thác;
- Gồm các sản phẩm của dịch vụ TBTTHK (AIP/DAP, AIP/DAP AMDT, AIP/DAP SUP, AIC, v.v).

2.1.3 Phân cấp quản lý người dùng trong hệ thống

a) Tài khoản khai thác

- IMS: 03 tài khoản cho người khai thác: + TSN_AIS, TSN_AIS1, TSN_ARO;
- ATS: 05 tài khoản cho người khai thác: + TSN_AIS; TSN_AIS1, TSN_ARO, TSN_ARO1, TSN_ARO2.

Có thể khai thác cùng một lúc trên một ứng dụng với các tài khoản nhập khác nhau.

b) Thăm quyền trên các tài khoản

- **Tài khoản IMS:** Số lượng 03 tài khoản
- + TSN_AIS: Truy xuất NOTAM, khởi tạo PIB, xem CSDL tĩnh, quản trị tài liệu (Document service);
- + TSN_AIS1: Truy xuất NOTAM, khởi tạo PIB, xem CSDL tĩnh, quản trị tài liệu (Document service);
- + TSN_ARO: Truy xuất, Soạn dự thảo NOTAM, Khởi tạo PIB. Xem Cơ sở dữ liệu tĩnh. Quản trị tài liệu (Documentation Service).
- **Tài khoản ATS:**
- + TSN_AIS:
 - ✓ Xem CSDL NOTAM;
 - ✓ Khởi tạo dự thảo NOTAM;
 - ✓ Khởi tạo bản thông báo tin tức trước chuyến bay;
 - ✓ Xem CSDL MET;
 - ✓ Xem CSDL các chuyến bay hiện hành;
 - ✓ Xem dữ liệu tĩnh/dữ liệu cơ bản.
- + TSN_ARO:
 - ✓ Xem CSDL NOTAM;
 - ✓ Khởi tạo dự thảo NOTAM;
 - ✓ Khởi tạo PIB;
 - ✓ Xem CSDL MET;
 - ✓ Xem CSDL các chuyến bay hiện hành;
 - ✓ Xem dữ liệu tĩnh/dữ liệu cơ bản;
 - ✓ Gửi điện văn FPL và các điện văn liên quan đến FPL;
 - ✓ Gửi dự thảo FPL;
 - ✓ Chấp thuận dự thảo FPL.

2.2 Đầu cuối NOTAM bán tự động

2.2.1 NOTAM Terminal

- Soạn thảo, gửi/nhận điện văn NOTAM;
- Kiểm tra cú pháp điện văn NOTAM;
- Hiển thị, in điện văn NOTAM;
- Sửa, gửi lại điện văn NOTAM;
- Lưu trữ điện văn gửi/nhận NOTAM;
- Tìm kiếm/truy xuất điện văn gửi/nhận (SEARCH);
- Kiểm tra số thứ tự của điện văn nhận/gửi.

2.2.2 NOTAM Server

- Xử lý các NOTAM nhiều phần;
- Xử lý điện văn (NOTAM);

- Lọc NOTAM cần xử lý;
- Thống kê NOTAMs theo ngày, từ ngày đến ngày và các tiêu chí cụ thể khác.

2.2.3 PIB

- Khởi tạo PIB Manually (Aerodrome, Areas);
- Khởi tạo PIB theo Enroute;
- Khởi tạo bản tin PIB qua Internet;
- Quản trị hệ thống, người dùng;
- Xem và Quản lý dữ liệu tĩnh:
- + Danh sách sân bay - Aerodrome;
- + Vùng thông báo bay - FIR;
- + Đường bay - Route;
- + Danh sách phòng - NOF;
- + Danh sách quốc gia - State.

2.2.4 Khai thác sử dụng đầu cuối NOTAM bán tự động

a) NOTAM Terminal

1) Kiểm tra trạng thái đường truyền (LINE) AFTN

Nếu đường truyền dữ liệu tốt, phần mềm sẽ báo “ON”. Ngược lại, nếu phần mềm báo “WAIT”, người khai thác lập tức phải kiểm tra đường truyền và báo hỗ trợ kỹ thuật.

2) Kiểm tra điện văn AFTN nhận đủ

- Điện văn nhận đủ khi số thứ tự của điện văn đến không bị gián đoạn;
- Nếu thiếu, người khai thác phải gửi ngay điện văn SVC QTA RPT để xin Trung tâm phát lại. Mỗi điện văn xin này chỉ xin được tối đa 20 điện văn;
- Nếu phát hiện số thứ tự điện văn không tăng, liên hệ ngay với Trung tâm để kiểm tra lại kênh truyền.

3) Kiểm tra đường phát điện văn

- Điện văn đúng và được phát đi thành công khi điện văn đó xuất hiện trên màn hình. Nếu không, hệ thống sẽ báo lỗi để người khai thác sửa;
- Kiểm tra đường Phát/Thu bằng cách soạn 1 điện văn có địa chỉ nhận VVTSYOYX và gửi đi. Nếu điện văn phát đi này quay về ngay, đường Phát/Thu thông suốt. Nếu không, đường truyền có sự cố và người khai thác phải báo ngay cho nhân viên kỹ thuật để khắc phục.

4) Kiểm tra đường liên lạc với NOTAM server

- Kết nối tốt khi phần mềm thông báo SERVER LINE là ‘ON’;
- Kết nối gặp sự cố khi dòng SERVER LINE là ‘WAIT’, nhân viên khai thác dùng lệnh menu Setting\Link để kết nối lại hoặc khởi động lại cả hai phần mềm NOTAM Terminal và NOTAM Server. Nếu không được lập tức phải báo ngay cho nhân viên kỹ thuật để khắc phục.

5) Khởi động lại chương trình:

Khi khởi động lại chương trình, người khai thác phải thông qua các bước sau:

- Kiểm tra kết nối với NOTAM Server: Nếu thành công, thông báo trên SERVER LINE của Terminal là ON và trên LINE của NOTAM Server là ON;
- Phát điện văn với địa chỉ gửi VVTSYOYX, nếu thấy điện văn hiển thị trên cửa sổ nhận có nghĩa là kết nối với Hệ thống chuyển tiếp điện văn tự động AMSS là tốt;
- Lấy 1 NOTAM bất kỳ chuyển sang máy NOTAM Server bằng cách nhấn tổ hợp phím Ctrl-F3 để kiểm tra kết nối với NOTAM Server;
- Thực hiện phát lại các điện văn Trung tâm báo thiếu, và phát điện văn xin SVC QTA RPT nếu thiếu điện văn của Trung tâm.

b) NOTAM Server

1) Kiểm tra đường truyền với máy AFTN Terminal

- Thông báo đường truyền tốt LINE là chữ ON; WAIT là chưa kết nối, người khai thác xử lý bằng lệnh Setting | Link trên máy NOTAM SERVER hoặc lệnh Setting | Link trên cả 2 máy NOTAM server và AFTN Terminal;
- Khi thấy LINE là ON, để chắc chắn đường truyền tốt, người khai thác có thể gửi 01 NOTAM từ máy Server sang máy Terminal bằng lệnh Send AFTN.

2) Kiểm tra việc nhận đầy đủ điện văn AFTN

Người khai thác theo dõi số thứ tự điện văn nhận hoặc có thể kiểm tra điện văn thiếu trên máy in qua thông báo MIS trên máy. Nếu thiếu điện văn, có thể chuyển bằng tay từ máy Terminal.

2.3 AFTN

2.3.1 Giới thiệu

Là một chương trình phần mềm thu và phát điện văn từ/tới các địa chỉ liên quan trong nước và quốc tế qua mạng viễn thông cố định hàng không (AFTN).

2.3.2 Các phím chức năng được cài sẵn

- F1: Transmit message - phát điện văn;
- F2: ADS - tạo tiêu đề và địa chỉ;
- F3: ORG - nhóm địa chỉ gốc;
- F4: EOM - nhóm kí tự kết thúc điện văn;
- F5: CLEAR - xóa màn hình;
- F6: Transmit message and still remain on the screen - phát điện văn nhưng nội dung vẫn giữ lại trên màn hình;
- F7: PRINT but no transmit - in điện văn nhưng không phát đi;
- F8 : Clear one line in a message - xóa một hàng trong điện văn;
- F9: Retrieve transmitted Msgs in a month - truy xuất điện văn đã được phát đi trong tháng;
- F10: Retrieve received Msgs in a month - truy xuất điện văn nhận trong tháng.

2.3.3 Nhận biết đầu điện văn qua AFTN

Tên điện văn	Ý nghĩa của điện văn
--------------	----------------------

FPL	Điện văn kế hoạch bay không lưu
DLA	Điện văn trì hoãn
DEP	Điện văn cất cánh
ARR	Điện văn hạ cánh
CHG	Điện văn sửa đổi
NOTAM/SNOWTAM	Điện văn NOTAM/SNOWTAM

2.3.4 Độ khẩn khi phát điện văn qua AFTN

- FPL, DLA, CHG, DEP, ARR, v.v dùng độ khẩn FF;
- NOTAM dùng độ khẩn GG;
- Đặc biệt có một loại điện văn cần lưu ý nhất là điện văn có mang độ khẩn SS. Khi nhận được điện văn này thì nhân viên phải soạn một điện văn để trả lời ngay nơi gửi với điện văn mang độ khẩn SS tương tự.

2.3.5 Soạn thảo điện văn*a) Soạn điện văn thông thường*

- Phần bắt đầu điện văn (Heading): Dùng phím F2;
- Phần địa chỉ gửi (Address): Tối đa có 3 dòng chứa địa chỉ các nơi sẽ nhận điện văn này, bắt đầu là nhóm 2 ký tự chỉ độ khẩn của điện văn (SS/DD/FF/GG/KK), tùy theo yêu cầu của điện văn;
- Phần gốc (Origin): Dùng phím F3;
- Phần văn bản điện văn (Text): Là nội dung của điện văn được nhập;
- Phần kết thúc điện văn (Ending): Dùng phím F4, chương trình sẽ tự động gán “NNNN”.

b) Soạn điện văn sự vụ

- Điện văn sự vụ là các điện văn nhằm duy trì sự hoạt động giữa Trung tâm AFTN với các trạm nối kết với nó được liên tục, an toàn và kịp thời;
- Các loại điện văn sự vụ bao gồm:
 - + Điện văn yêu cầu hủy và phát lại;
 - + Điện văn gửi đến đối điểm thông báo LR và LS;
 - + Điện văn liên quan đến vấn đề đảm bảo sự an toàn dữ liệu: Đài nhận phát hiện 01 hoặc nhiều điện văn bị thiếu, đài nhận điện văn có số thứ tự nhỏ hơn mong đợi.
- Việc soạn các điện văn sự vụ có thể do nhân viên trực tiếp soạn hay có trường hợp được chương trình hỗ trợ tự động phụ thuộc vào trạng thái nhận của đường truyền.

2.3.6 Phát điện văn

Sau quá trình soạn thảo và chỉnh sửa điện văn, thực hiện gửi điện văn. Chương trình cung cấp 2 cách gửi khác nhau:

- Dùng phím F6: Điện văn sẽ được gửi và nội dung điện văn vẫn còn được hiển thị trên cửa sổ soạn thảo; hoặc
- Dùng phím F1: Điện văn sẽ được gửi và nội dung điện văn bị xóa đi.

Để gửi điện văn sửa lỗi sau khi nhập nhóm định dạng điện văn, sau nhóm ngày giờ nhập thêm STOP.

SVC CORRECTION (*the origin of the incorrect message*)
STOP (*followed by the correct text*).

Ví dụ:

Điện văn sửa lỗi một điện văn đã phát trước đó *dạng freetext*:

SVC CORRECTION 190330 VVTSZPZX
STOP (*THEO SAU LÀ NỘI DUNG SỬA*).

2.3.7 Nhận điện văn

Tất cả điện văn nhận sẽ tự động được lưu vào ổ cứng C:\ ngay lập tức và sẽ được hiển thị lên màn hình nếu mở cửa sổ Receive Message. Chương trình mặc định chế độ PRN là ON khi hoạt động và sẵn sàng in ngay điện văn nhận.

2.3.8 Truy xuất điện văn

Tất cả các điện văn nhận/phát tại đầu cuối sẽ được lưu trữ ít nhất là 30 ngày và cho phép người khai thác truy xuất:

- **Truy xuất điện văn nhận:** Dùng phím F10, nhập số thứ tự CSN và ngày tương ứng của điện văn cần truy xuất;
- **Truy xuất điện văn phát:** Dùng phím F9, nhập số thứ tự CSN và ngày tương ứng của điện văn cần truy xuất;
- **Truy xuất điện văn theo chuỗi kí tự:** Sử dụng Shift+F12 và nhập chuỗi kí tự cần truy xuất;
- **Truy xuất điện văn thông qua tên file:** Sử dụng CTRL+F8 và nhập tên file (đầy đủ đường dẫn) cần truy xuất.

Ngoài ra bạn còn có thể dùng phím CTRL+F và nhập vào 1 số kí tự của điện văn cần truy xuất, chương trình sẽ hiển thị tất cả những điện văn chứa đựng những kí tự bạn vừa nhập vào.

2.3.9 In điện văn

Tất cả điện văn nhận được sẽ được in riêng biệt:

- Điện văn nhận sẽ được in dưới dạng chữ nghiêng, font chữ Draft (mặc định);
- Điện văn phát sẽ được in dưới dạng chữ đứng, font chữ Draft (mặc định).

2.3.10 Xin lại điện văn

- Chọn 'Automatic' → 'QTA RPT' trên menu;
- Gõ theo số thứ tự điện văn, tối đa được 10 điện văn;
- Cắt, dán đoạn điện văn;
- + Chọn điểm bắt đầu;
- + Bấm và giữ chuột trái, di chuột đến điểm cuối để bôi đen đoạn điện văn cần hay bấm và giữ phím 'Shift' trên bàn phím, dùng các phím lên, xuống, sang phải/trái đến điểm cuối cần bôi đen;

- + Di chuột đến vùng được bôi đen và bấm phải chuột, chọn ‘Cut’ để xóa và đưa vào bộ nhớ, ‘Delete’ để xóa, ‘Copy’ để đưa đoạn điện văn vào bộ nhớ;
- + Đưa con trỏ tới vị trí cần dán đoạn điện văn, bấm phải chuột và chọn ‘Paste’ để chèn đoạn điện văn trong bộ nhớ vào vị trí con trỏ.

2.4 AMHS

Thực hiện theo Tài liệu hướng dẫn khai thác hệ thống AMHS.

2.5 AIM

Thực hiện theo Tài liệu hướng dẫn khai thác hệ thống AIM.

TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN KHAI THÁC CƠ SỞ ARO/AIS TÂN SƠN NHẤT*Phân phụ lục***Phụ lục 3:****Tên gọi, địa chỉ liên hệ của các đầu mối có mối quan hệ, hiệp đồng**

STT	Địa chỉ liên hệ	Điện thoại
1.	APP/TWR TSN	(028) 38440532-6235 hoặc 6216
2.	TWR Cần Thơ ARO Cần Thơ	(0292) 3744970 (0292) 3744971 (0292) 3744919-6913
3.	TWR Rạch Giá ARO Rạch Giá	(0297) 3865831 (0297) 3963167
4.	TWR Côn Sơn ARO Côn Sơn	(0254) 3831910 - 6667, 6668 (0254) 6558838, 6665
5.	TWR Cà Mau ARO Cà Mau	(0290) 3837681- 6111 (0290) 3567376- 6113
6.	TWR Phú Quốc ARO Phú Quốc	0297 397 7766 0297 3987 987
7.	Trung tâm kiểm soát đường dài Hồ Chí Minh (ACC)	(028) 38441153
8.	Cảng vụ hàng không miền Nam Cảng HKQT Tân Sơn Nhất	(028) 38485383-3075
9.	Cảng vụ hàng không miền Nam Cảng HKQT Cần Thơ	(0292) 3744719
10.	Cảng vụ hàng không miền Nam Cảng HK Rạch Giá	(0297) 3919363
11.	Cảng vụ hàng không miền Nam Cảng HK Côn Sơn	(0254) 3831927
12.	Cảng vụ hàng không miền Nam Cảng HK Cà Mau	(0290) 3562062
13.	Trung tâm Hiệp đồng bay và điều phối luồng không lưu - Trung tâm Quản lý luồng không lưu	(024) 38271840
14.	Phòng NOTAM quốc tế - Trung tâm TBTTHK	(024) 38.720.619

TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN KHAI THÁC CƠ SỞ ARO/AIS TÂN SƠN NHẤT*Phân phụ lục*

15.	Phòng Quản lý hoạt động bay - Cục Hàng không Việt Nam	(024) 38731611
16.	Trực ban trưởng và Đội Điều phối kế hoạch - Trung tâm Điều hành sân bay-Cảng HKQT Tân Sơn Nhất.	(028) 38441740 38485383-3042
17.	Trung tâm Quản lý điều hành bay khu vực III.	(028) 38440532-6240 hoặc 6104
18.	Cơ sở ARO/AIS Nội Bài - Trung tâm TBTTHK	(024) 35844306 (024) 35844161, (024) 38271513 hoặc 3074,6301
19.	Cơ sở ARO/AIS Đà Nẵng – Trung tâm TBTTHK	(0236) 3614341
20.	Trung tâm Điều hành khai thác (OCC) - Tổng công ty HKVN	024 3872 0884; 0989 295 188 02438720884 (hotline)
21.	Trung tâm kiểm soát khai thác (OCC) - Công ty CPHK Pacific Airlines	028 38.451.908 028 35.474.520
22.	Trung tâm Điều hành khai thác (OMC)- Công ty CPHK Vietjet Air	028 35 47 1866
23.	Trung tâm Điều hành khai thác (OCC)- Hãng hàng không Bamboo Airways	0961499934
24.	Trung tâm Điều hành khai thác (OCC)- Hãng hàng không Hải Âu	0868130110 024.730.19669 - số máy lẻ 118
25.	Trung tâm Quản lý -điều hành bay Công ty trực thăng miền Bắc	02438271535 - 02438772496 Fax: 02438772496
26.	Ban Điều hành khai thác (OCD) - Công ty cổ phần hàng không Bầu trời xanh	0982156446 0912930446
27.	Sở chỉ huy Lữ đoàn KQ 918	069.575815 069.575816
28.	Công ty cổ phần hàng không Lữ hành Việt Nam (VAG)	0888 925 038; 0888 625 038(dự phòng)
29.	Trung tâm Kiểm soát Tải - VIAGS	0938672194
30.	Công ty TNHH Sun Air	093.640.5858
31.	Công ty cổ phần đào tạo Bay Việt	028 3547 0916
32.	Công ty Cổ phần phục vụ mặt đất Sài Gòn tại Cảng HKQT Tân Sơn Nhất	028.38485.383 ext: 4687-4688; Hotline: (84) 1683739121
33.	Cơ sở CSDLHK - Trung tâm TBTTHK - TCTQLBVN	8735,8736 (nội bộ TCT)

Phụ lục 4:

Hướng dẫn soạn thảo Bản thông báo tin tức trước chuyến bay (PIB)

4.1 Soạn thảo PIB trên hệ thống AIS tự động

4.1.1 Sử dụng ứng dụng ATS

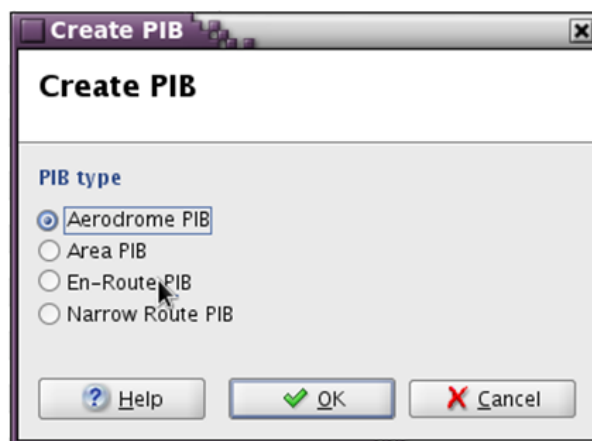
a) Nguyên tắc cơ bản

- Người khai thác có thể soạn thảo các loại PIB trên ATS bằng các cách sau:
- + Chọn FPL của chuyến bay cần soạn, ấn chuột phải, chọn Create PIB để soạn;
- + Chọn FPL chuẩn của chuyến bay cần soạn, ấn chuột phải, chọn PIB trên thanh công cụ để soạn;
- + Truy PIB cũ đã soạn và dùng các lệnh trên thanh công cụ trong cửa sổ truy xuất để soạn theo quy định;
- + Nhấp chuột vào Briefing ở thanh công cụ ngang trên màn hình, chọn New PIB, v.v để mở cửa sổ, tự điền thông số của chuyến bay theo quy định rồi để soạn.
- Các thông số người khai thác tự nhập hoặc được hệ thống tự động điền sau khi nhập FPL và được người soạn thảo chọn thêm theo yêu cầu phải đúng quy định;
- Nội dung các NOTAM thể hiện trong PIB soạn thảo trên ứng dụng ATS xuất hiện 2 lần nếu tin tức trong NOTAM có phạm vi ảnh hưởng tới 2 khu vực (AE/AW);
- Người soạn thảo PIB có thể lựa chọn NOTAM cho vào PIB hoặc loại NOTAM không mong muốn ra khỏi PIB theo yêu cầu của người khai thác;
- Người soạn thảo PIB có thể xem tổng số trang và kiểm tra NOTAM trong PIB trên file PDF.

b) Các bước soạn thảo

PIB cho sân bay (Aerodrome PIB)

- Chọn FPL chuẩn của chuyến bay cần soạn, ấn chuột trái, chọn **Create PIB** màn hình hiện cửa sổ sau:



- Nhấp chuột vào Aerodrome PIB màn hình hiện cửa sổ với các thông số của chuyến bay: Thời gian cất cánh, hạ cánh, sân bay cất cánh, hạ cánh, sân bay dự bị, và loại điện văn cần cho vào PIB được hệ thống tự động điền. Người khai thác sửa lại thời gian tại mục To, đánh dấu tích vào ô trống chọn cần phải chọn theo quy định như trong cửa sổ sau:

TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN KHAI THÁC CƠ SỞ ARO/AIS TÂN SƠN NHẤT

Phần phụ lục

ID	Name	IATA
VVTS	TANSONNHAT INTL	
VVNB	NOIBAI INTL	
ZGNN	NANNING / WUXU	
VLVT	WATTAY INTL	
VVDN	DANANG INTL	

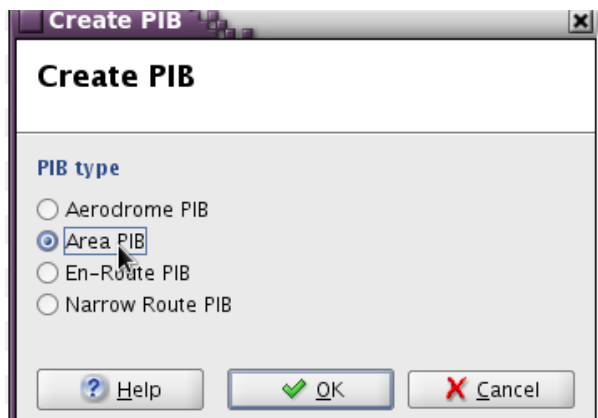
- Nhấp chuột vào nút Execute PIB ở trên bên phải, màn hình sẽ hiện lên PIB cần soạn, màn hình hiện cửa sổ sau:

Legend:
+ NOTAM not older than 250 days
- Beginning of the message

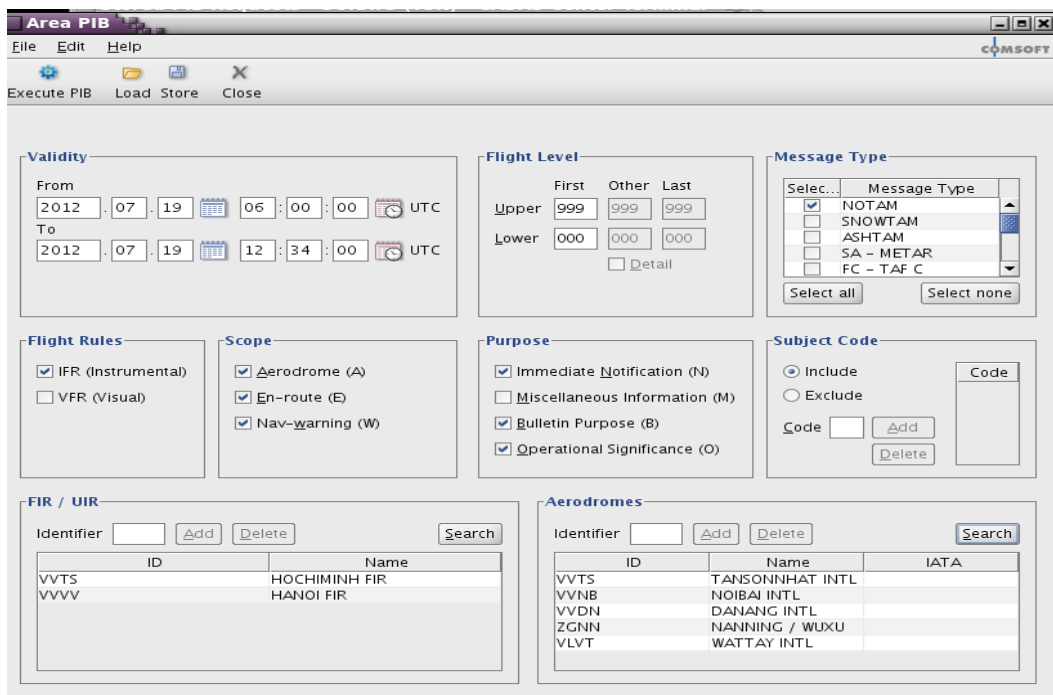
- Để kiểm tra số và nội dung NOTAM trong PIB, rê thanh công cụ màu xanh dọc xuống hoặc đưa chuột vào số NOTAM để xem nội dung đầy đủ chi tiết của 1 NOTAM;
- Để kiểm tra tổng số trang của PIB, nhấn Print, tích vào ô trống trước Print to File, chọn Print, đặt tên cho PIB trên cửa sổ File Name, nhấp OK, nhấp chuột vào dấu trừ (-) để thu nhỏ các cửa sổ, khi vào cửa sổ đầu tiên, nhấp chuột vào Oper's Home, tìm tên File vừa đặt, kích chuột mở File để kiểm tra tổng số trang trong PIB ở thanh công cụ phía trên.

PIB cho khu vực Area PIB

- Vào cửa sổ Create PIB chọn Area PIB và nhấn OK như hình dưới đây:



- Nhấp chuột vào Area PIB màn hình hiện cửa sổ với các thông số của chuyến bay: Thời gian cất cánh, hạ cánh, sân bay cất cánh, hạ cánh, sân bay dự bị, và loại điện văn cần cho vào PIB được hệ thống tự động điền. Người khai thác sửa lại thời gian tại mục To, đánh dấu tích vào ô trống cần phải chọn, nhập chỉ danh 4 chữ của FIR/UIR theo quy định như sau:



- Sau khi nhập đầy đủ thông tin, nhấn vào nút Execute PIB ở trên thanh công cụ để soạn, màn hình sẽ xuất hiện cửa sổ PIB như hình dưới đây:

SOCIALIST REPUBLIC OF VIET NAM CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIET NAM	
Pre-Flight Information Bulletin: AREA	Validity (UTC): 19 Jul 2012 06:00 - 19 Jul 2012 12:34
Service Type: FULL	Identifier: TSN_AIS-20120719-68
Date: 19 Jul 2012 Time: 03:57 UTC	Height Limits: Lower: 000 Upper: 999
Flight Rules: IFR	
Contents: Nav Warnings, Aerodromes, En-Route	
Message Types: NOTAM	
FIR: VVTS VVVV	
Aerodromes: VVTS VVNB VVDN ZGNN VLVT	
Legend: + NOTAM not older than 250 days	

- Để kiểm tra số và nội dung NOTAM trong PIB, rê thanh xanh dọc xuống theo thanh công cụ bên tay phải hoặc đưa chuột vào số NOTAM để xem nội dung đầy đủ của 1 NOTAM;
- Để kiểm tra tổng số trang của PIB, nhấn Print, tích vào ô trống trước Print to File, chọn Print, đặt tên cho PIB trên cửa sổ File Name, nhấp OK, nhấp chuột vào dấu trừ (-) để thu nhỏ các cửa sổ, khi vào cửa sổ đầu tiên, nhấp chuột vào Oper's Home, tìm tên File vừa đặt, kích chuột mở File để kiểm tra tổng số trang trong PIB ở thanh công cụ phía trên.

PIB cho đường bay En- Route PIB

- Vào cửa sổ Create chọn loại PIB En- route PIB và nhấn OK như hình dưới đây:

Create PIB

PIB type

Aerodrome PIB

Area PIB

En-Route PIB

Narrow Route PIB

- Nhấp chuột vào OK màn hình hiện cửa sổ với các thông số của chuyến bay: Thời gian cất cánh, hạ cánh, sân bay cất cánh, hạ cánh, sân bay dự bị và loại điện văn cần cho vào PIB được hệ thống tự động điền. Người khai thác sửa lại thời gian tại mục To, đánh dấu tích vào ô trống cần phải chọn, nhập chỉ danh 4 chữ của FIR/UIR theo quy định như sau:

TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN KHAI THÁC CƠ SỞ ARO/AIS TÂN SƠN NHẤT

Phần phụ lục

The screenshot shows the 'En-Route PIB' software interface. It contains several sections for configuring flight information:

- Validity:** From: 2012-07-19 06:00:00 UTC, To: 2012-07-19 12:34:00 UTC.
- Flight Level:** Upper: 999/999/999, Lower: 000/000/000.
- Message Type:** Includes NOTAM, SNOWTAM, ASHTAM, SA - METAR, FC - TAF C.
- Flight Rules:** IFR (Instrumental) checked, VFR (Visual) unchecked.
- Scope:** Aerodrome (A), En-route (E), Nav-warning (W) checked.
- Purpose:** Immediate Notification (N), Bulletin Purpose (B), Operational Significance (O) checked.
- Subject Code:** Include/Exclude options and a Code field.
- FIR / UIR:** Lists VVTS (HOCHIMINH FIR) and VVVV (HANOI FIR).
- Aerodromes:** Lists VVTS (TANSONNH...), VVNB (NOIBAI INTL), VVDN (DANANG INTL), ZGNN (NANNING / ...), and VLVT (WATTAY INTL).

- Sau khi nhập đầy đủ thông tin, nhấn vào nút Execute PIB ở trên thanh công cụ để soạn, màn hình sẽ xuất hiện cửa sổ PIB như hình dưới đây:

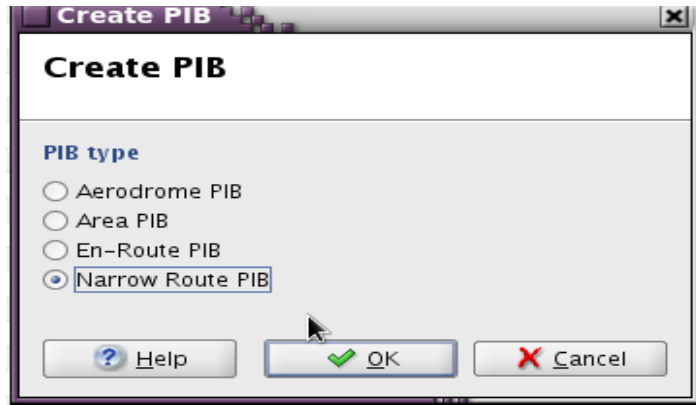
The screenshot shows the generated PIB window titled 'SOCIALIST REPUBLIC OF VIET NAM CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIET NAM'. It displays the following information:

- Pre-Flight Information Bulletin: EN-ROUTE
- Validity (UTC): 19 Jul 2012 06:00 - 19 Jul 2012 12:34
- Service Type: FULL
- Date: 19 Jul 2012 Time: 03:59 UTC
- Flight Rules: IFR
- Identifier: TSN_AIS-20120719-70
- Height Limits: First: 000/999 Other: 000/000 Last: 000/000
- Contents: Nav Warnings, Aerodromes, En-Route
- Message Types: NOTAM
- FIR: VVTS VVVV
- Aerodromes: ADEP: VVTS ADES: VVNB Alternates: VVDN ZGNN VLVT
- Legend: + NOTAM not older than 250 days, - Beginning of the message

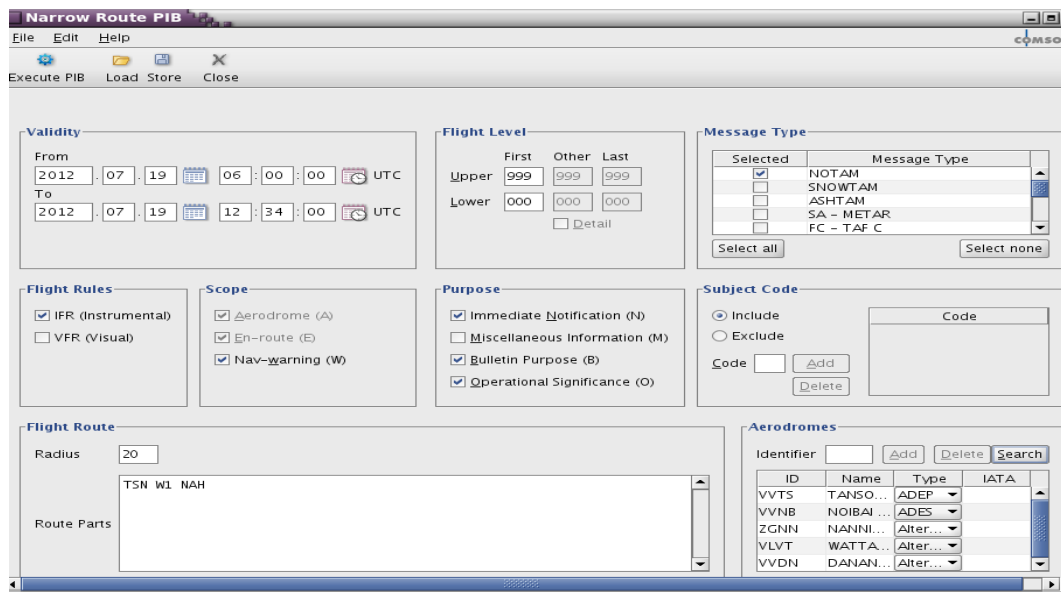
- Để kiểm tra số và nội dung NOTAM trong PIB, rê thanh xanh dọc xuống theo thanh công cụ bên tay phải hoặc đưa chuột vào số NOTAM để xem nội dung đầy đủ của 1 NOTAM;
- Để kiểm tra tổng số trang của PIB, nhấn Print, tích vào ô trống trước Print to File, chọn Print, đặt tên cho PIB trên cửa sổ File Name, nhấp OK, nhấp chuột vào dấu trừ (-) để thu nhỏ các cửa sổ, khi vào cửa sổ đầu tiên, nhấp chuột vào Oper's Home, tìm tên File vừa đặt, kích chuột mở File để kiểm tra tổng số trang trong PIB ở thanh công cụ phía trên.

PIB cho đường bay Narrow Route PIB

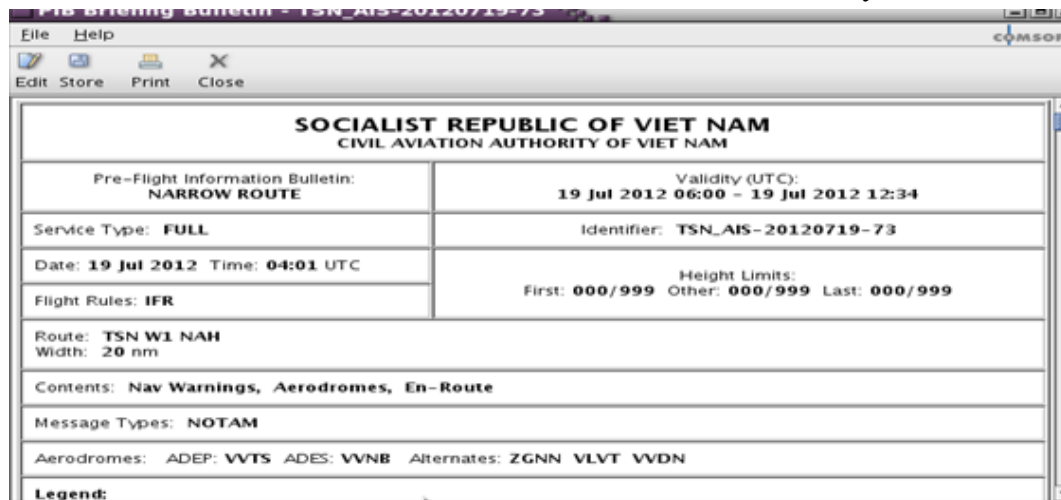
- Vào cửa sổ Create PIB chọn loại PIB Narrow Route PIB và nhấn OK như hình dưới đây:



- Nhấp chuột vào OK màn hình hiện cửa sổ với các thông số của chuyến bay: Thời gian cất cánh, hạ cánh, sân bay cất cánh, hạ cánh, sân bay dự bị, và loại điện văn cần cho vào PIB được hệ thống tự động điền. Người khai thác sửa lại thời gian tại mục To, đánh dấu tích vào ô trống cần phải chọn, nhập thông số cho phần Radius (Bán kính) theo quy định như sau:

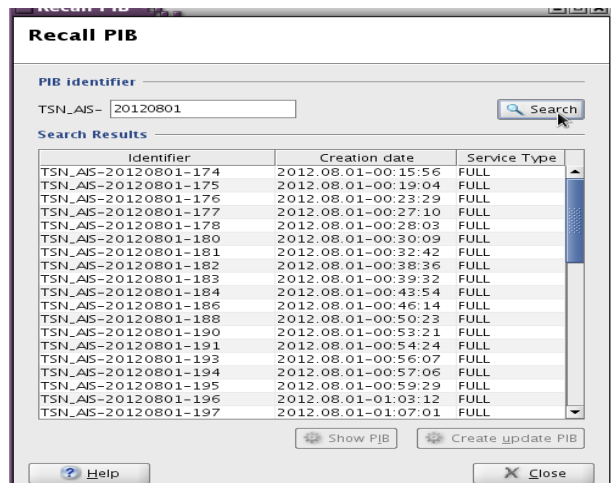


- Sau khi nhập đầy đủ thông tin, nhấn vào nút Execute PIB ở trên thanh công cụ để soạn, màn hình sẽ xuất hiện cửa sổ PIB như hình dưới đây:



- Để kiểm tra số và nội dung NOTAM trong PIB, rê thanh xanh dọc xuống theo thanh công cụ bên tay phải hoặc đưa chuột vào số NOTAM để xem nội dung đầy đủ của 01 NOTAM;
- Để kiểm tra tổng số trang của PIB, nhấn Print, tích vào ô trống trước Print to File, chọn Print, đặt tên cho PIB trên cửa sổ File Name, nhấp OK, nhấp chuột vào dấu trừ (-) để thu nhỏ các cửa sổ, khi vào cửa sổ đầu tiên, nhấp chuột vào Oper's Home, tìm tên File vừa đặt, kích chuột mở File để kiểm tra tổng số trang trong PIB ở thanh công cụ phía trên.

*** Truy xuất PIB đã soạn thảo**



- Chọn Recall PIB. Nhập Identifier của PIB đã làm trước đó, ví dụ cụ thể ở hình trên: Nhập 20120801 sau đó nhấn Search để truy xuất tất cả các PIB đã làm trước đó. Tất cả PIB làm trong ngày 01/02/2012 sẽ xuất hiện trong mục Search Results;
- Trong danh mục các kết quả, nhấn chọn một PIB và sau đó nhấn Show PIB để xem PIB hoặc nhấn Create update PIB để cập nhật NOTAM cho PIB hoặc Soạn PIB mới bằng cách nhấp chuột vào Edit và thay đổi thời gian của chuyến bay theo quy định và nhấp Execute PIB để soạn.

4.1.2 Sử dụng ứng dụng IMS

a) Nguyên tắc chung

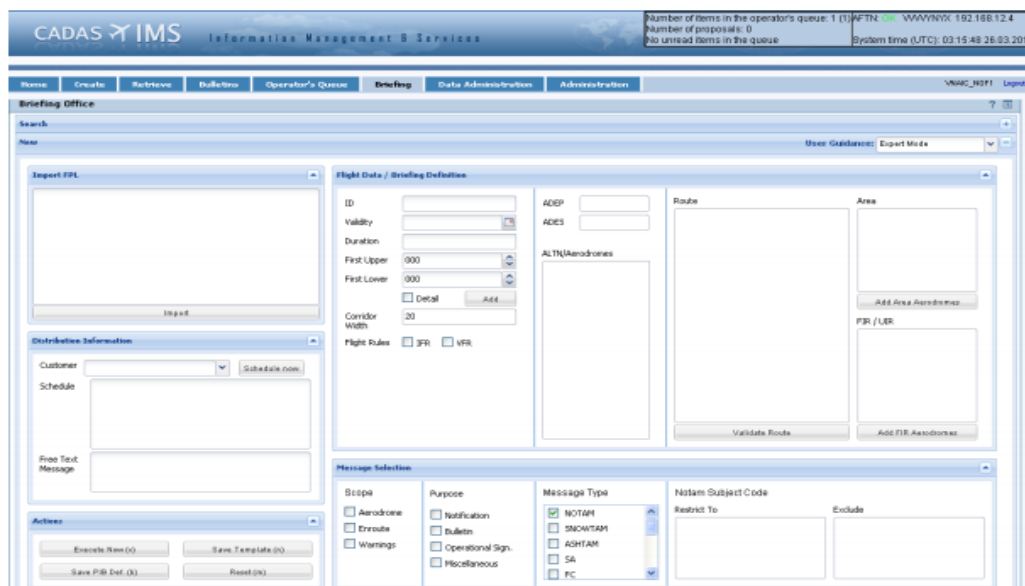
- Người khai thác có thể soạn thảo PIB bằng các cách khác nhau:
- + Nhấp chuột vào Briefing ở thanh công cụ ngang trên màn hình, chọn **Briefing Definition**, chọn loại PIB trong cửa sổ **User Guidance**, tự điền các thông số vào form sẵn trên màn hình theo quy định và soạn bằng lệnh “**Execute**”;
- + Nhấp chuột vào Briefing ở thanh công cụ ngang trên màn hình, chọn Briefing Definition, copy FPL trong cửa sổ **Pending**, dán vào cửa sổ Import FPL, nhấn **Import**, các thông số trong FPL sẽ tự động được nạp vào Form. Người khai thác chọn và điền các thông số cần thiết khác theo quy định rồi soạn;
- + Truy PIB cũ đã soạn và dùng các lệnh trên thanh công cụ trong cửa sổ truy xuất để soạn theo quy định;
- + Chọn Customer trong cửa sổ Customer Information, chọn số hiệu chuyến bay có sẵn, nhấp Schedule now để soạn.

- Hình thức thể hiện nội dung điện văn NOTAM ở PIB soạn trên ứng dụng IMS khác trên ATS, NOTAM liên quan đến sân bay và FIR chỉ xuất hiện 1 lần trong phần sân bay, còn tại phần FIR chỉ ghi chú cho người khai thác PIB biết, điều này tiết kiệm rất nhiều thời gian cho người khai thác PIB và tiết kiệm cho người cung cấp PIB;
- Người soạn thảo PIB có thể lựa chọn NOTAM cho vào PIB hoặc loại NOTAM không mong muốn ra khỏi PIB theo yêu cầu của người khai thác bằng việc thực hiện lựa chọn trên màn hình;
- Người soạn thảo PIB có thể xem tổng số trang và kiểm tra NOTAM trong PIB trên file .PDF.

b) Các bước soạn thảo PIB trên IMS

*** Cửa sổ Briefing Definition**

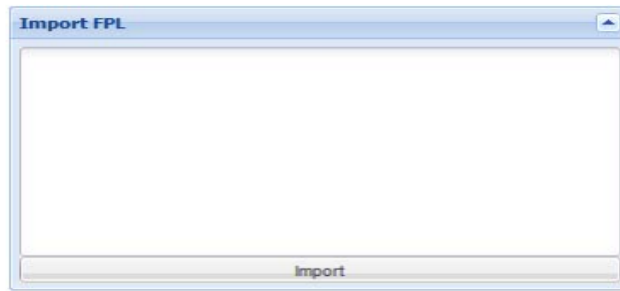
Nhấp chuột vào Briefing màn hình hiện cửa sổ sau:



Trong đó có các cửa sổ với chi tiết sau:

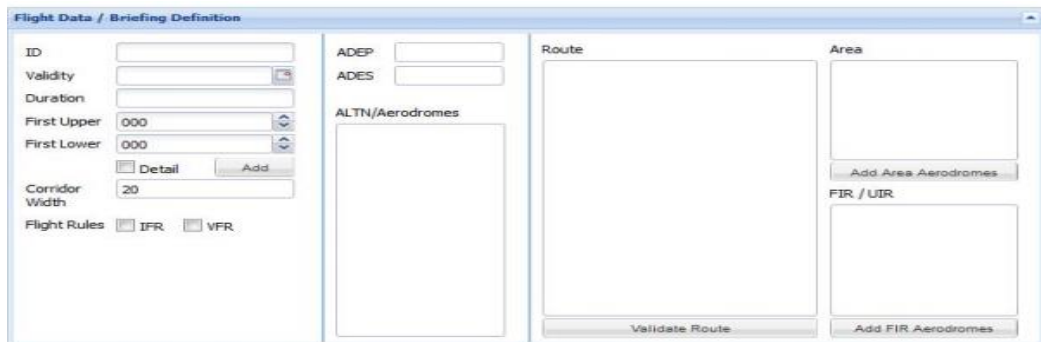
- Search - Tìm kiếm;
- PIB Definition: Hiện thị ra cửa sổ với tất cả các PIB đã soạn và tên người khai thác;
- PIB: Hiện thị ra cửa sổ tên các bản lưu của các tin PIB đã soạn, loại PIB và thời gian soạn thảo PIB;
- Template: Hiện thị ra cửa sổ danh sách bản lưu PIB với tên PIB do người khai thác đặt;
- Freeze: Chức năng này cho phép bật và tắt chế độ tự động cập nhận những thông tin mới vào PIB đã soạn trước đó;
- New - Tạo mới một PIB;
- Người khai thác có thực hiện soạn thảo mới một PIB bằng cách nhấn chuột vào “New” và chọn loại PIB từ Menu User Guidance.

Import FPL - Nhập FPL



- Nếu có một FPL cụ thể, người sử dụng có thể copy hoặc nhập FPL vào ô Import FPL và nhấn Import để hệ thống tự động điền các thông tin để tạo PIB.

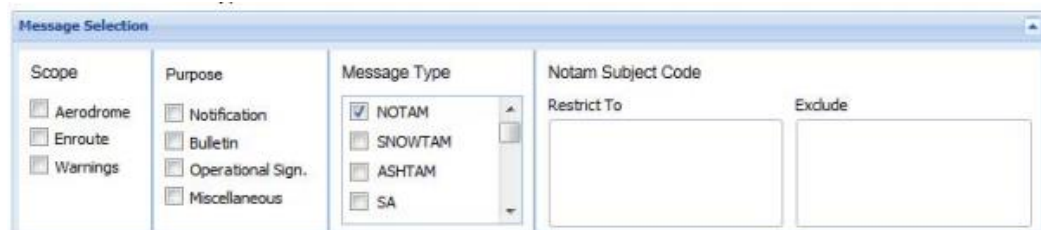
Flight Data/Briefing Definition – Dữ liệu chuyến bay



Dữ liệu của chuyến bay để tạo PIB bao gồm:

- ID: Số hiệu chuyến bay;
- Validity: Xác định thời gian hiệu lực của PIB;
- Duration: Thời gian bay;
- First upper, First Lower: Các mực bay;
- Corridor Width: Chiều rộng hành lang bay (chỉ áp dụng cho chức năng Narrow Route Briefing) ;
- Flight rules: Quy tắc bay;
- ADEP, ADES: Chỉ danh sân bay khởi hành và sân bay đến;
- ALTN/Aerodromes: Sân bay dự bị;
- Route: Đường bay;
- Area: Khu vực;
- FIR/UIR: Chỉ danh vùng thông báo bay.

Message Selection - Lựa chọn điện văn



Chức năng Message Selection cho phép người sử dụng tùy theo mục đích của PIB mà lựa chọn loại điện văn đưa vào PIB. Việc lựa chọn điện văn có thể dựa vào các mục sau đây:

- Scope: Phạm vi ảnh hưởng của NOTAM trong đó A (sân bay), E (đường bay) và W (cảnh báo nguy hiểm);
- Purpose: Mục đích của PIB, bao gồm các mục đích: Notification, Bulletin, Operational significance, Miscellaneous;
- Message Type: Loại điện văn đưa vào PIB;
- NOTAM subject code: Mã chỉ nội dung trong điện văn
- + Restrict to: Trong PIB chỉ lấy những NOTAM có nội dung mà người khai thác cần bằng cách nhập chữ thứ 2, 3 của mã NOTAM;
- + Exclude: Loại những NOTAM có nội dung mà người khai thác không cần bằng cách nhập chữ thứ 2, 3 của mã NOTAM.

Actions - Thao tác



Sau khi nhập đầy đủ các thông tin cần thiết theo yêu cầu người khai thác nhấn vào nút **Execute Now** để hệ thống hiển thị ra kết quả soạn thảo của PIB.

Bên cạnh đó còn có các chức năng như:

- Save Template: Lưu mẫu PIB hiện hành để có sẵn dữ liệu cho việc sử dụng lần sau;
- Save PIB Def.: Lưu PIB;
- Reset: Xóa dữ liệu đang nhập.

Các loại PIB

Để soạn các loại PIB khác nhau, nhấn chuột vào menu Expert Mode ở góc phải, màn hình hiện cửa sổ chứa đựng tên các loại PIB như sau:

- Aerodrome Briefing;
- Area Briefing;
- En- route Briefing;
- Narrow Route Briefing.

Soạn thảo PIB cho sân bay - Aerodrome PIB

- Từ cửa sổ ATS, chọn FPL chuẩn của chuyến bay cần soạn, copy, dán vào cửa sổ Import FPL, nhập lệnh Import ở thanh công cụ phía dưới;
- Nhấp chuột vào cửa sổ Expert Mode ở góc bên phải chọn Aerodrome và nhấp chuột, hệ thống sẽ tự động điền các thông số vào mẫu trên màn hình như sau:

TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN KHAI THÁC CƠ SỞ ARO/AIS TÂN SƠN NHẤT

Phần phụ lục

Chọn các loại điện văn phải đưa vào PIB theo quy định bằng cách tích vào các ô trống nhỏ trong cửa sổ trong Message Selection;

Giao diện mới này cho phép người soạn thảo chọn những NOTAM loại bỏ ra khỏi PIB hoặc cho vào PIB bằng cửa sổ 'NOTAM Subject Code'. Nếu muốn loại bỏ, nhập chữ thứ 2 và 3 của mã NOTAM vào cửa sổ 'Exclude' hoặc chọn loại NOTAM cho vào PIB cũng bằng cách này trên cửa sổ 'Restrict to'.

Ví dụ: Người khai thác chỉ muốn chọn các NOTAM liên quan đến đường CHC, đường lán, sân đỗ hoặc hệ thống chiếu sáng sân bay để làm Briefing nhanh cho tổ lái sẽ nhập MR, MX, MN, LA vào cửa sổ 'Restrict to' như sau:

NST có thể lưu mẫu lại để sử dụng cho những lần soạn thảo cho chuyến bay này bằng lệnh 'Save Template (n)', đặt tên File và nhấp 'Save';

Chọn 'Execute Now' để hệ thống soạn thảo PIB. Sau khi nhấp 'Execute Now' màn hình hiện cửa sổ sau:

- Chọn 'Screen' cho cửa sổ nhỏ bên trên để PIB hiện lên màn hình và chọn 'HTML' cho cửa sổ thứ 2 để in PIB đã soạn thảo;

TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN KHAI THÁC CƠ SỞ ARO/AIS TÂN SƠN NHẤT
Phần phụ lục

- Để kiểm tra tổng số trang của PIB mà không cần in PIB, nhấn Print, tích vào ô trống trước Print to File, chọn Print, đặt tên cho PIB trên cửa sổ File Name, Nhấp OK, nhấp chuột vào dấu trừ (-) để thu nhỏ các cửa sổ, khi vào cửa sổ đầu tiên, nhấp chuột vào **Oper's Home**, tìm tên **File vừa đặt**, kích chuột mở File để kiểm tra **tổng số trang** trong PIB ở thanh công cụ phía trên.

Truy xuất PIB

Sau khi soạn PIB, người khai thác có thể tìm lại PIB đã làm trước đó bằng cách nhấp chuột vào **Search**. Màn hình cửa sổ sau :

Home	Create	Retrieve	Bulletins	Operator's Queue	Briefing	Data Administration	Administration
Briefing Office							
Search							
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> PIB Definition* PIB* Template </div>							
Current filter:							
Name	PIB Type	Creation Date					
cadas-ats.PHUBAI_ARO-20120416-	FULL	2012-04-16 08:52:51.059					
PIC793	FULL	2012-04-16 07:50:47.634					
12345	FULL	2012-04-16 07:49:10.053					
12345	FULL	2012-04-16 07:47:46.290					
VII	FULL	2012-04-16 07:41:30.405					
cadas-ats.CAMRANH_ARO-201204	FULL	2012-04-16 07:06:09.157					
cadas-ats.CAMRANH_ARO-201204	FULL	2012-04-16 07:03:39.302					
cadas-ats.PHUCAT_ARO-20120416	FULL	2012-04-16 06:49:08.217					
cadas-ats.CAMRANH_ARO-201204	FULL	2012-04-16 06:08:46.466					

Người khai thác có thể xem, cập nhật, soạn thảo PIB dựa trên PIB sẵn có cho chuyến bay thường lệ v. v bằng các lệnh tương đương trên thanh công cụ ngang ở cuối màn hình.

Ghi chú: Soạn thảo PIB khác làm tương tự các bước như trên.

4.2 Soạn thảo PIB trên đầu cuối NOTAM bán tự động

- a) Thực hiện chức năng soạn PIB (Route briefing) để soạn thảo PIB cho các chuyến bay theo lịch bay trong ngày, đã được nhập FPL vào CSDL.

Màn hình chương trình PIB:

PIB Program			X
File Edit Briefing Information Definition Window Help			
		15/08/2020	0000

Mở chương trình phần mềm PIB:

Màn hình menu Route briefing criteria:

Route Briefing Criteria				
<u>Period</u>	Select Route:			
From: 2007080210	HVN 210	Advance	Save	Open
To: 2007082000	WI			

TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN KHAI THÁC CƠ SỞ ARO/AIS TÂN SƠN NHẤT
Phần phụ lục

	Preview	Briefing	Print	Cancel
--	---------	----------	-------	--------

Chọn lọc NOTAM:

Ấn phím “Briefing”, chọn NOTAM và tiêu chí chọn NOTAM cho một PIB trước khi bay gồm:

Bước 1: Tại mục các FIR loại bỏ

- NOTAM có item D) không trùng thời gian (giờ T);
- NOTAM thông báo “NIL...”, các NOTAM liên quan đến AIC;
- NOTAM thuộc các sân bay không phải là sân bay dự bị.

Bước 2: Tại mục các sân bay loại bỏ

- NOTAM có item D) không trùng thời gian (giờ T);
- NOTAM thông báo “NIL...”, các NOTAM liên quan đến AIC;
- NOTAM liên quan đến phương thức khởi hành, cất cánh của sân bay dự bị và sân bay đến. Ngoại trừ các chuyến bay quốc nội, đi về trong ngày, sân bay đến không có cơ quan thông báo tin tức hàng không tại sân;
- NOTAM liên quan đến phương thức đến, hạ cánh của sân bay cất cánh (ngoại trừ các chuyến bay quốc nội, đi về trong ngày, sân bay đến không có cơ quan thông báo tin tức hàng không tại sân).

Bước 3: Lưu PIB:

- Trước khi in PIB nhân viên soạn PIB cần lưu lại PIB bằng cách ấn phím “Save” để mở màn hình “Save Route PIB file”, đặt tên chuyến bay trong cửa sổ “file name”, ấn phím “save” để lưu PIB và trở lại màn hình “Route briefing criteria”;
- Mục đích của việc ghi lại PIB là để đề phòng trường hợp máy NOTAM SERVER hoặc máy in có vấn đề do trục trặc kỹ thuật hoặc mất điện nguồn khi đang in PIB đặc biệt đối với một PIB dài; hoặc để người khai thác dùng phần nội dung PIB đã ghi lại này trong việc soạn thảo PIB cho các chuyến bay khác cùng đường bay và cùng thời gian bay.

Bước 4: In PIB

PIB được làm thành 02 bản (dạng giấy hoặc dạng điện tử): 01 bản giao cho người làm TTB và 01 bản để lưu theo quy định của Thông tư quy định về quản lý và bảo đảm hoạt động bay.

Soạn PIB cho các chuyến bay đột xuất bằng Briefing- Manual briefing

Tại màn hình PIB ấn Briefing- Manual briefing để soạn thảo các chuyến bay đột xuất, không theo lịch, FPL không được nhập sẵn trong CSDL.

Màn hình menu Manual briefing Criteria:

Manual Briefing Criteria		
Period (yymmddhhmm) From: 20070256 To : 20070656	Select FIR Airport	Select
		Advance

TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN KHAI THÁC CƠ SỞ ARO/AIS TÂN SƠN NHẤT

Phần phụ lục

	Preview	Briefing	Print	Close

- Đặt giờ cho PIB: Tại mục “From” (thời gian sẽ hiện ở tiêu đề PIB) là thời gian bằng hoặc sớm hơn ETD của chuyến bay; “To” (thời gian sẽ hiện ở tiêu đề PIB) là ETA + 4 giờ đối với chuyến bay có thời gian bay ít hơn 8h; cộng thêm 6 giờ đối với chuyến bay có thời gian bay từ 8h trở lên;
- Chọn FIR: Mở cửa sổ tại cột “Select FIR (s)” nhập chỉ danh 4 chữ của FIR chứa sân bay khởi hành; các FIR bay qua căn cứ trên lịch bay; FIR chứa sân bay hạ cánh;
- Chọn sân bay: Mở cửa sổ tại cột “Select Airport (s)” nhập chỉ danh 4 chữ của các sân bay theo thứ tự: sân bay khởi hành, sân bay hạ cánh và các sân bay dự bị theo FPL hiện hành;
- Không khuyến khích sử dụng tiện ích “Advance” đối với các chuyến bay đột xuất vì tổ lái có thể không quen thuộc với đường bay;
- Chọn lọc NOTAM: Giống như Route Briefing;
- Ghi lại PIB: Giống như Route Briefing;
- In PIB: Giống như Route Briefing.

4.3 Soạn thảo SNOWTAM ghép vào PIB trên hệ thống AIS/NOTAM bán tự động

Dựa trên các SNOWTAM nhận được, nhân viên thực hiện thao tác lọc, chọn và copy các SNOWTAM còn hiệu lực và trình bày theo thứ tự sân bay khởi hành, sân bay đến, các sân bay dự bị, tạo file PDF (được đánh số trang ví dụ: Page 1/3) sau đó ghép file này tiếp theo sau trang cuối của bản PIB.

Mẫu file SNOWTAM định dạng PDF được ghép vào bản PIB

SNOWTAM
Departure Aerodrome
VVNB - HA NOI / NOI BAI INTERNATIONAL
<i>NIL</i>
Destination Aerodrome
VTBS - BANGKOK / SUVARNABHUMI INTL
<i>NIL</i>
Alternate Aerodrome(s)
VTBD - BANGKOK / DON MUEANG INTL AIRPORT
<i>NIL</i>
VVTS - HO CHI MINH / TAN SON NHAT INTERNATIONAL
(SNOWTAM 0001 VVTS 11040020 07L 6/6/6 NR/NR/NR NR/NR/NR DRY/DRY/DRY)

4.4. Soạn thảo PIB trên hệ thống AIM

Nguyên tắc cơ bản

Người khai thác soạn PIB trên hệ thống AIM theo nguyên tắc thống nhất như sau:

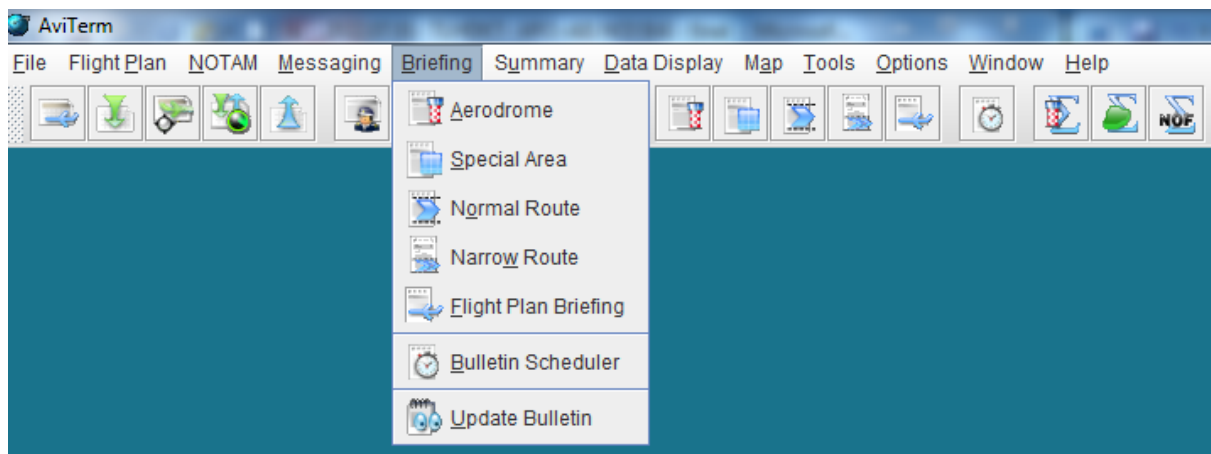
Điền đầy đủ họ và tên người soạn PIB tại trường **Operational information**;

- Lựa chọn đầy đủ tiêu chí loại NOTAM “Civil”, “Military”, “International”, “National” để đưa vào PIB nhằm đảm bảo PIB có đầy đủ các NOTAM liên quan.

- Tiêu chí lọc theo độ cao ảnh hưởng của NOTAM: Trường **Flight level**, điền **Lower** (040/FL) (trừ soạn Aerodrome Briefing Lower/Upper hệ thống mặc định 000/999).

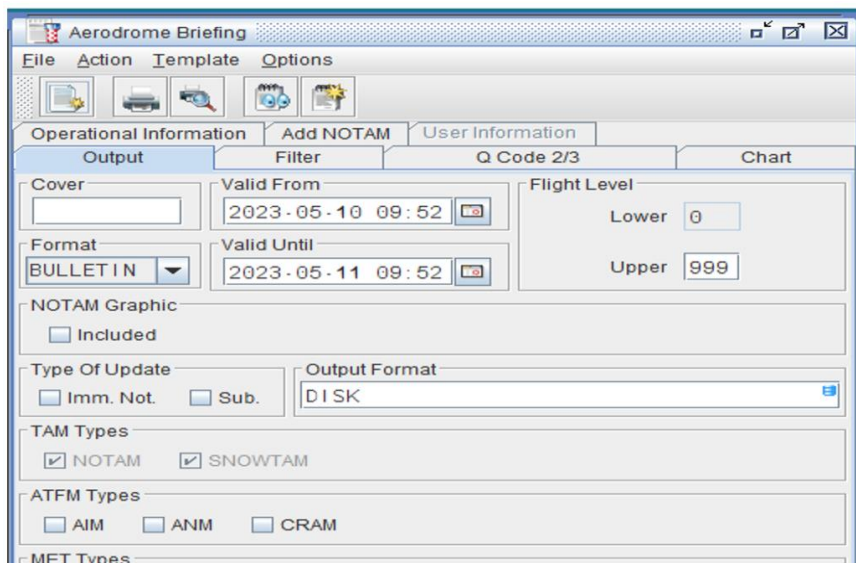
Các bước soạn PIB

Soạn PIB trên ứng dụng Aviterm: Vào menu “**Briefing**” trên ứng dụng Aviterm, chọn loại PIB muốn khởi tạo



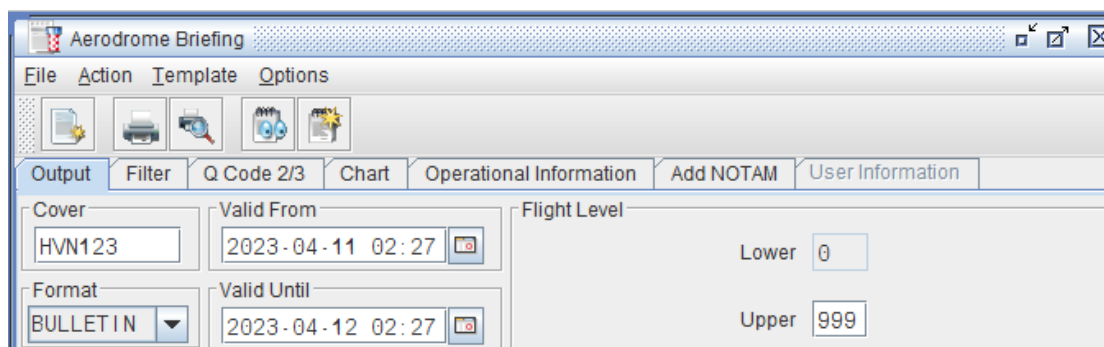
Khởi tạo Aerodrome Briefing

Bước 1: Vào menu **Briefing** → **Aerodrome**, xuất hiện cửa sổ **Aerodrome Briefing**



Bước 2: Điền thông tin vào các trường cơ bản để tạo PIB

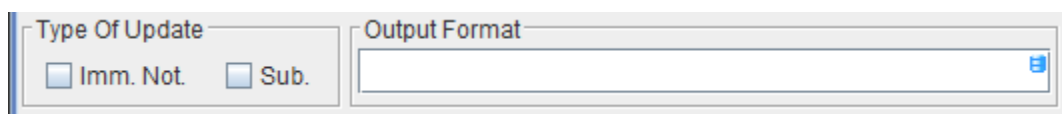
Tab Output:



Cover: Số hiệu chuyến bay

Time: Valid From & Valid until

Flight level: Lower & Upper

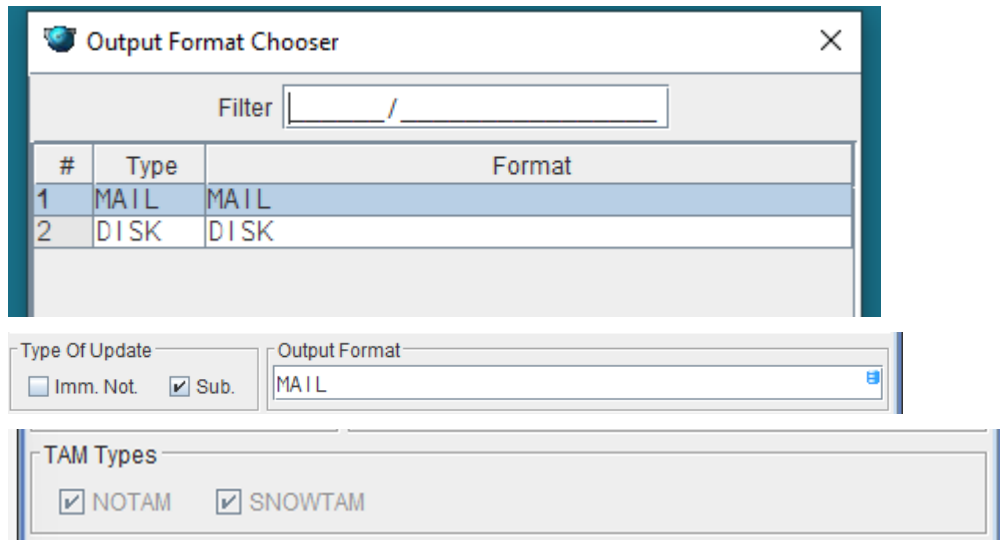


Type of Update:

Immediate Notification (Imm. Not.): Thông báo NOTAM và SNOWTAM nhận hiệu lực từ lúc soạn PIB đến khi bắt đầu khoảng thời gian hiệu lực.

Subscription (Sub): Thông báo NOTAM và SNOWTAM nhận hiệu lực từ lúc soạn PIB đến khi kết thúc khoảng thời gian hiệu lực.

Output Format: Ấn F4, xác định định dạng đầu ra của bản tin.

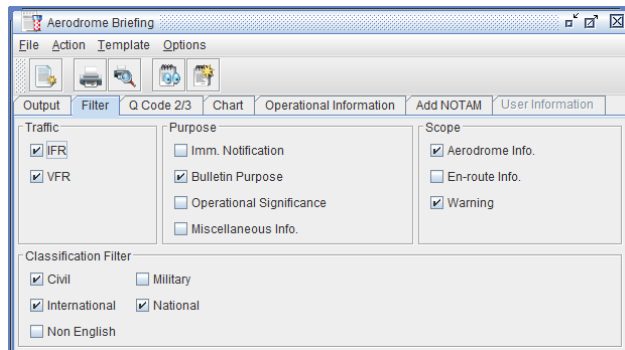


NOTAM: Liên quan đến sân bay hoặc FIR

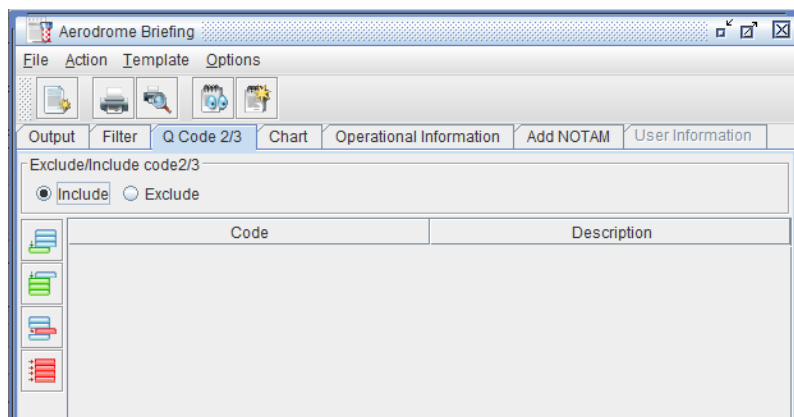
SNOWTAM: Thông báo mối nguy về tình trạng băng, tuyết trên sân bay liên quan

Chọn các tin tức trong Tab Filter, Q Code 2/3,

Vào Tab **Filter**, chọn các mục: Traffic, Purpose, Scope, Classification filter (loại NOTAM đưa vào PIB (Civil, Military, International, National, Non English)).

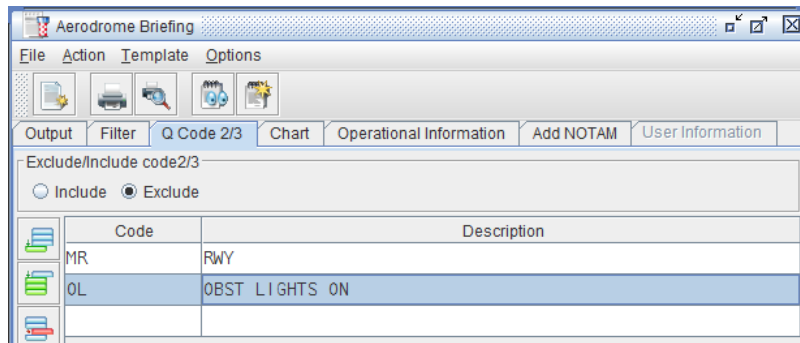


Vào tab **Q Code 2/3** nếu muốn lựa chọn hoặc loại bỏ NOTAM theo Q Code 2/3

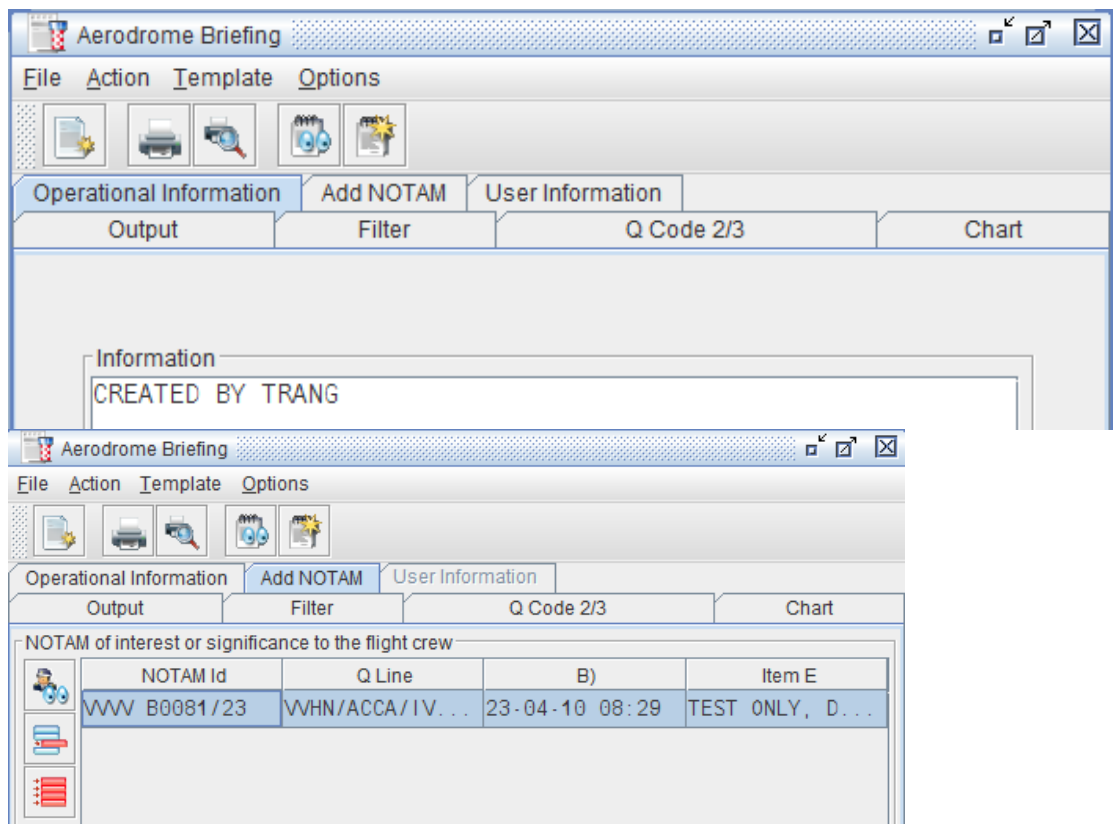


TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN KHAI THÁC CƠ SỞ ARO/AIS TÂN SƠN NHẤT

Phần phụ lục



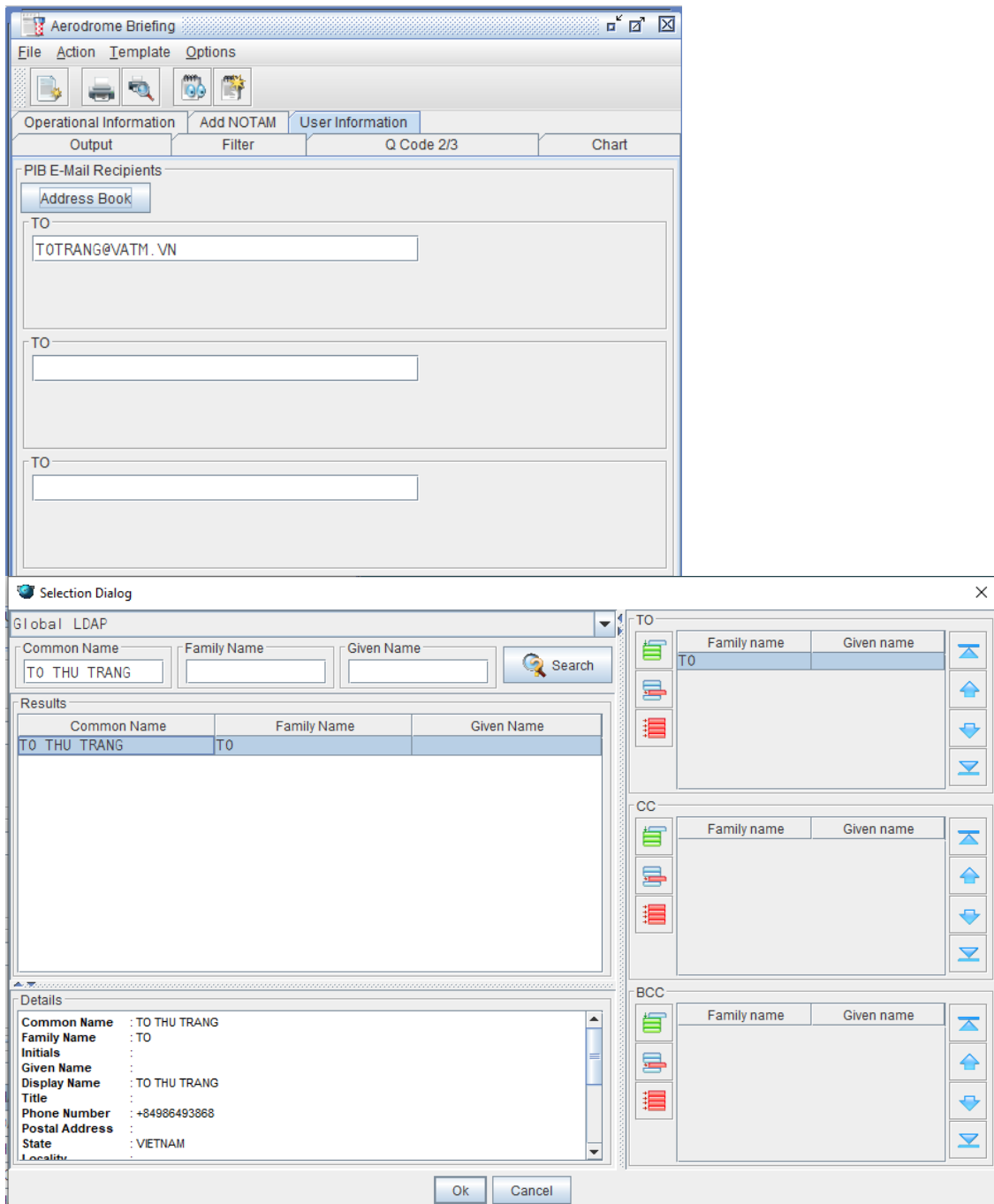
Gõ văn bản tự do trong Tab Operational information (điền thông tin người soạn PIB), văn bản này hiển thị ở đầu bản tin PIB; Bổ sung thêm NOTAM chứa tin tức quan trọng trong Tab Add NOTAM



Vào Tab User information, có thể sử dụng address book có sẵn hoặc nhập thủ công địa chỉ AFTN/email muốn gửi bản PIB

TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN KHAI THÁC CƠ SỞ ARO/AIS TÂN SƠN NHẤT

Phần phụ lục



Bước 3: Nhập dữ liệu các trường liên quan đến chuyến bay xác định trong bản PIB

Aerodrome List			
	ID	Designator	Name
	VVNB	HAN	HA NOI / NOI BAI INTERNATIONAL
	VVDN	DAD	DA NANG INTERNATIONAL
	VVTS	SGN	HO CHI MINH / TAN SON NHAT INT
	VVCR	CXR	KHANH HOA / CAM RANH INTERNATI

Aerodrome List: Điền sân bay

Bước 4: Tạo PIB bằng cách ấn vào **Obtain Bulletin**, sau đó cửa sổ danh

TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN KHAI THÁC CƠ SỞ ARO/AIS TÂN SƠN NHẤT

Phần phụ lục

mục NOTAM Found hiện ra, ấn vào OK.

Select	NOTAM Id	Q Line	B)	Item E
<input checked="" type="checkbox"/>	VVV B0032/23	VVHM/FAXX/IV/NB0/A	23-03-01 15:52	TEST BY NOF.
<input checked="" type="checkbox"/>	VVV B0067/23	VVHM/FAXX/IV/B0/A	23-03-17 02:32	ONLY FOR TEST.
<input checked="" type="checkbox"/>	VVV B0080/23	VVHN/FAXX/IV/NB0/A	23-04-06 08:14	ONLY FOR TEST 0824 (GUI DU THAO TU AVIWEB)
<input checked="" type="checkbox"/>	VVV B0077/23	VVHN/FAXX/IV/NB0/A	23-04-06 08:14	ONLY FOR TEST
<input checked="" type="checkbox"/>	VVV B0079/23	VVHN/FAXX/IV/NB0/A	23-04-06 08:14	ONLY FOR TEST 0822
<input checked="" type="checkbox"/>	VVV B0078/23	VVHM/FAXX/IV/NB0/A	23-04-06 08:16	ONLY FOR TEST
<input checked="" type="checkbox"/>	VVV B0063/23	VVHM/FAXX/IV/B0/A	23-03-15 08:30	TEST

Ok Cancel

PIB Viewer

File

Report Not Linked



test-

PRE-FLIGHT INFORMATION **REFERENCE ID:** 016084

TYPE : AERODROME **QUERY:** ADHOC

FORMAT : BULLETIN **SYSTEM TIME:** 23-04-11 08:32

- BULLETIN -

HVN123

BULLETIN VALIDITY PERIOD:23-04-10 08:29 TO 23-04-10 08:35

CREATED BY TRANG

OUTPUT DEVICE FOR MASTER: MAIL

Ngoài ra bản PIB cũng được gửi đến email đã đăng ký theo định dạng PDF.

Mail

Q. Saved Searches

Personal

Inbox 7/3

view all (2145)

Aerodrome Pre-Flit...

[JIRA] Updates for VNAIC-19: Question related to "RAW NOTAM Us...	Marjan Crnoglavac (Jira)	2:46 pm	25k
Aerodrome Pre-Flight Information Bulletin: HVN123	PIB@VNAIC.VN	2:13 pm	1538k
Aerodrome Pre-Flight Information Bulletin: HVN123	PIB@VNAIC.VN	2:05 pm	1538k

1 Attachments

[PIB_AD-HVN123-016078-20230411070525.pdf](#) (1122 kB)

TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN KHAI THÁC CƠ SỞ ARO/AIS TÂN SƠN NHẤT

Phần phụ lục

Aerodrome Briefing/cPIB



test-

PRE-FLIGHT INFORMATION
TYPE: AERODROME
FORMAT: BULLETIN

REFERENCE ID: 016084
QUERY: ADHOC
SYSTEM TIME: 23-04-11 08:32

- B U L L E T I N -

HVN123

BULLETIN VALIDITY PERIOD:23-04-10 08:29 TO 23-04-10 08:35

CREATED BY TRANG

OUTPUT DEVICE FOR MASTER: MAIL

TAM SELECTED : NOTAM SNOWTAM*
TRAFFIC : IV
PURPOSE : B
SCOPE : AW
QCODE (EXCLUDED) : MR, OL
FILTER : CIVIL/INTERNATIONAL NATIONAL
FLIGHT LEVEL : 000/999
ATFM SELECTED : AIM ANM* CRAM*
MET SELECTED : METAR* TAF*
CHART TYPE : SIGWX WIND/TEMP
CHART AREA : TOP:N23 BOTTOM:N07 LEFT:E101 RIGHT:E115
CHART FLIGHT LEVEL : 50/270/300
EMAIL RECIPIENTS : TOTRANG@VATM.VN
MESSAGE WITH * HAVE TEMPORARY INFORMATION ONLY. THOSE MESSAGES MIGHT NOT COMPLY WITH PIB
VALIDITY PERIOD.
AERODROME LIST
VVNB VVDN VVTS VVCR VVCI
NOTAM ADDED BY OPERATOR
VVVV B0081/23

SIGNIFICANCE NOTAM INFORMATION

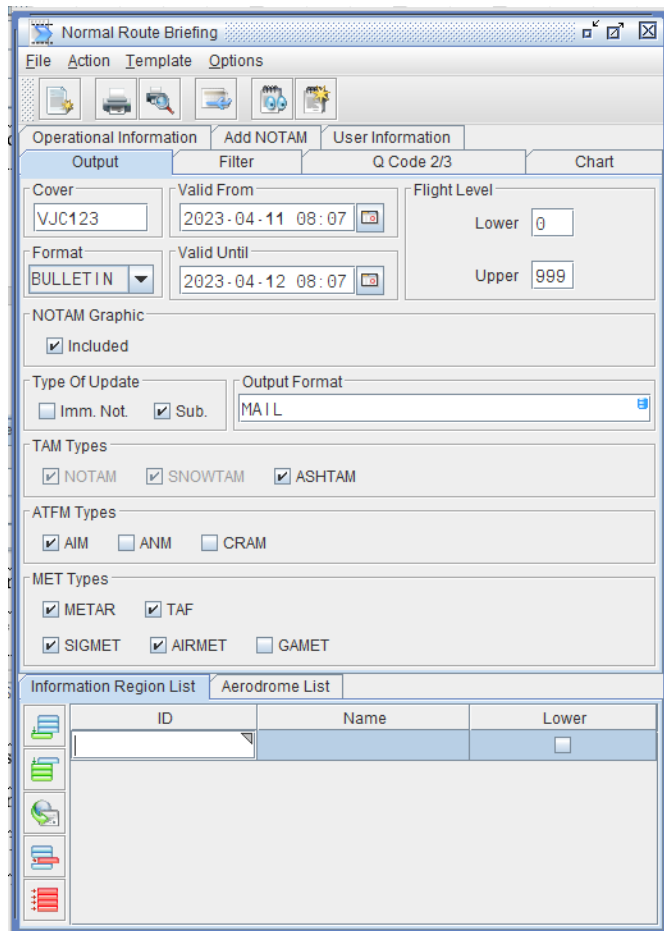
VVVV B0081/23

VVVV B0081/23 (EXPIRED)

FROM: 23-04-10 08:29 TO: 23-04-10 08:35
E) TEST ONLY, DO NOT OPR

Khởi tạo Normal Route Briefing

Bước 1: Vào menu Briefing, chọn Normal route, xuất hiện cửa sổ Normal route Briefing



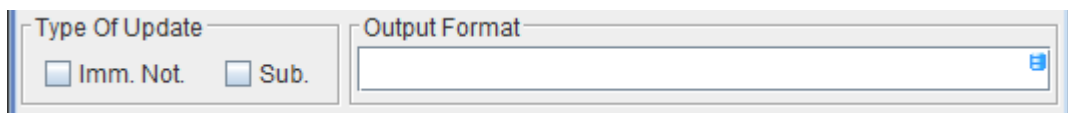
Bước 2: Điền thông tin vào các trường cơ bản để tạo PIB

a) Tab Output:

Cover: Số hiệu chuyến bay

Time: Valid From & Valid until

Flight level: Lower & Upper

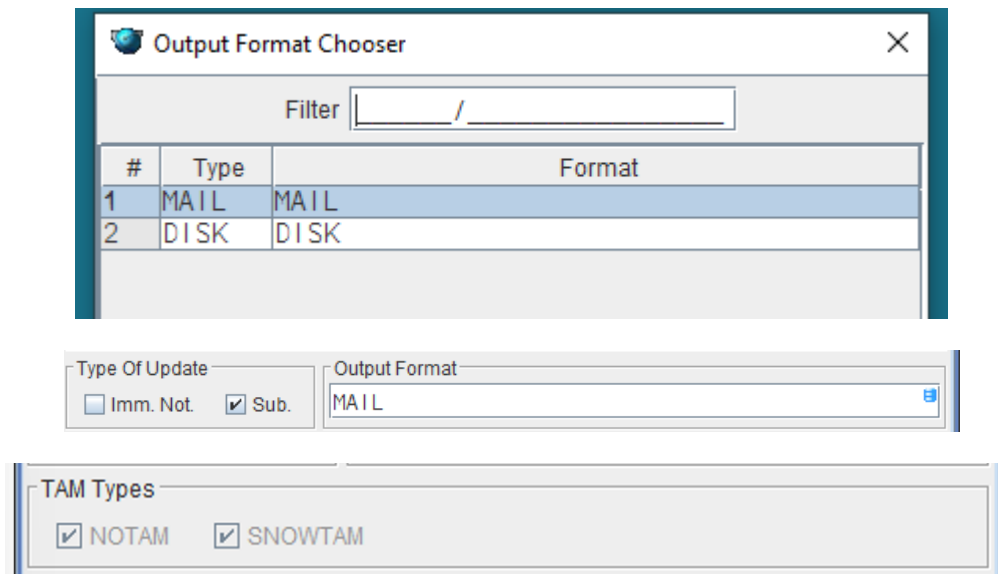


Type of Update:

Immediate Notification (Imm. Not.): Thông báo NOTAM và SNOWTAM nhận hiệu lực từ lúc soạn PIB đến khi bắt đầu khoảng thời gian hiệu lực.

Subscription (Sub): Thông báo NOTAM và SNOWTAM nhận hiệu lực từ lúc soạn PIB đến khi kết thúc khoảng thời gian hiệu lực.

Output Format: Ấn F4, xác định định dạng đầu ra của bản tin.



NOTAM: Liên quan đến sân bay hoặc FIR

SNOWTAM: Thông báo mối nguy về tình trạng băng, tuyết trên sân bay liên quan

ASHTAM: Thông báo mối nguy về tro bụi (núi lửa) của FIR liên quan.

b) Chọn các tin tức trong Tab Filter, Q Code 2/3

c) Gõ văn bản tự do trong Tab Operational information (điền thông tin người soạn PIB), văn bản này hiển thị ở đầu bản tin PIB; Bổ sung thêm NOTAM chứa tin tức quan trọng trong Tab Add NOTAM.

d) Vào Tab User information, có thể sử dụng address book có sẵn hoặc nhập thủ công địa chỉ AFTN/email muốn gửi bản PIB.

Bước 3: Nhập dữ liệu các trường liên quan đến chuyến bay xác định trong bản PIB

ID	Name	Lower
VVHN	HA NOI	<input checked="" type="checkbox"/>
VVHM	HO CHI MINH	<input checked="" type="checkbox"/>
VDPF	PHNOM PENH	<input checked="" type="checkbox"/>

TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN KHAI THÁC CƠ SỞ ARO/AIS TÂN SƠN NHẤT

Phần phụ lục

Information Region List		Aerodrome List	
ID	Name	Lower	
VVHN	HA NOI	<input checked="" type="checkbox"/>	
VVHM	HO CHI MINH	<input checked="" type="checkbox"/>	
VDPF	PHNOM PENH	<input checked="" type="checkbox"/>	

Bước 4: Sau đó ấn vào nút lệnh **Obtain Bulletin** để xuất bản PIB.



Bản PIB có thể được in ra nếu cần thiết.

Ngoài ra bản PIB cũng được gửi đến email đã đăng ký theo định dạng PDF.

Normal Route Pre-Flight Information Bulletin: VJC123	PIB@VNAIC.VN	4:07 pm	708k	
Normal Route Pre-Flight Information Bulletin: VJC123	PIB@VNAIC.VN	3:37 pm	763k	
Aerodrome Pre-Flight Information Bulletin: HVN123	PIB@VNAIC.VN	3:32 pm	1538k	

from: <PIB@VNAIC.VN>
date: 11/04/2023 04:07 PM
to: <TOTRANG@VATM.VN>

1 Attachments

PIB_NORMAL-VJC123-016098-20230411090728.pdf (515 kB)

TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN KHAI THÁC CƠ SỞ ARO/AIS TÂN SƠN NHẤT

Phần phụ lục

Normal Route Briefing/cPIB



test-

PRE-FLIGHT INFORMATION
TYPE: NORMAL ROUTE
FORMAT: BULLETIN

REFERENCE ID: 016098
QUERY: ADHOC
SYSTEM TIME: 23-04-11 09:07

- B U L L E T I N -

VJC123

BULLETIN VALIDITY PERIOD:23-04-06 08:14 TO 23-04-29 08:14

CREATED BY TRANG

OUTPUT DEVICE FOR MASTER: MAIL

TAM SELECTED : NOTAM SNOWTAM* ASHTAM*
TRAFFIC : IV
PURPOSE : NBO
SCOPE : AEW
FILTER : CIVIL/INTERNATIONAL NATIONAL
FLIGHT LEVEL : 000/999
ATFM SELECTED : AIM
MET SELECTED : METAR* TAF* SIGMET* AIRMET*
CHART TYPE : SIGWX WIND/TEMP
CHART AREA : TOP:N23 BOTTOM:N07 LEFT:E101 RIGHT:E115
CHART FLIGHT LEVEL : 100
EMAIL RECIPIENTS : TOTRANG@VATM.VN
MESSAGE WITH * HAVE TEMPORARY INFORMATION ONLY. THOSE MESSAGES MIGHT NOT COMPLY WITH PIB
VALIDITY PERIOD.
AERODROME LIST
VVNB (DEP) VVTS (DEST) VDPP (INTM)
INFORMATION REGION LIST
000/999:VVHN VVHM VDPF
NOTAM ADDED BY OPERATOR
VVVV B0077/23

SIGNIFICANCE NOTAM INFORMATION

VVVV B0077/23

VVVV B0077/23

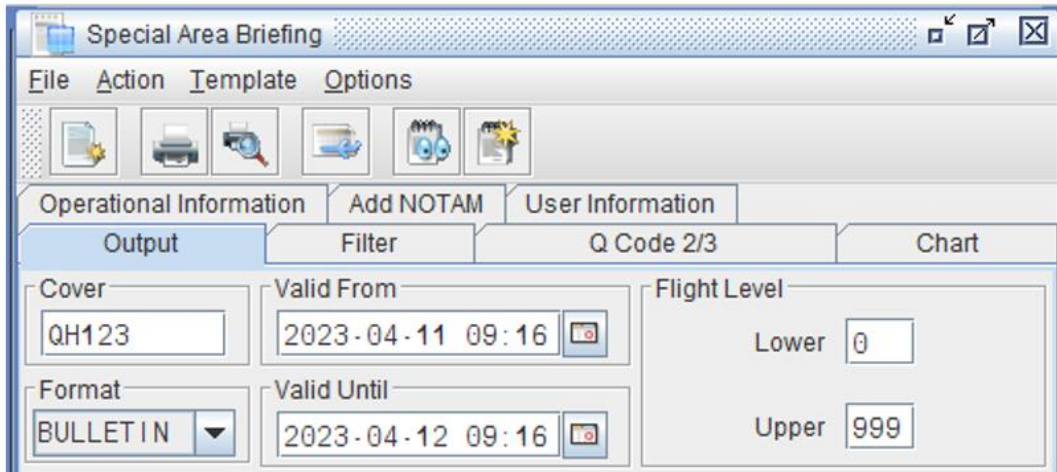
FROM: 23-04-06 08:14 TO: 23-04-29 08:14
E) ONLY FOR TEST

Khởi tạo Special Area Briefing

Bước 1: Vào menu Briefing, chọn **Special Area**, xuất hiện cửa sổ **Special Area Briefing**

Bước 2: Điền thông tin vào các trường cơ bản để tạo PIB

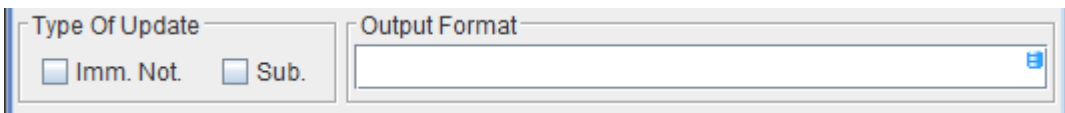
a) Tab Output:



Cover: Số hiệu chuyến bay

Time: Valid From & Valid until

Flight level: Lower & Upper

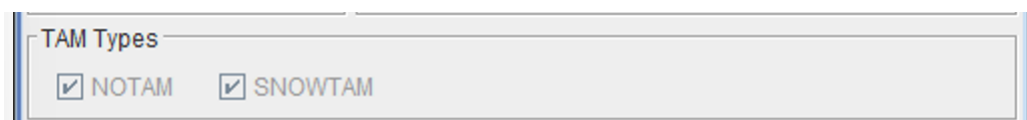
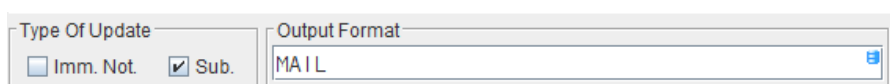
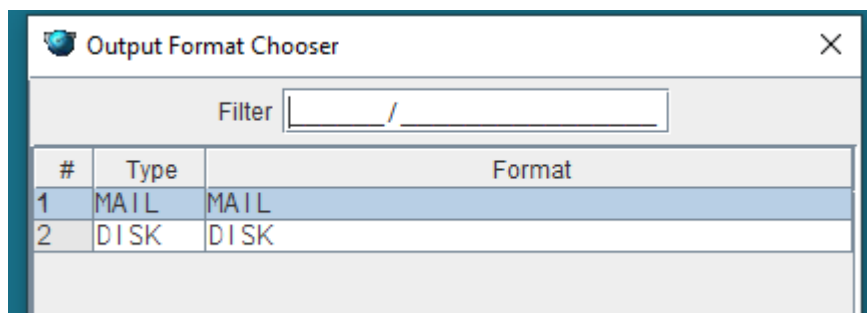


Type of Update:

Immediate Notification (Imm. Not.): Thông báo NOTAM và SNOWTAM nhận hiệu lực từ lúc soạn PIB đến khi bắt đầu khoảng thời gian hiệu lực.

Subscription (Sub): Thông báo NOTAM và SNOWTAM nhận hiệu lực từ lúc soạn PIB đến khi kết thúc khoảng thời gian hiệu lực.

Output Format: Ấn F4, xác định định dạng đầu ra của bản tin.



NOTAM: Liên quan đến sân bay hoặc FIR

SNOWTAM: Thông báo mối nguy về tình trạng băng, tuyết trên sân bay liên quan

ASHTAM: Thông báo mối nguy về tro bụi (núi lửa) của FIR liên quan.

b) Chọn các tin tức trong Tab **Filter, Q Code 2/3**

c) Gõ văn bản tự do trong Tab **Operational information**, văn bản này hiển thị ở đầu bản tin PIB; Bổ sung thêm NOTAM chứa tin tức quan trọng trong Tab **Add NOTAM**

d) Vào Tab **User information**, có thể sử dụng address book có sẵn hoặc nhập thủ công địa chỉ AFTN/email muốn gửi bản PIB.

Bước 3: Nhập dữ liệu các trường liên quan đến chuyến bay xác định trong bản PIB

Affected IR List: danh mục các FIR ảnh hưởng

Affected IR List		Aerodrome List	
ID	Name	Lower	
WVHN	HA NOI	<input checked="" type="checkbox"/>	
WVHM	HO CHI MINH	<input checked="" type="checkbox"/>	

Aerodrome List: danh mục các SÂN BAY ảnh hưởng

Affected IR List		Aerodrome List	
ID	Designator	Name	Type
WVNB	HAN	NOI BAI	DEP
WVDN	DAD	DA NANG	DEST

Restricted Area List: danh mục khu vực hạn chế

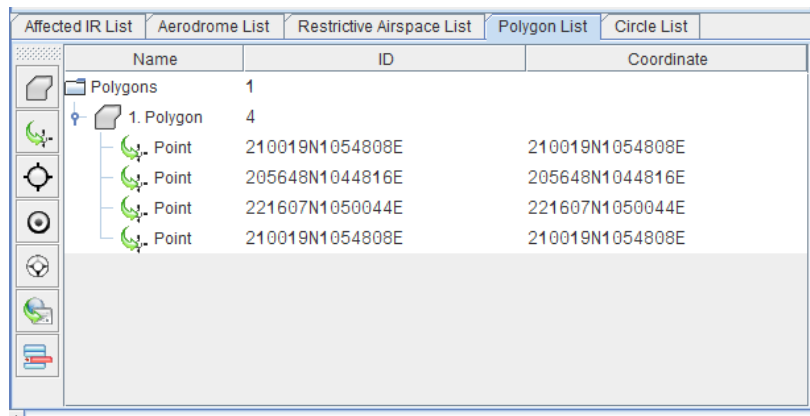
Affected IR List		Aerodrome List	
National Letter	Type	Designator	Name
W	D	WD20	CAM SON
W	R	WR35	VAN GIANG
W	D	WD50	

Polygon List: danh mục khu vực bị ảnh hưởng (có thể là 1 khu vực đc xác

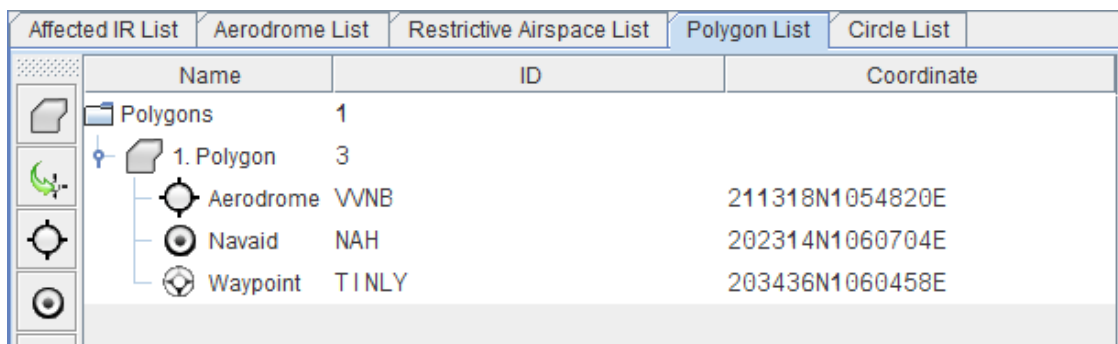
TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN KHAI THÁC CƠ SỞ ARO/AIS TÂN SƠN NHẤT

Phần phụ lục

định bằng 4 tọa độ, hoặc tọa độ sân bay, đài dẫn đường (navaid), điểm tham chiếu (waypoint) đều có thể được sử dụng để làm polygon.

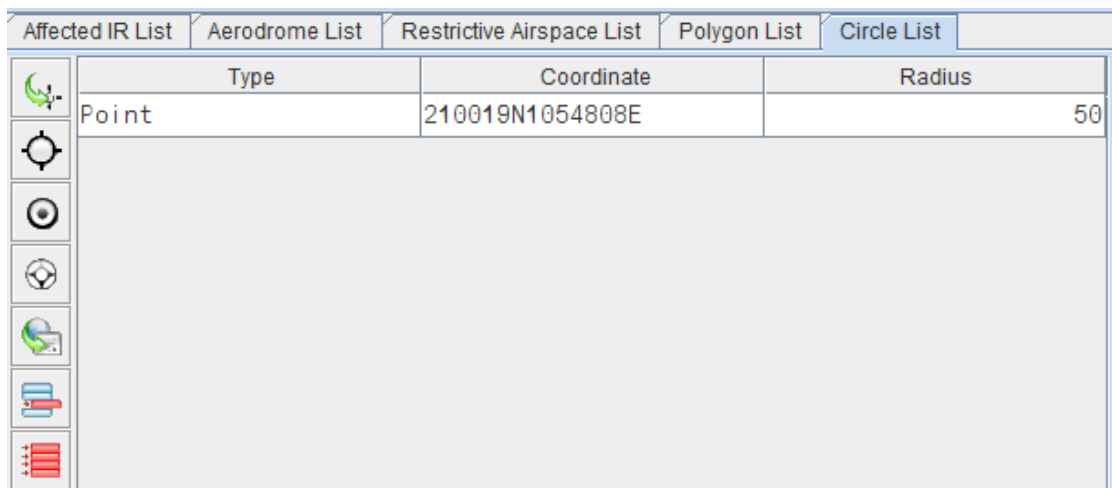


Name	ID	Coordinate
Polygons	1	
1. Polygon	4	
Point	210019N1054808E	210019N1054808E
Point	205648N1044816E	205648N1044816E
Point	221607N1050044E	221607N1050044E
Point	210019N1054808E	210019N1054808E



Name	ID	Coordinate
Polygons	1	
1. Polygon	3	
Aerodrome	VVNB	211318N1054820E
Navaid	NAH	202314N1060704E
Waypoint	TINLY	203436N1060458E

Circle List: có thể điền sân bay, đài dẫn đường (navaid), điểm tham chiếu (waypoint) để xác định vòng tròn ảnh hưởng.



Type	Coordinate	Radius
Point	210019N1054808E	50

Bước 4: Sau khi điền mọi thông số xong thì bấm vào **Obtain Bulletin** để hệ thống rà soát lại dữ liệu nhập vào xem chính xác hay không trước khi xuất bản PIB (cảnh báo lỗi sẽ được hệ thống cảnh báo trong bước này), đồng thời hệ thống gửi AFTN/email cho địa chỉ đã đăng ký.

TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN KHAI THÁC CƠ SỞ ARO/AIS TÂN SƠN NHẤT
Phần phụ lục

Special Area Briefing



CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIETNAM

PRE-FLIGHT INFORMATION
TYPE: SPECIAL AREA
FORMAT: BULLETIN

REFERENCE ID: 016099
QUERY: ADHOC
SYSTEM TIME: 23-04-11 09:37

- B U L L E T I N -

QH123

BULLETIN VALIDITY PERIOD: 23-04-11 09:37 TO 23-04-12 09:16

PREPARED BY NGA

OUTPUT DEVICE FOR MASTER: MAIL

TAM SELECTED : NOTAM SNOWTAM* ASHTAM*
TRAFFIC : IV
PURPOSE : B
SCOPE : AEW
FILTER : CIVIL/INTERNATIONAL NATIONAL
FLIGHT LEVEL : 000/999
ATFM SELECTED : AIM
MET SELECTED : METAR* TAF* SIGMET*
EMAIL RECIPIENTS : TOTRANG@VATM.VN
MESSAGE WITH * HAVE TEMPORARY INFORMATION ONLY. THOSE MESSAGES MIGHT NOT COMPLY WITH PIB
VALIDITY PERIOD.
AERODROME LIST
VVNB (DEP) VVDN (DEST)
INFORMATION REGION LIST
000/999:VVHN VVHM
RESTRICTED AREA LIST
VV/D/VVD20 VV/R/VVR35 VV/D/VVD50
ATFM MESSAGES
AIM NIL

AERODROME INFORMATION (4)

VVNB - NOI BAI/HA NOI (DEP) (3)

Khởi tạo Narrow Route Briefing

Bước 1: Vào menu **Briefing** -> **Narrow Route**, xuất hiện cửa sổ **Narrow Route Briefing**.

Bước 2: Điền thông tin vào các trường cơ bản để tạo PIB.

a) Tab Output:

Cover: Số hiệu chuyến bay

Time: Valid From & Valid Until

Flight level: Lower & Upper

Type of Update:

Immediate Notification (Imm. Not.): Thông báo NOTAM và SNOWTAM nhận hiệu lực từ lúc soạn PIB đến khi bắt đầu khoảng thời gian hiệu lực.

Subscription (Sub): Thông báo NOTAM và SNOWTAM nhận hiệu lực từ lúc soạn PIB đến khi kết thúc khoảng thời gian hiệu lực.

Output Format: Ấn F4, xác định định dạng đầu ra của bản tin.

NOTAM: Liên quan đến sân bay hoặc FIR

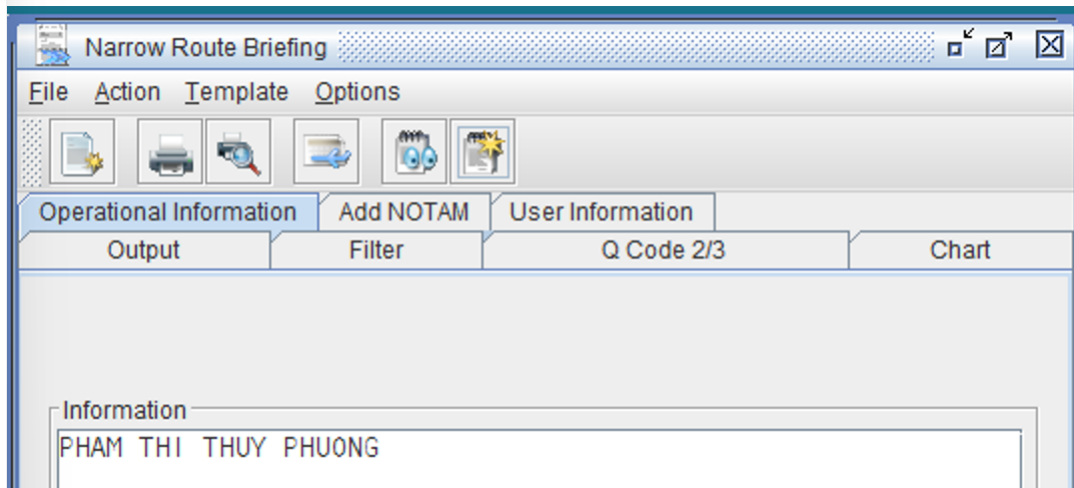
SNOWTAM: Thông báo mối nguy về tình trạng băng, tuyết trên sân bay liên quan

ASHTAM: Thông báo mối nguy về tro bụi (núi lửa) của FIR liên quan.

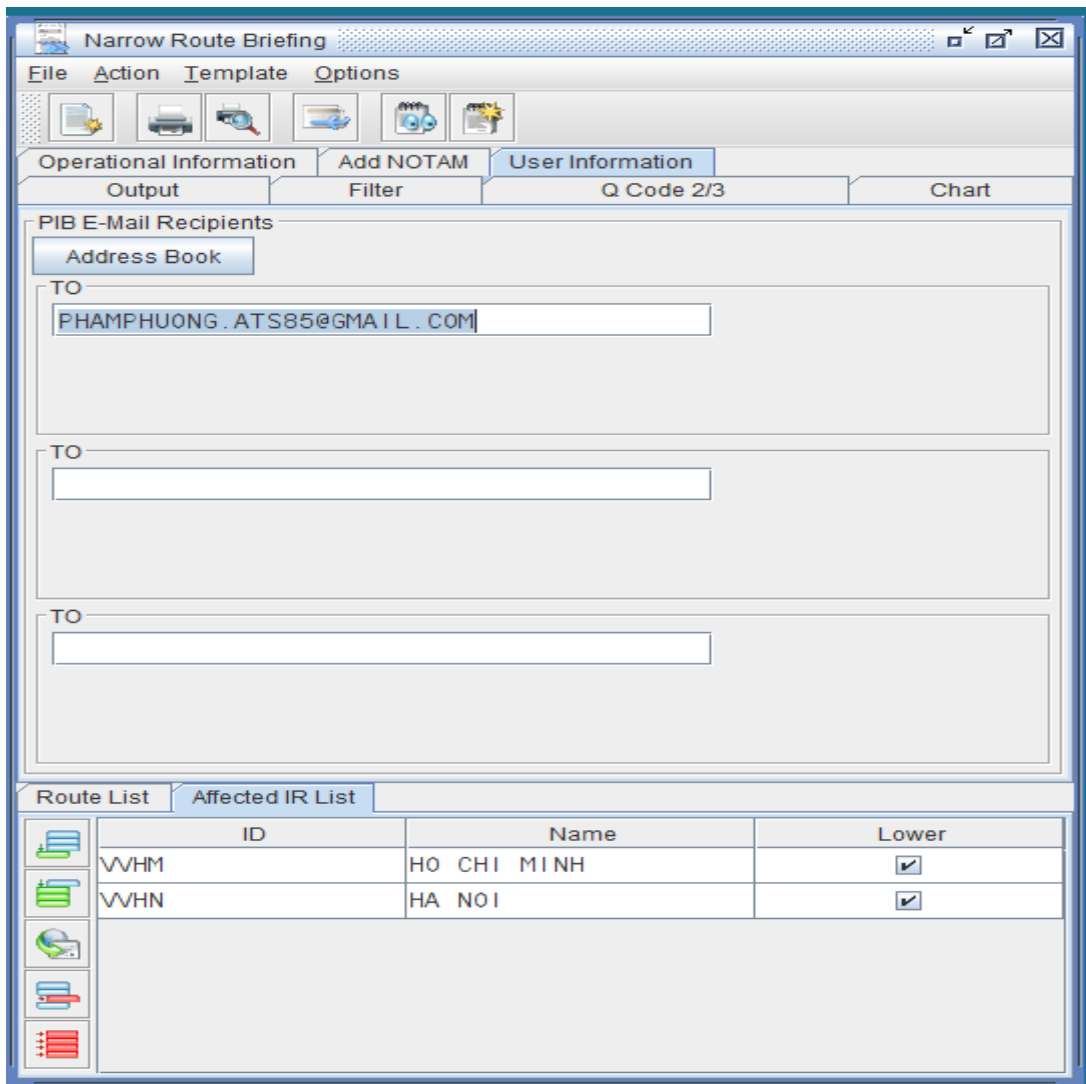
b) Chọn các tin tức trong Tab Filter, Q Code 2/3

c) Gõ văn bản tự do trong Tab Operational information, văn bản này hiển thị ở đầu bản tin PIB; Bổ sung thêm NOTAM trong Tab Add NOTAM.

TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN KHAI THÁC CƠ SỞ ARO/AIS TÂN SƠN NHẤT
Phần phụ lục

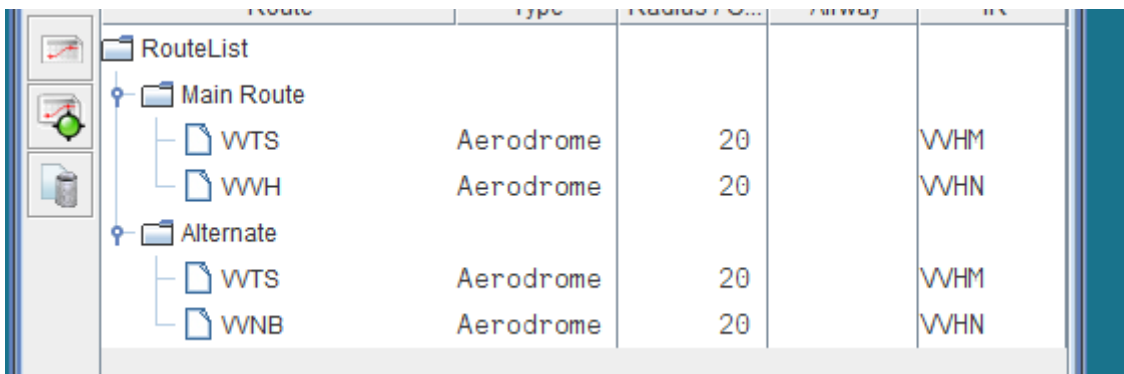


d) Vào Tab User information, có thể sử dụng address book có sẵn hoặc nhập thủ công địa chỉ AFTN/email muốn gửi bản PIB.



Bước 3: Nhập dữ liệu các trường liên quan đến chuyến bay xác định trong bản PIB

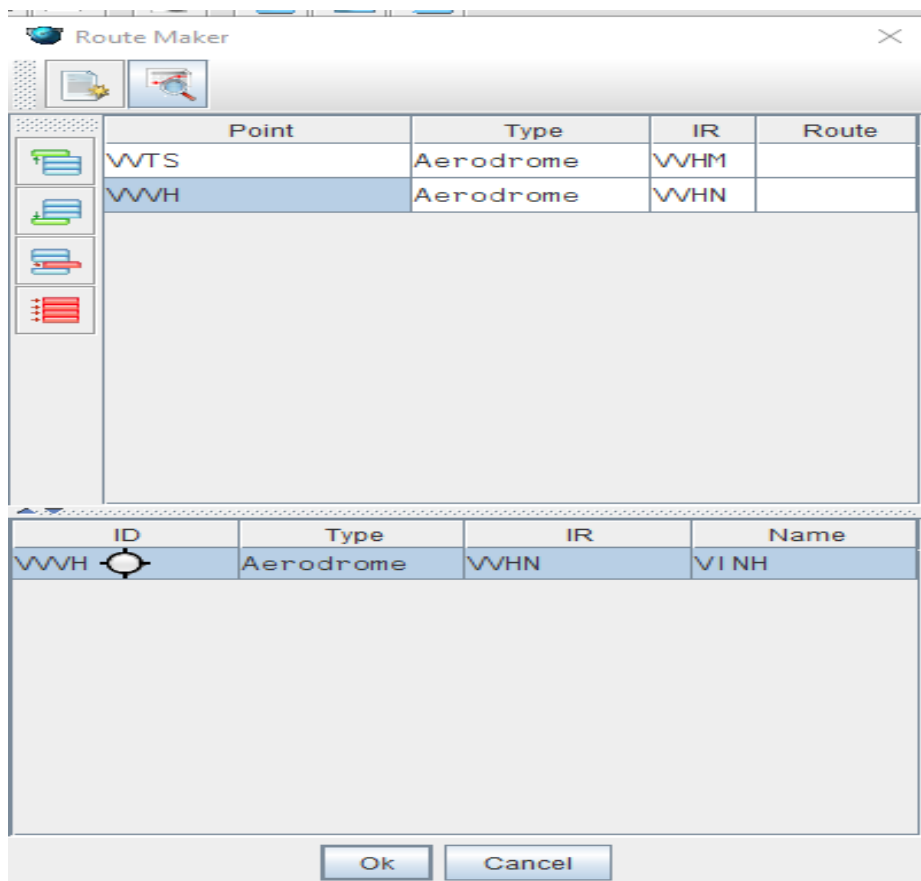
Route List:



Route	Type	Radius / C...	Airway	IR
RouteList				
Main Route				
WTS	Aerodrome	20		WDM
WVH	Aerodrome	20		WVH
Alternate				
WTS	Aerodrome	20		WDM
WNB	Aerodrome	20		WVH

Kích chọn **Insert the main route**, cửa sổ **Route Maker** xuất hiện để xác định nhanh đường bay: chọn một sân bay, đài dẫn đường, điểm hoặc lộ điểm.

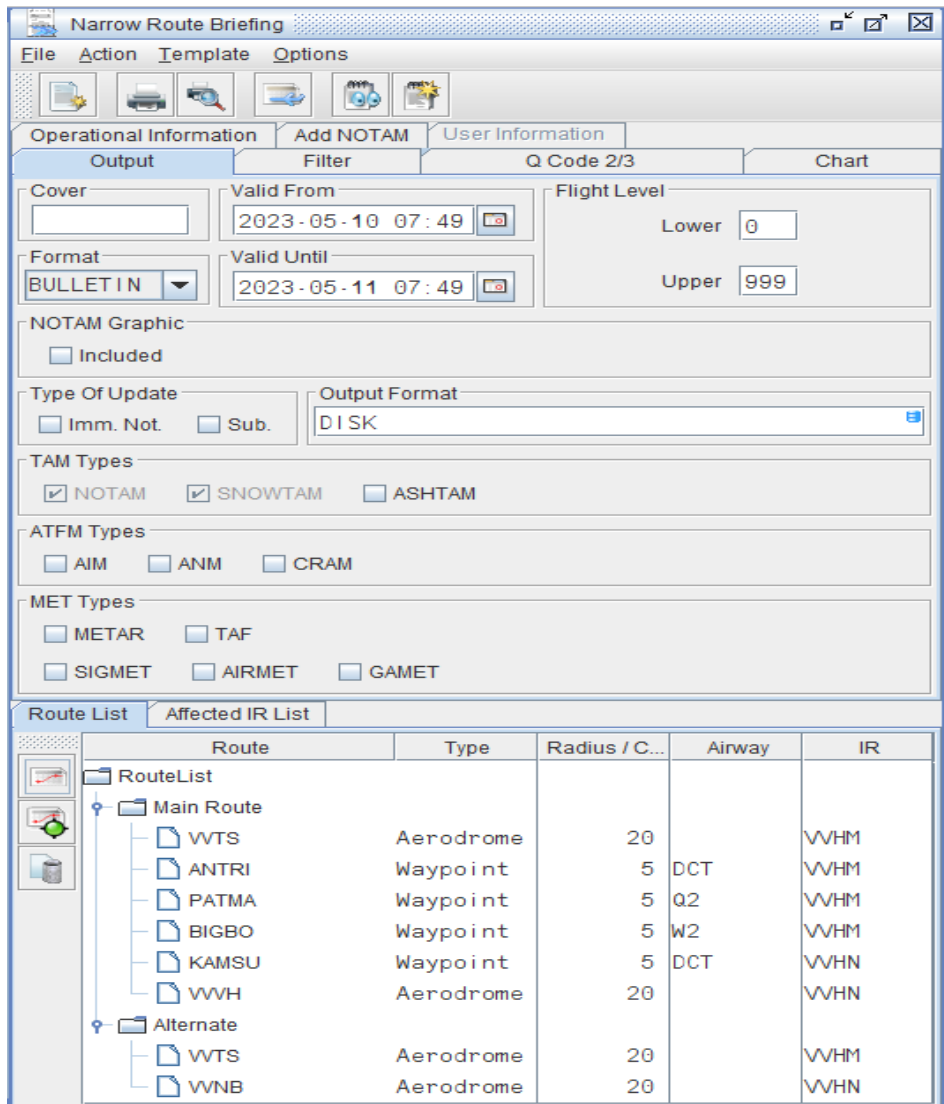
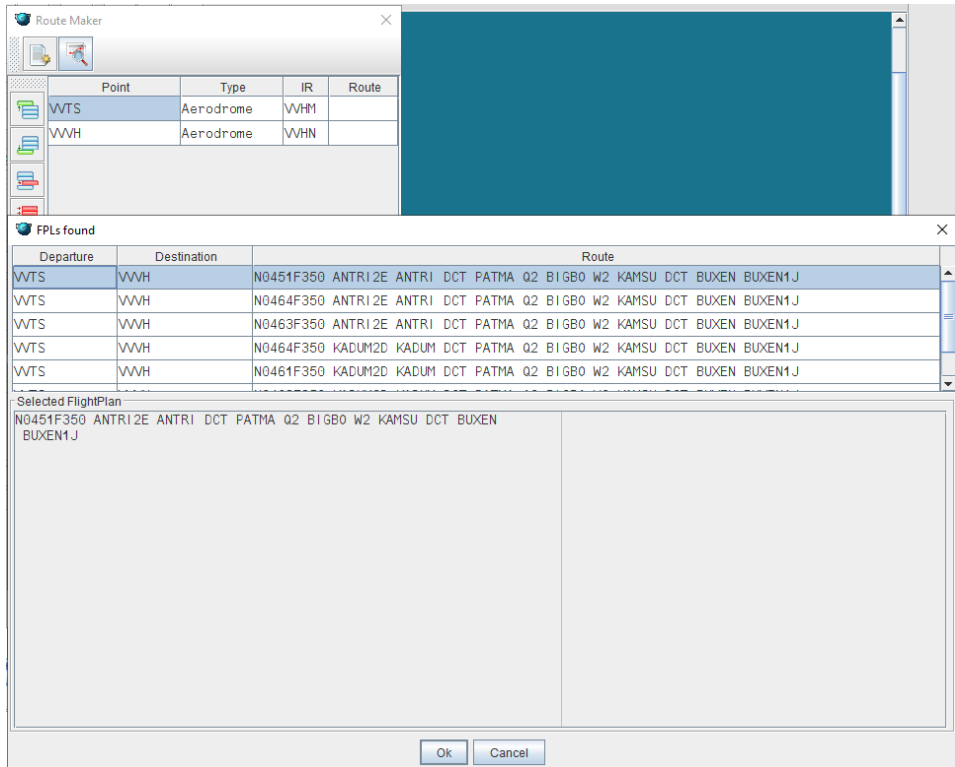
Kích chọn **Insert an alternate route**, cửa sổ **Route Maker** xuất hiện để xác định nhanh đường bay: chọn một sân bay, đài dẫn đường, điểm hoặc lộ điểm.



Cửa sổ **Route Maker**: Vào **Route Proposal**, kích vào một FPL và chọn **OK** thì sẽ thêm đường bay vào cửa sổ **Route Maker**, chọn **OK** sẽ sao chép qua cửa sổ **Narrow Route Briefing**.

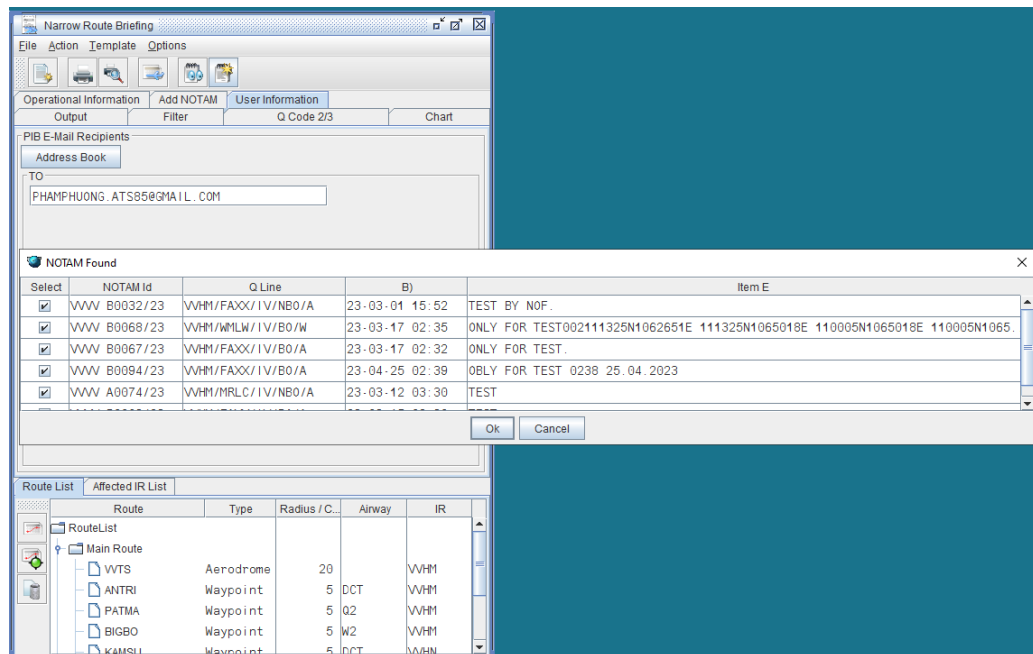
TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN KHAI THÁC CƠ SỞ ARO/AIS TÂN SƠN NHẤT

Phần phụ lục



Affected IR list: xác định ảnh hưởng của FIR/UIR liên quan đến bản tin
Narrow Route

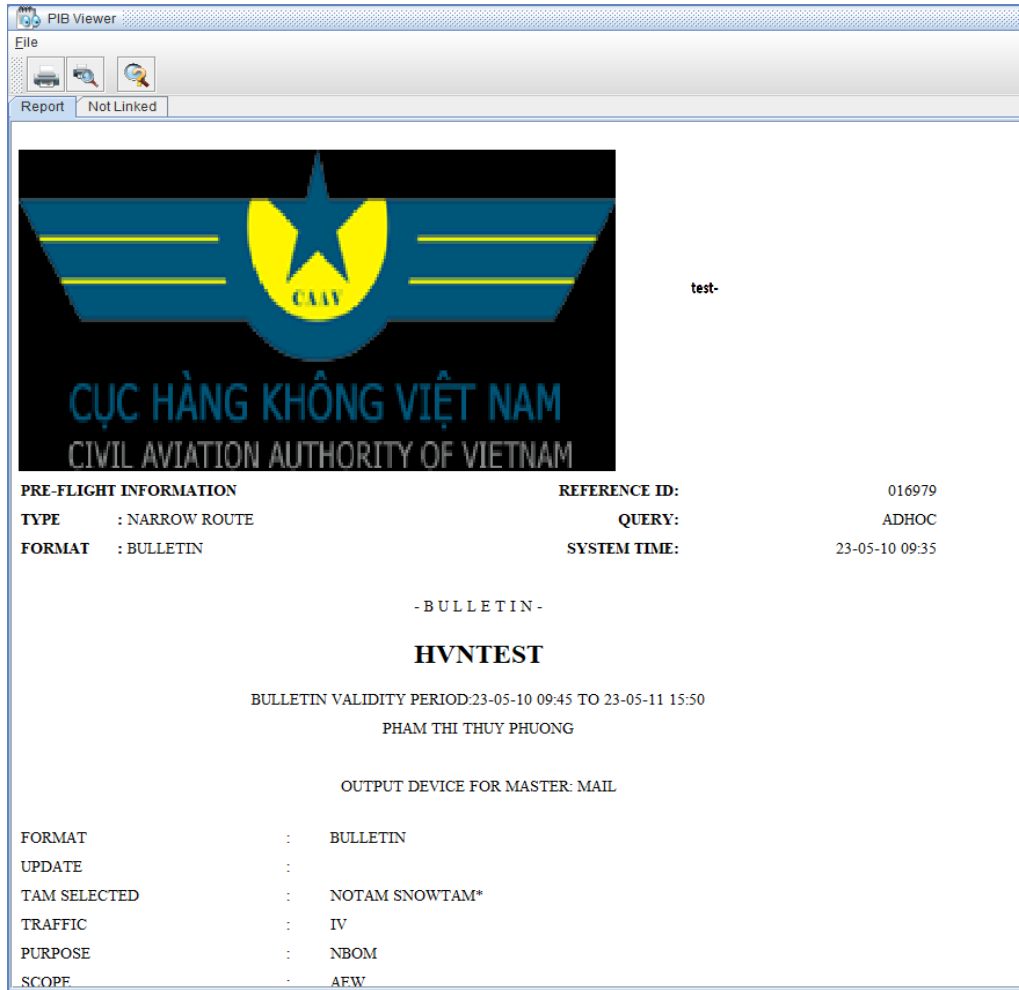
Bước 4: Xuất PIB bằng cách kích vào **Obtain Bulletin**, sau đó cửa sổ danh mục **NOTAM Found** hiện ra, kích vào OK.



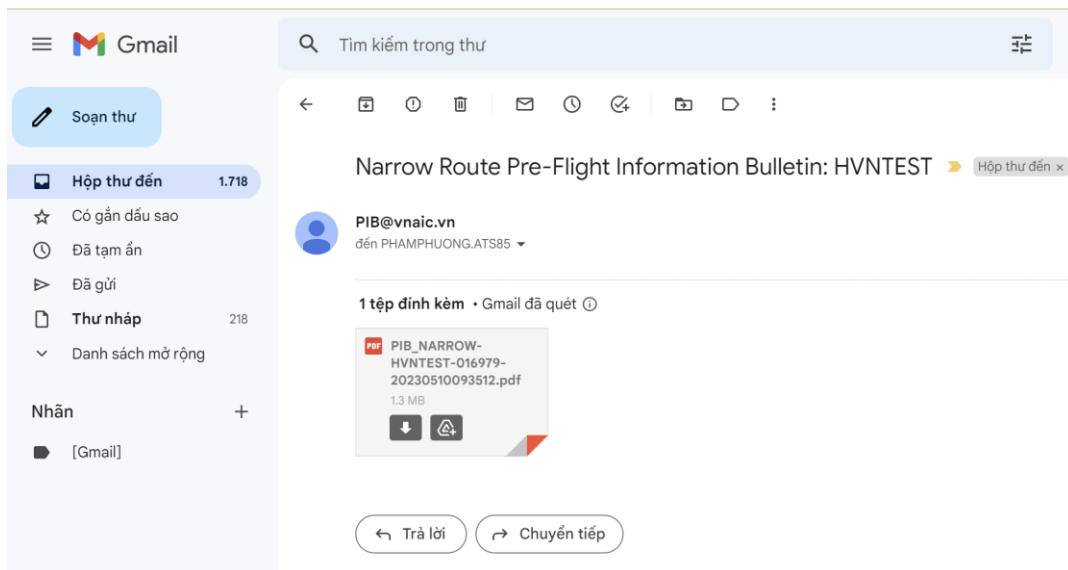
Cửa sổ **PIB viewer** xuất hiện:

TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN KHAI THÁC CƠ SỞ ARO/AIS TÂN SƠN NHẤT

Phần phụ lục



Ngoài ra bản PIB cũng được gửi đến email đã đăng ký theo định dạng PDF



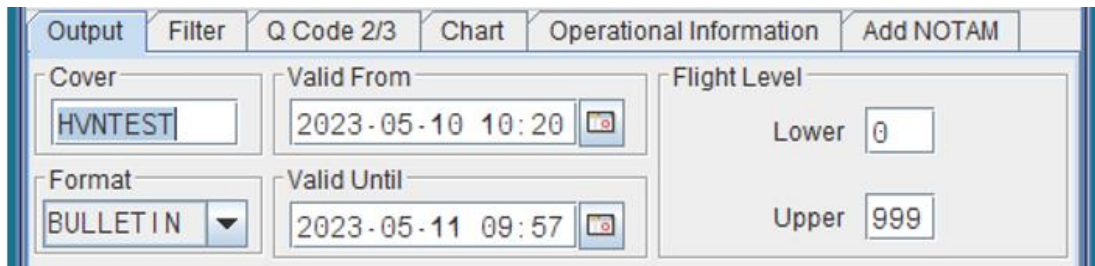
Khởi tạo PIB từ Flight Plan đã được lưu sẵn trong CSDL

5.1. Soạn PIB từ Load Flight Plan

Bước 1: Vào menu **Briefing** -> **Flight Plan Briefing**, xuất hiện cửa sổ **Flight Plan**.

Bước 2: Điền thông tin vào các trường cơ bản để tạo PIB

a) Tab **Output**:



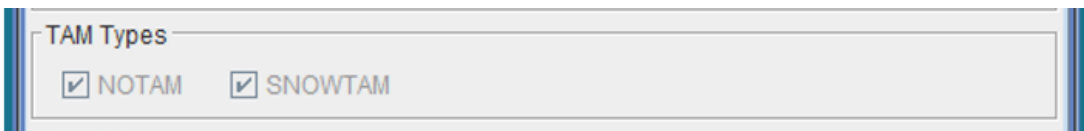
The screenshot shows the 'Output' tab of the 'Flight Plan' window. It contains several input fields and buttons:

- Cover:** A text box containing 'HVNTEST'.
- Valid From:** A date and time field showing '2023-05-10 10:20' with a calendar icon.
- Valid Until:** A date and time field showing '2023-05-11 09:57' with a calendar icon.
- Flight Level:** Two fields: 'Lower' with '0' and 'Upper' with '999'.
- Format:** A dropdown menu currently set to 'BULLETIN'.
- Buttons:** 'Filter', 'Q Code 2/3', 'Chart', 'Operational Information', and 'Add NOTAM' are visible at the top.

Cover: Số hiệu chuyến bay

Time: Valid From & Valid Until

Flight level: Lower & Upper



The screenshot shows the 'TAM Types' section of the software interface. It contains two checked checkboxes:

- NOTAM
- SNOWTAM

NOTAM: Liên quan đến sân bay hoặc FIR

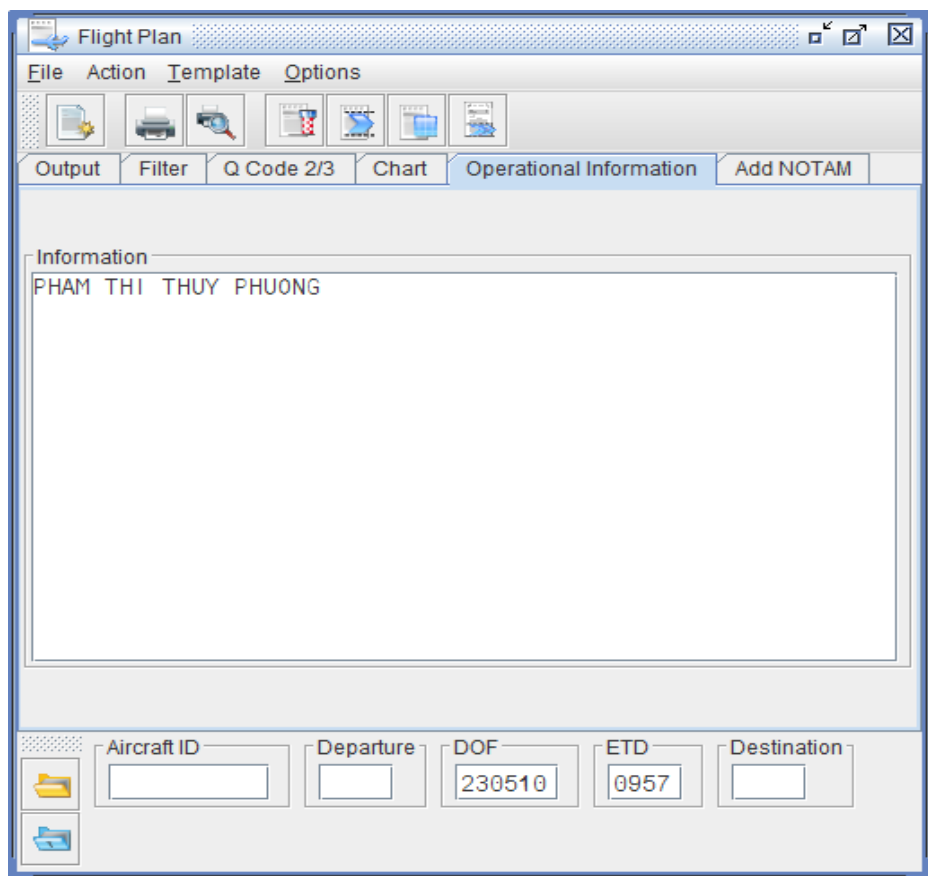
SNOWTAM: Thông báo mối nguy về tình trạng băng, tuyết trên sân bay liên quan

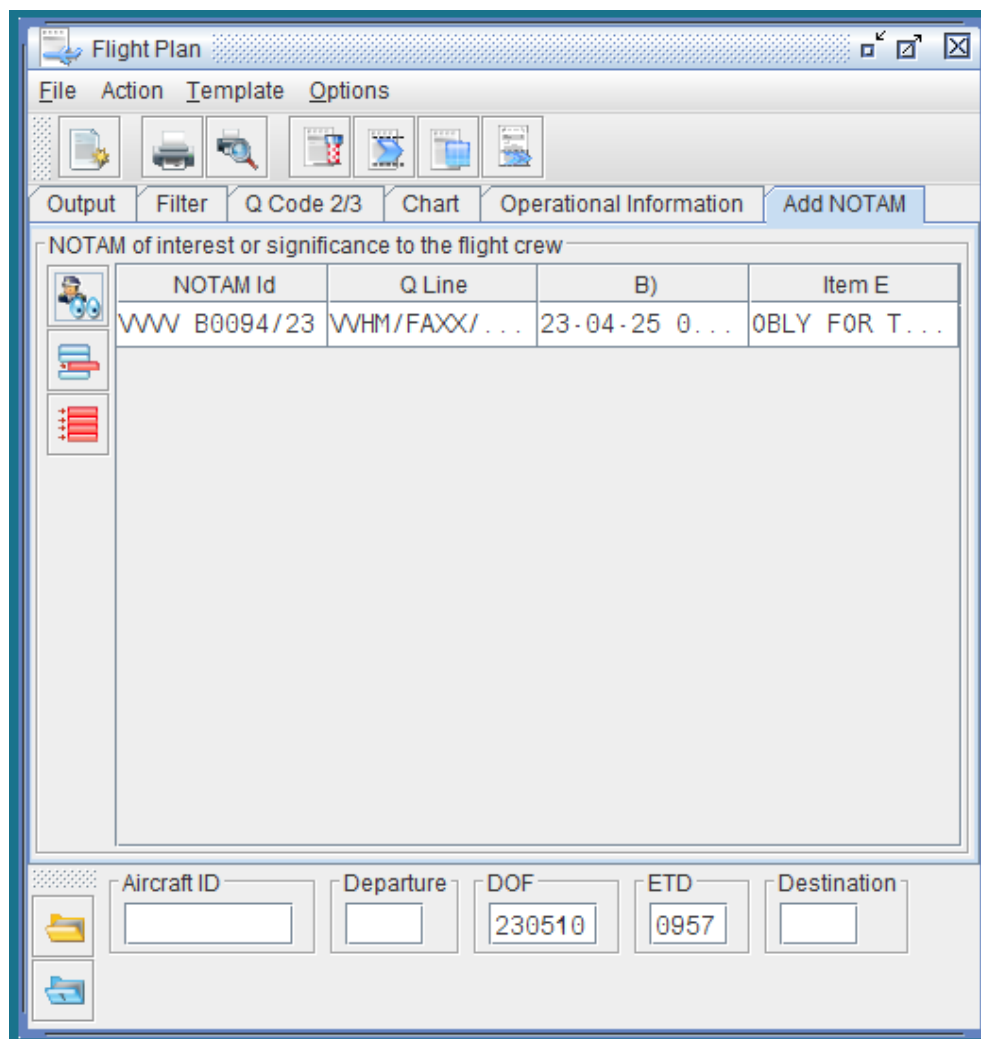
b) Chọn các thông tin trong Tab **Filter, Q Code 2/3**

c) Gõ văn bản tự do trong Tab **Operational information**, văn bản này hiển thị ở đầu bản tin PIB; Bổ sung thêm NOTAM trong Tab **Add NOTAM**.


TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN KHAI THÁC CƠ SỞ ARO/AIS TÂN SƠN NHẤT

Phần phụ lục





Bước 3: Nhập dữ liệu các trường liên quan đến chuyến bay xác định trong bản PIB.

Kích vào nút lệnh **Load Flight Plan**  mở cửa sổ **Flight Plan Chooser** để chọn FPL trong CSDL.

TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN KHAI THÁC CƠ SỞ ARO/AIS TÂN SƠN NHẤT
Phần phụ lục

#	Aircraft ID	DEP	DOF	E/ATD	DEST	Type	RTE. ST...
485	HVN1263	VVH	230510	0420	VVTS	CFL	<input type="checkbox"/>
486	HVN1263	VVH	230510	0420	WTS	FPL	<input type="checkbox"/>
487	HVN1264	WTS	230510	0350	VVH	CFL	<input checked="" type="checkbox"/>
488	HVN1264	WTS	230510	0350	VVH	FPL	<input checked="" type="checkbox"/>
489	HVN1265	VVH	230510	0630	WTS	CFL	<input type="checkbox"/>
490	HVN1265	VVH	230510	0630	WTS	FPL	<input type="checkbox"/>
491	HVN1266	WTS	230510	0915	VVH	CFL	<input checked="" type="checkbox"/>
492	HVN1266	WTS	230510	0915	VVH	FPL	<input checked="" type="checkbox"/>
493	HVN1267	VVH	230510	1150	WTS	CFL	<input type="checkbox"/>
494	HVN1267	VVH	230510	1150	WTS	FPL	<input type="checkbox"/>
495	HVN1268	WTS	230510	0655	VVH	CFL	<input checked="" type="checkbox"/>
496	HVN1268	WTS	230510	0655	VVH	FPL	<input checked="" type="checkbox"/>
497	HVN1269	VVH	230510	0930	WTS	CFL	<input type="checkbox"/>
498	HVN1269	VVH	230510	0930	WTS	FPL	<input type="checkbox"/>
499	HVN1273	WTS	230510	0240	WTS	CFL	<input type="checkbox"/>
500	HVN1273	WTS	230510	0240	WTS	FPL	<input type="checkbox"/>
501	HVN1276	WTS	230510	0655	WTS	CFL	<input checked="" type="checkbox"/>
502	HVN1276	WTS	230510	0655	WTS	FPL	<input checked="" type="checkbox"/>
503	HVN1277	WTS	230510	0945	WTS	CFL	<input type="checkbox"/>
504	HVN1277	WTS	230510	0945	WTS	FPL	<input type="checkbox"/>
505	HVN1278	WTS	230510	1115	WTS	CFL	<input checked="" type="checkbox"/>
506	HVN1278	WTS	230510	1115	WTS	FPL	<input checked="" type="checkbox"/>
507	HVN128	WTS	230510	0805	WTS	CFL	<input type="checkbox"/>
508	HVN128	WTS	230510	0805	WTS	FPL	<input type="checkbox"/>
509	HVN129	WTS	230510	1035	WTS	CFL	<input type="checkbox"/>
510	HVN129	WTS	230510	1035	WTS	FPL	<input type="checkbox"/>
511	HVN132	WTS	230510	0925	WTS	CFL	<input type="checkbox"/>
512	HVN132	WTS	230510	0925	WTS	FPL	<input type="checkbox"/>
513	HVN133	WTS	230510	1120	WTS	CFL	<input type="checkbox"/>
514	HVN133	WTS	230510	1120	WTS	FPL	<input type="checkbox"/>
515	HVN134	WTS	230510	1210	WTS	CFL	<input type="checkbox"/>
516	HVN134	WTS	230510	1210	WTS	FPL	<input type="checkbox"/>
517	HVN1342	WTS	230510	1135	WTS	CFL	<input type="checkbox"/>
518	HVN1342	WTS	230510	1135	WTS	FPL	<input type="checkbox"/>
519	HVN1344	WTS	230510	0005	WTS	CFL	<input type="checkbox"/>
520	HVN1344	WTS	230510	0005	WTS	FPL	<input type="checkbox"/>

Flight Plan

File Action Template Options

Output Filter Q Code 2/3 Chart Operational Information Add NOTAM

Cover: HVN133 Valid From: 2023-05-10 11:20 Flight Level: Lower 0 Upper 999 Valid Until: 2023-05-10 16:34

NOTAM Graphic: Included

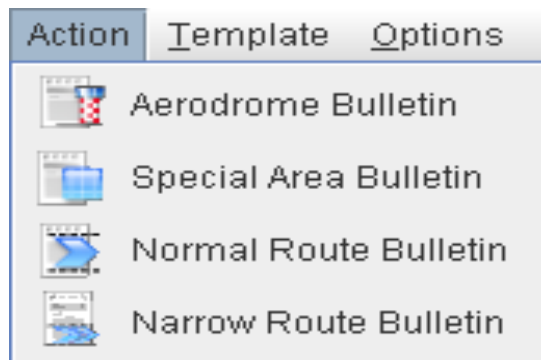
TAM Types: NOTAM SNOWTAM

ATFM Types: AIM ANM CRAM

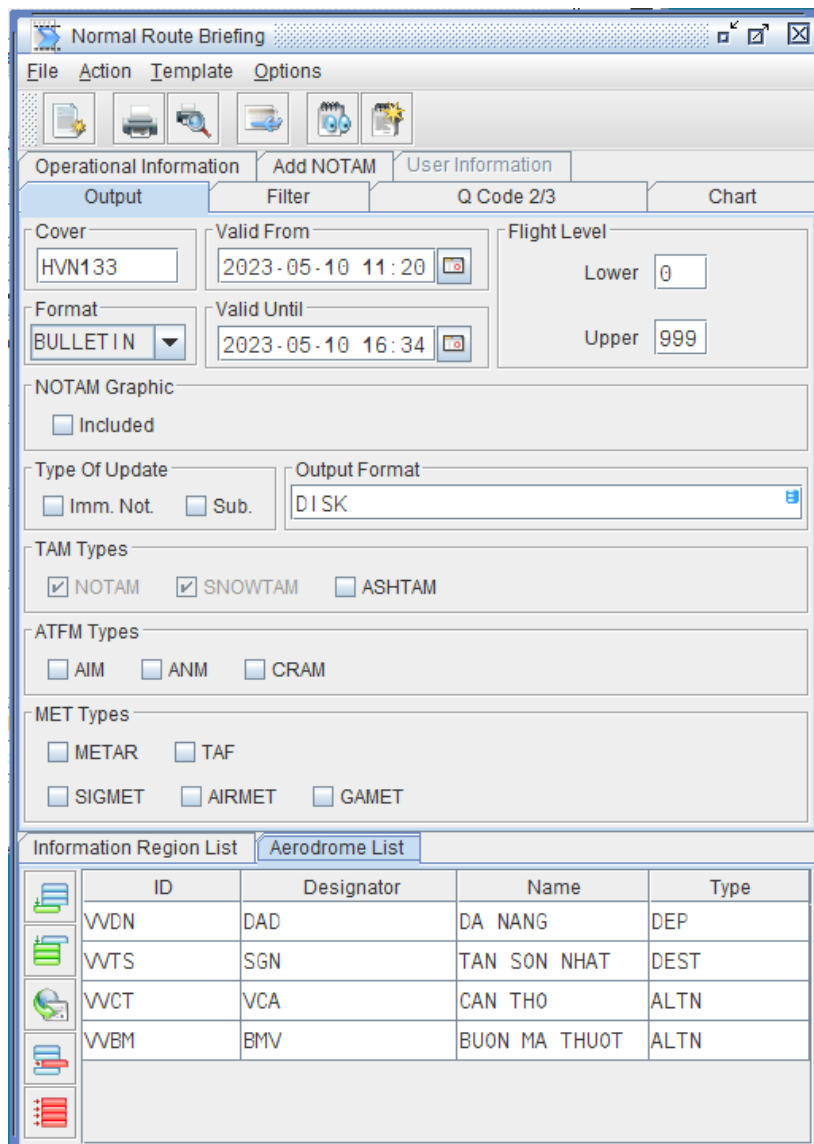
MET Types: METAR TAF SIGMET AIRMET GAMET

Aircraft ID: HVN133 Departure: WVN DOF: 230510 ETD: 1120 Destination: WTS

Vào **Action** chọn loại bản tin muốn truy xuất



Sau khi chọn loại bản tin, xuất hiện cửa sổ soạn bản tin đã chọn



The screenshot shows the 'Normal Route Briefing' window with the following configuration:

- Operational Information: Output: HVN133, Valid From: 2023-05-10 11:20, Flight Level: Lower 0, Upper 999, Format: BULLETIN, Valid Until: 2023-05-10 16:34.
- NOTAM Graphic: Included
- Type Of Update: Imm. Not., Sub., Output Format: DISK
- TAM Types: NOTAM, SNOWTAM, ASHTAM
- ATFM Types: AIM, ANM, CRAM
- MET Types: METAR, TAF, SIGMET, AIRMET, GAMET

Information Region List: Aerodrome List

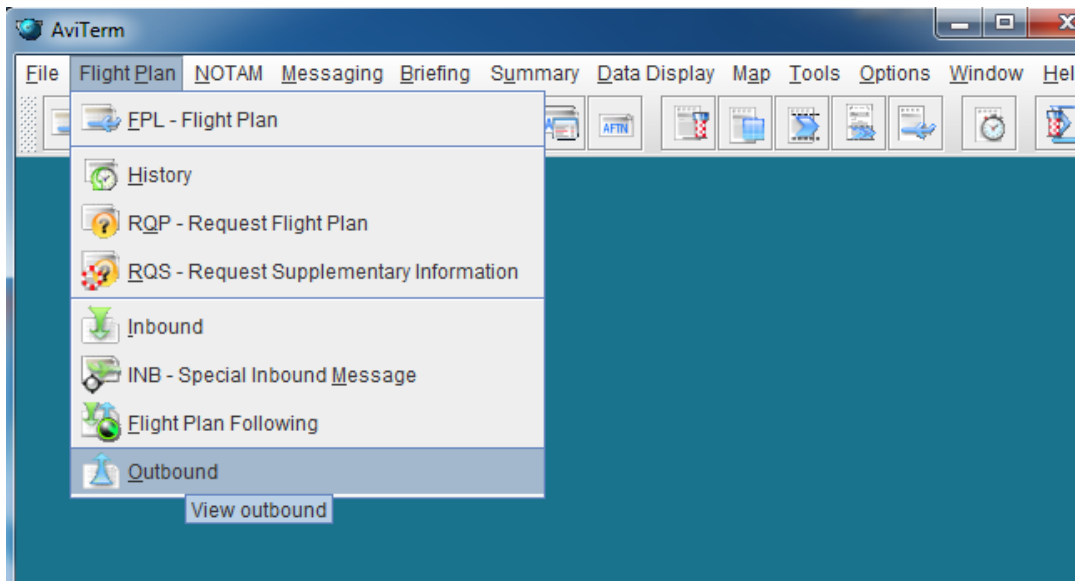
ID	Designator	Name	Type
VVDN	DAD	DA NANG	DEP
WVTS	SGN	TAN SON NHAT	DEST
WVCT	VCA	CAN THO	ALTN
VVBM	BMV	BUON MA THUOT	ALTN

Tiếp tục thực hiện các bước để soạn từng loại bản tin.

5.2 Soạn PIB từ nút lệnh Load Flight plan template

Bước 1: Vào AviTerm → Flight Plan → Outbound xuất hiện cửa sổ

Outbound

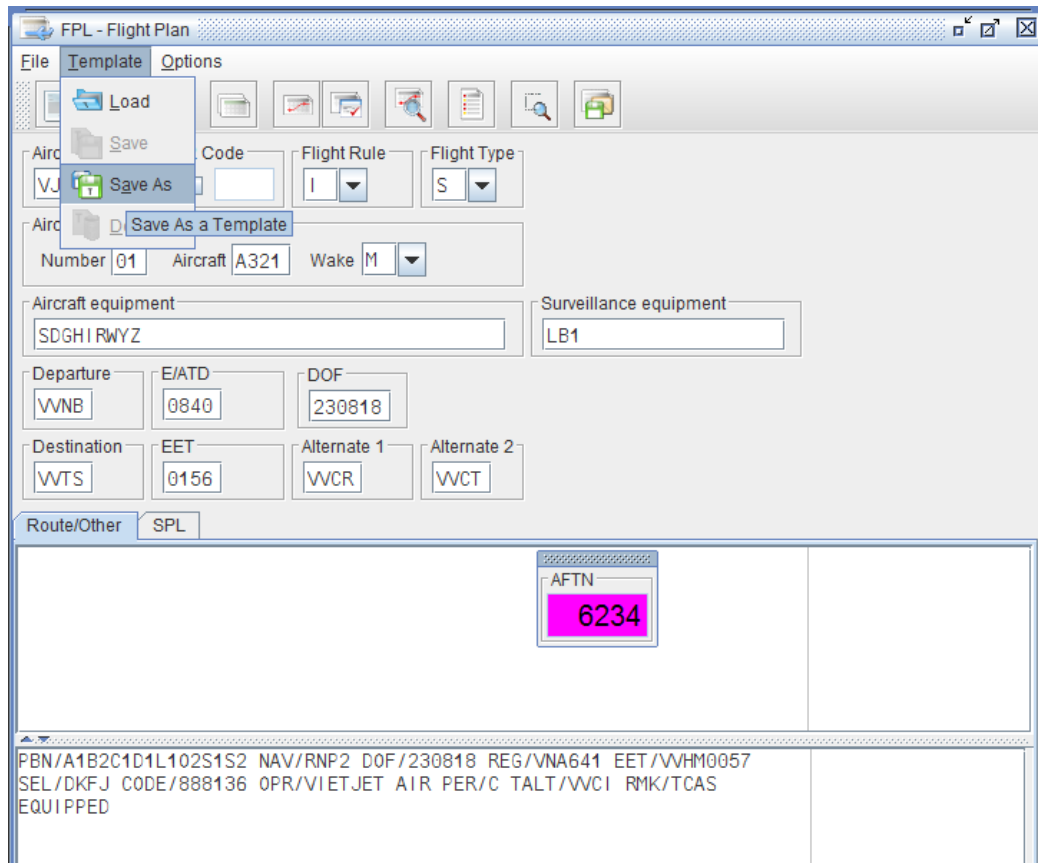


											EVENTS	IFPS	ETFMS	PROP. FPL	ALERTS					
											0	0	0	9	0					
MSG	Aircraft ID	Rule	No.	Type	Dest	Route	Dep	E/ATD	DOF	EET	1	2	3	4	5	REMARK...				
DLA	VNA579	I	1	GLF6	VVPK	N051...	VVNB	0815	230818	0102										
DEP	HVN215	I	1	B789	VVTS	N049...	VVNB	0819	230818	0150										
DEP	VJC499	I	1	A321	VVPQ	N045...	VVNB	0823	230818	0140										
DLA	VJC785	I	1	A333	VVCR	N046...	VVNB	0835	230818	0133										
FPL	VJC141	I	1	A321	VVTS	N045...	VVNB	0840	230818	0156										
DEP	PI C6015	I	1	A320	VVTS	N046...	VVNB	0842	230818	0157										
DEP	HVN171	I	1	A321	VVDN	N046...	VVNB	0844	230818	0103										
FPL	CSN8316	I	1	B38M	ZGGG	K086...	VVNB	0845	230818	0122										
CHG	HVN7229	I	1	A21N	VVTS	N045...	VVNB	0850	230818	0156										
FPL	VJC903	I	1	A321	VTBS	N045...	VVNB	0850	230818	0132										
FPL	HVN1207	I	1	A321	VVCT	N046...	VVNB	0900	230818	0154										
FPL	HVN255	I	1	A359	VVTS	N049...	VVNB	0900	230818	0149										

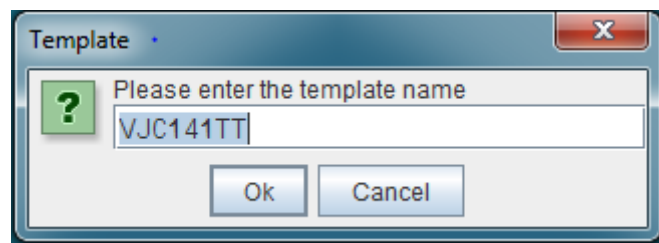
Bước 2: Chọn FPL của chuyến bay hiện hành nhấn vào nút , xuất hiện cửa sổ FPL – Flight Plan chọn Template → Save as

TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN KHAI THÁC CƠ SỞ ARO/AIS TÂN SƠN NHẤT

Phần phụ lục



Đặt tên template → OK



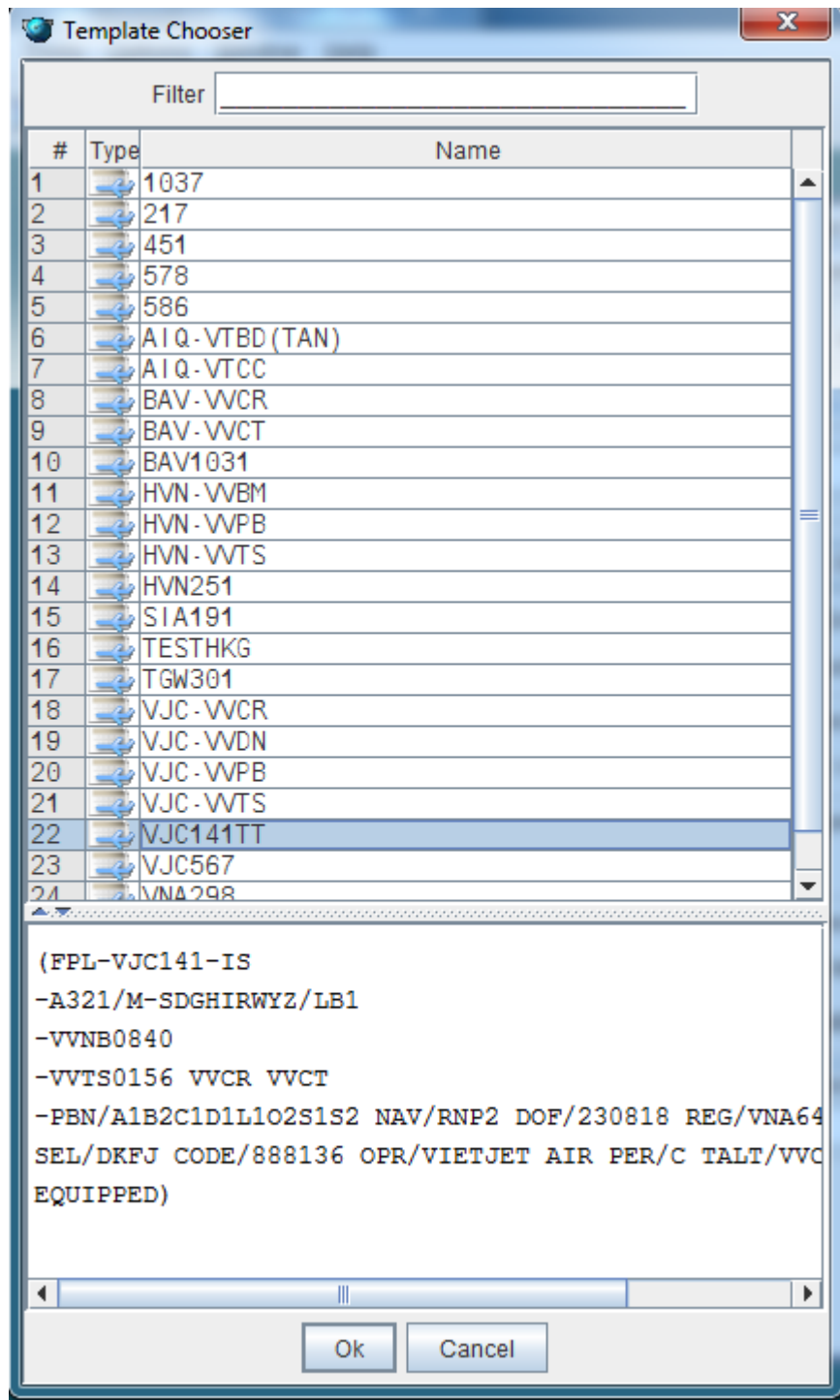
Bước 3: Vào menu **Briefing** → **Flight plan briefing**, xuất hiện cửa sổ **Flight Plan** → **Load Flight plan template** 

TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN KHAI THÁC CƠ SỞ ARO/AIS TÂN SƠN NHẤT
Phần phụ lục

The screenshot shows the 'Flight Plan' software interface. The window title is 'Flight Plan'. The menu bar includes 'File', 'Action', 'Template', and 'Options'. Below the menu bar is a toolbar with icons for file operations and navigation. The main area is divided into several sections:

- Output**: A dropdown menu set to 'BULLET IN'.
- Filter**: A section with 'Valid From' (2023-08-18 09:00) and 'Valid Until' (2023-08-19 09:00) fields, each with a calendar icon.
- Flight Level**: Fields for 'Lower' (0) and 'Upper' (999).
- NOTAM Graphic**: A checkbox labeled 'Included'.
- TAM Types**: Checkboxes for 'NOTAM' and 'SNOWTAM', both checked.
- ATFM Types**: Checkboxes for 'AIM', 'ANM', and 'CRAM', all unchecked.
- MET Types**: Checkboxes for 'METAR', 'TAF', 'SIGMET', 'AIRMET', and 'GAMET', all unchecked.
- Bottom Section**: Fields for 'Aircraft ID', 'Departure', 'DOF' (230818), 'ETD' (0900), and 'Destination'. There are also folder icons on the left.

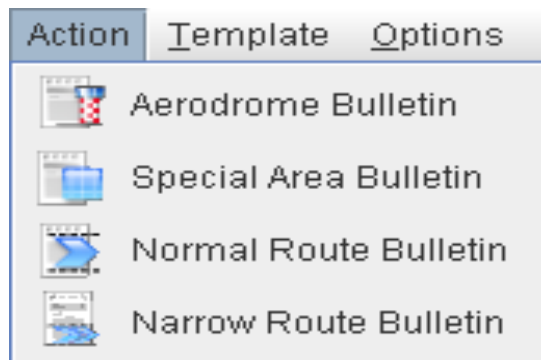
Chọn mẫu đã lưu → Ok



Vào **Action** chọn loại bản tin muốn truy xuất

TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN KHAI THÁC CƠ SỞ ARO/AIS TÂN SƠN NHẤT

Phần phụ lục



Sau khi chọn loại bản tin, xuất hiện cửa sổ soạn bản tin đã chọn

The screenshot shows the 'Normal Route Briefing' window with the following configuration:

- Operational Information:** Cover: VJC141; Valid From: 2023-08-18 09:07; Flight Level: Lower 0, Upper 999.
- Format:** BULLETIN
- Valid Until:** 2023-08-19 09:07
- NOTAM Graphic:** Included
- Type Of Update:** Imm. Not. Sub.
- Output Format:** MAIL
- TAM Types:** NOTAM SNOWTAM ASHTAM
- ATFM Types:** AIM ANM CRAM
- MET Types:** METAR TAF SIGMET AIRMET GAMET

Information Region List / Aerodrome List

ID	Name	Lower
VVHN	HA NOI	<input checked="" type="checkbox"/>
VVHM	HO CHI MINH	<input checked="" type="checkbox"/>

Tiếp tục thực hiện các bước để soạn từng loại bản tin.

Soạn PIB theo Bulletin Scheduler

Chức năng **Bulletin Scheduler** cho phép soạn bản tin theo thời gian biểu và soạn bản tóm tắt vào những thời điểm xác định.

Để soạn PIB từ chức năng này, người khai thác phải tạo và lưu các mẫu trước đó. Người khai thác tạo mẫu từ soạn PIB theo Aerodome briefing, Special area, Normal route, Narrow route.

Bước 1: Thực hiện soạn PIB theo tùy chọn, điền tên người soạn PIB, dựa vào FPL hiện hành điền các thông số của chuyến bay: số hiệu chuyến bay, hiệu lực của PIB, mực bay (lower/upper), loại điện văn cần đưa vào PIB, sân bay cất cánh, sân bay hạ cánh, sân bay dự bị, các FIR liên quan đến chuyến bay theo FPL; thẻ Filter lựa các tiêu chí lọc để đưa vào PIB: quy tắc bay (IFR, VFR), mục đích, phạm vi ảnh hưởng, loại NOTAM đưa vào PIB (Civil, Military, International, National, Non English); chọn hình thức cung cấp mail/disk.

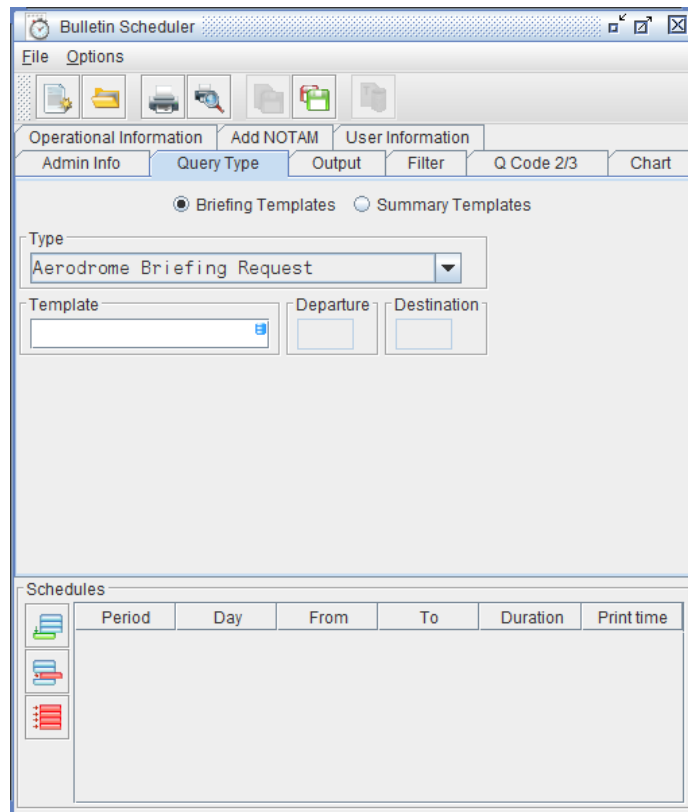
ID	Name	Lower
VWHN	HA NOI	<input checked="" type="checkbox"/>
VWHM	HO CHI MINH	<input checked="" type="checkbox"/>

Bước 2: Tạo mẫu

Chọn thẻ **Template** → **save as**, xuất hiện cửa sổ **Please enter the template name** để đặt tên mẫu nhập OK

Please enter the template name
BAV1035.31

Bước 3: Vào menu **Briefing** chọn thẻ **Bulletin scheduler**, xuất hiện cửa sổ **Bulletin Scheduler**



Bước 4: Điền thông tin vào các trường để soạn PIB theo thời gian biểu

- Thẻ **Operational information**: Tên người soạn PIB
- Thẻ **Admin info**: Xác định khoảng thời gian của lịch trình gửi PIB

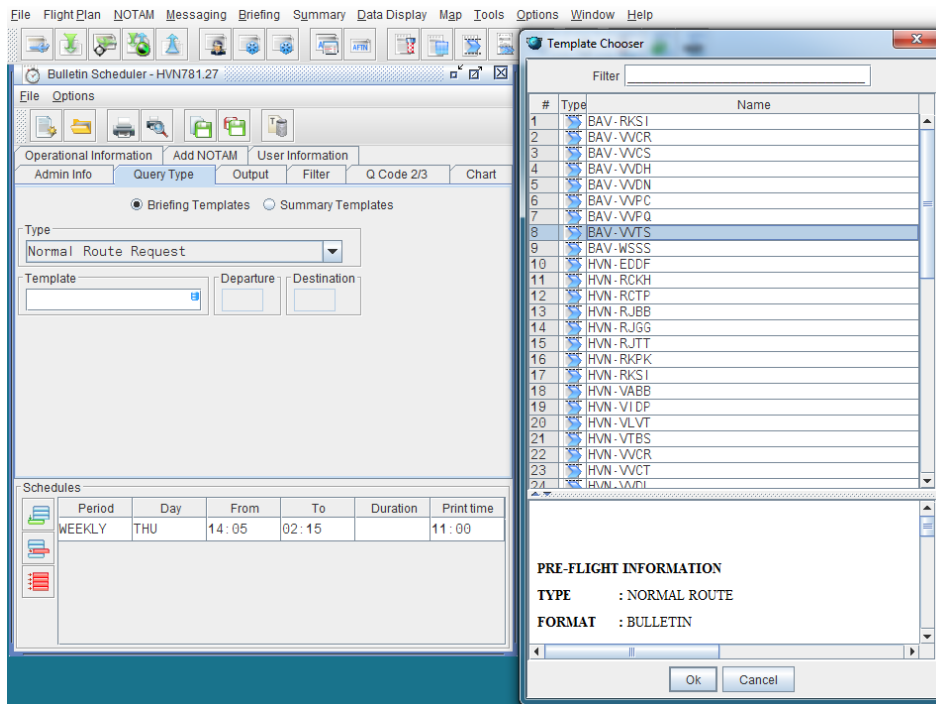
Schedule Duration: Thời gian bắt đầu và kết thúc của lịch trình

Update Information: Trường này chỉ được phép đọc, cho người dùng biết thời gian cập nhật lịch trình cuối cùng và tên của nhân viên thực hiện cập nhật

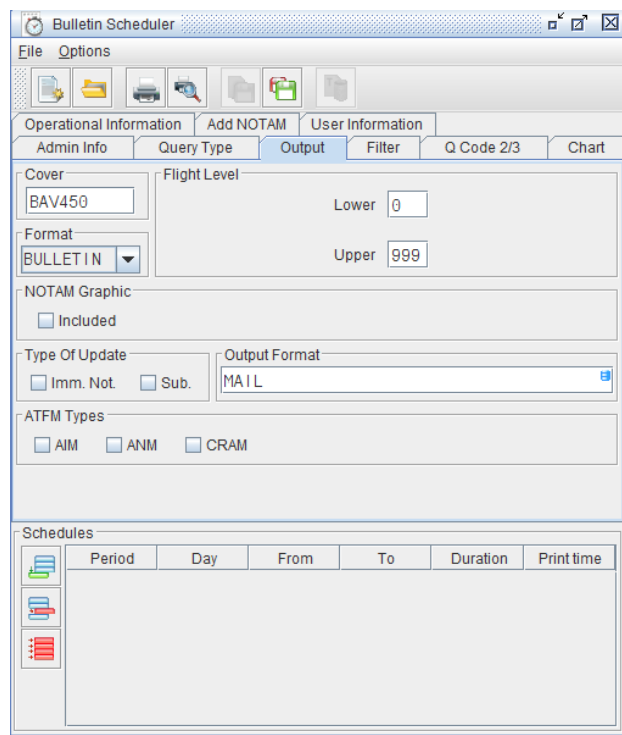
- Thẻ **Query tpye**:
- + Tích chọn **Briefing templates**
- + **Type**: chọn loại soạn PIB đã lưu
- + **Template**: Nhấn F4 trong trường này để mở cửa sổ **Template chooser** nhằm hiển thị các mẫu lưu sẵn về chủ đề và loại truy vấn, chọn PIB cần thực hiện nhấp OK.

TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN KHAI THÁC CƠ SỞ ARO/AIS TÂN SƠN NHẤT

Phần phụ lục



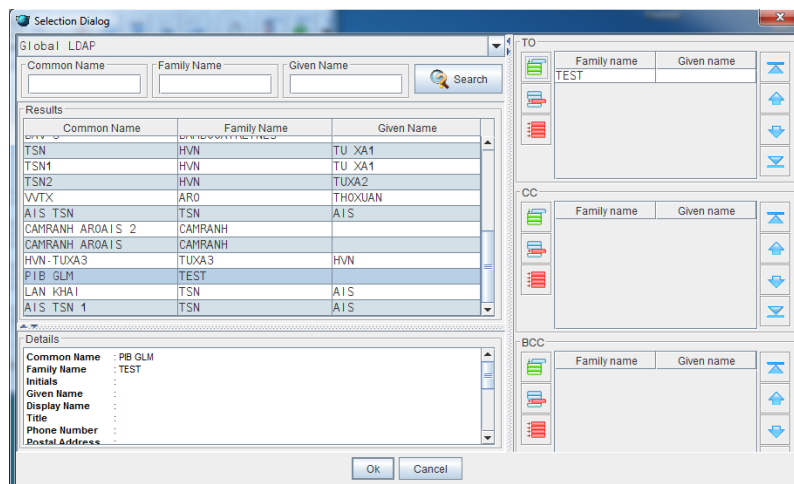
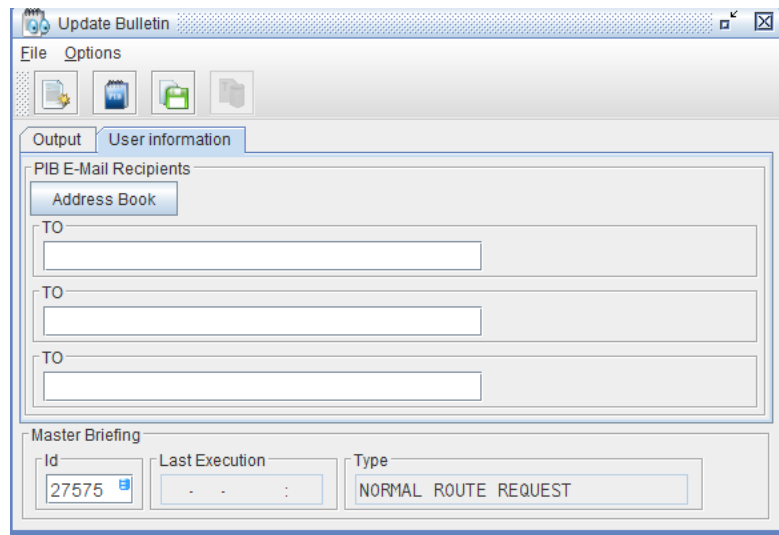
– Thẻ Output:




- + **Cover:** Số hiệu chuyến bay.
- + **Time:** Valid from & valid until (hiệu lực của PIB).
- + **Flight level:** Lower, upper.
- + **Type update:** **Immediate Notification (Imm. Not.):** Thông báo NOTAM và SNOWTAM nhận hiệu lực từ lúc soạn PIB đến khi bắt đầu khoảng thời gian hiệu lực. **Subscription (Sub):** Thông báo NOTAM và

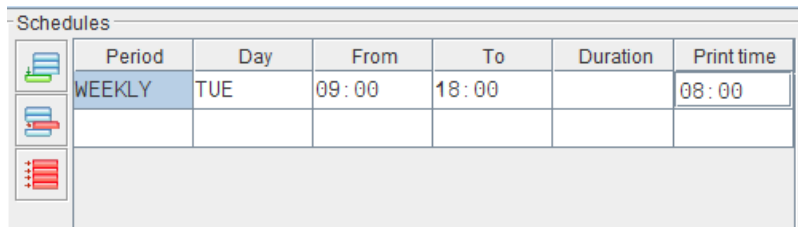
SNOWTAM nhận hiệu lực từ lúc soạn PIB đến khi kết thúc khoảng thời gian hiệu lực.

- + Tại thẻ **Outout Format** nhấn F4 lựa chọn hình thức cung cấp cập nhật **mail** hoặc **disk**. Nếu lựa chọn cung cấp cập nhật qua mail, tại thẻ user information nhập thủ công địa chỉ cần gửi hoặc sử dụng **adderss book** có sẵn.



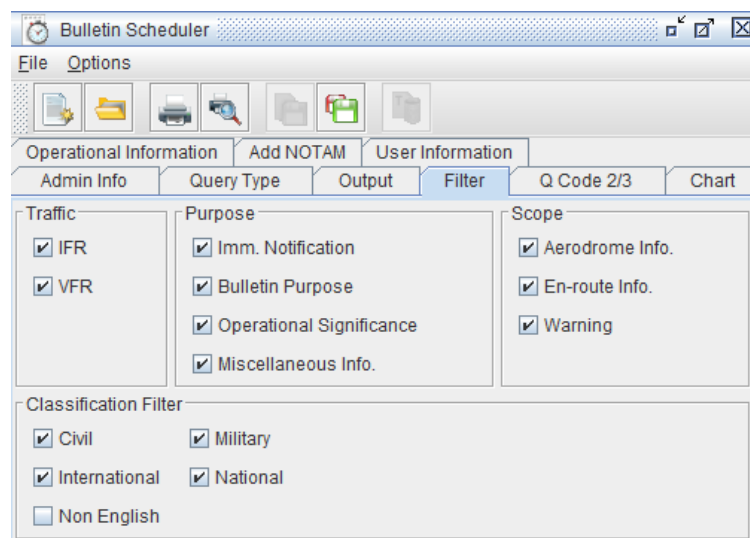
- + Thẻ **Schedules**: Nhấp vào  tạo lịch trình cung cấp PIB hàng tháng, hàng tuần, hàng ngày, hàng giờ: điền các giá trị tạo lịch trình cung cấp, hiệu lực của PIB, thời điểm cung cấp PIB.
- ✓ **Period**: Danh sách lựa chọn DAILY, MONTHLY, WEEKLY, HOURLY
- ✓ **Day**: Tùy thuộc vào giá trị của **Period**, giá trị cho phép theo ngày có thể là **MON-SUN** (các ngày trong tuần)
- ✓ **From**: Ngày và giờ bắt đầu bản tin, thông thường là ETD/EOBT.

- ✓ **To:** Ngày và giờ kết thúc bản tin.
- ✓ **Duration:** Xác định khoảng thời gian dự kiến bản tin có hiệu lực.
- ✓ **Print time:** Thời điểm bản tin được khởi tạo và gửi đi theo định dạng đầu ra xác định.

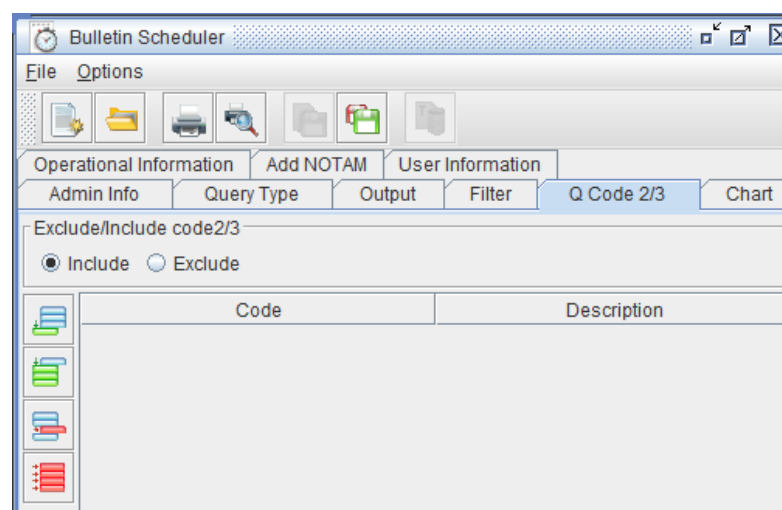



Period	Day	From	To	Duration	Print time
WEEKLY	TUE	09:00	18:00		08:00

- Thẻ **Filter:** chọn các mục traffic, purpose, scope, classification filter (loại NOTAM đưa vào PIB (Civil, Military, International, National, Non English)).



- Thẻ **Q code 2/3** nếu muốn lựa chọn hoặc loại bỏ NOTAM theo Q code 2/3



Bước 5: Nhấp nút  PIB đã được soạn theo thời gian biểu. PIB sẽ gửi tự động qua email theo thời gian lịch trình người soạn tạo.

```
Normal Route Briefing
-----
PRE-FLIGHT INFORMATION          REFERENCE ID:          027244
TYPE:        NORMAL ROUTE      QUERY:                 NOTIFICATION
FORMAT:      BULLETIN         SYSTEM TIME:          23-07-27 03:00

- B U L L E T I N -

HVN211

BULLETIN VALIDITY PERIOD:23-07-27 04:40 TO 23-07-27 10:40

THIS IS LINH

OUTPUT DEVICE FOR MASTER: MAIL
OUTPUT DEVICE FOR UPDATES: MAIL


TAM SELECTED                   : NOTAM SNOWTAM*
TRAFFIC                        : IV
PURPOSE                        : NBCM
SCOPE                          : AEW
FILTER                         : CIVIL MILITARY/INTERNATIONAL NATIONAL
FLIGHT LEVEL                   : 040/460
EMAIL RECIPIENTS               : PIBAIMAIS@GMAIL.COM; HATHUAIS@GMAIL.COM
MESSAGE WITH * HAVE TEMPORARY INFORMATION ONLY. THOSE MESSAGES MIGHT NOT COMPLY WITH PIB
VALIDITY PERIOD.
AERODROME LIST
  VVNB (DEP) VVTS (DEST) VVPQ (ALTN) VVCR (ALTN)
INFORMATION REGION LIST
  000/460:VVHN VVHM
ATFM MESSAGES

AERODROME INFORMATION (23)

VVNB - NOI BAI/HA NOI (DEP) (7)
SNOWTAM NIL
```

Cập nhật PIB

7.1. Khởi tạo PIB cập nhật tự động

Khởi tạo tương tự như Bước 1,2,3 của các loại PIB ở trên. Sau đó ấn vào nút lệnh **Update Query**  để xuất bản PIB và tự động cập nhật sau đó.

PIB tạo ban đầu

TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN KHAI THÁC CƠ SỞ ARO/AIS TÂN SƠN NHẤT

Phần phụ lục

Normal Route Briefing



CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIETNAM

PRE-FLIGHT INFORMATION REFERENCE ID: 015362
TYPE: NORMAL ROUTE QUERY: SUBSCRIPTION
FORMAT: BULLETIN SYSTEM TIME: 23-03-15 04:02

- B U L L E T I N -

HUONG1

BULLETIN VALIDITY PERIOD:23-03-15 05:00 TO 23-03-16 03:48

TEST BY KT AIS

OUTPUT DEVICE FOR MASTER: MAIL
OUTPUT DEVICE FOR UPDATES: MAIL

TAM SELECTED : NOTAM SNOWTAM*
TRAFFIC : IV
PURPOSE : B
SCOPE : AEW
FILTER : CIVIL/INTERNATIONAL NATIONAL
FLIGHT LEVEL : 000/999
EMAIL RECIPIENTS : HUYNQ3011@GMAIL.COM
MESSAGE WITH * HAVE TEMPORARY INFORMATION ONLY. THOSE MESSAGES MIGHT NOT COMPLY WITH PIB
VALIDITY PERIOD.
AERODROME LIST
VVNB (DEP) VVTS (DEST) VVDN (INTM)
INFORMATION REGION LIST
000/999:VVHN VVHM
ATFM MESSAGES

AERODROME INFORMATION (9)

VVNB - NOI BAI INTERNATIONAL/HA NOI (DEP) (4)

SNOWTAM

NIL

NOTAM
AGA

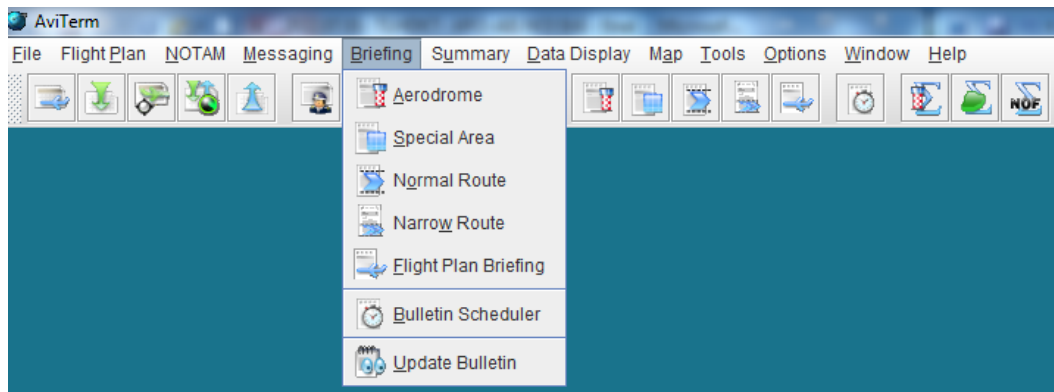
PIB cập nhật tự động





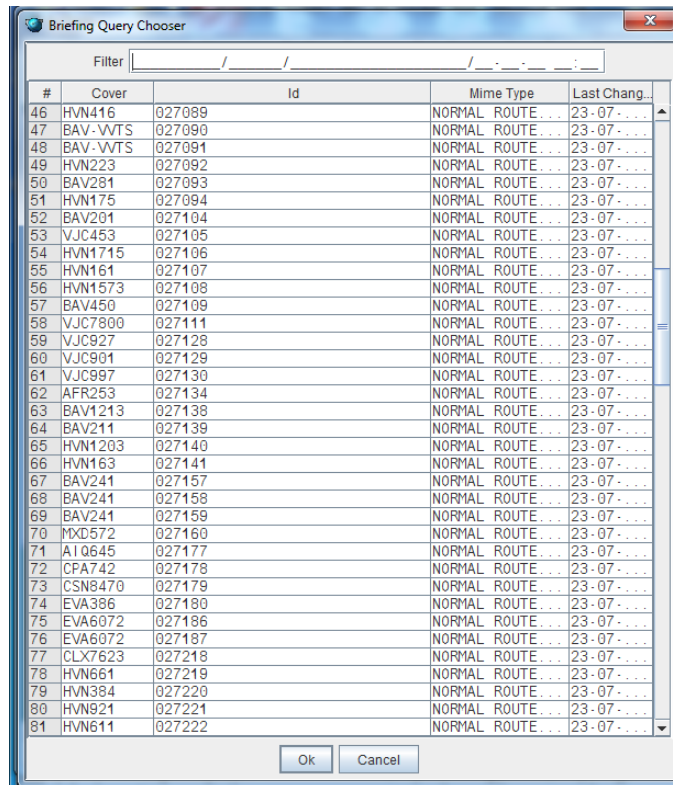
1.2. Cập nhật PIB thủ công

Trước giờ ETD/EOBT, người khai thác soạn bản tin cập nhật cung cấp cho người dùng:

Bước 1: Vào menu **Briefing** chọn thẻ **Update bulletin**



Bước 2: Chọn thẻ **Load master query** (truy vấn cập nhật nâng cao) 
hoặc **Load update query** (tải bản tin cập nhật hiện có)  tìm PIB cần cập nhật, nhấp OK.



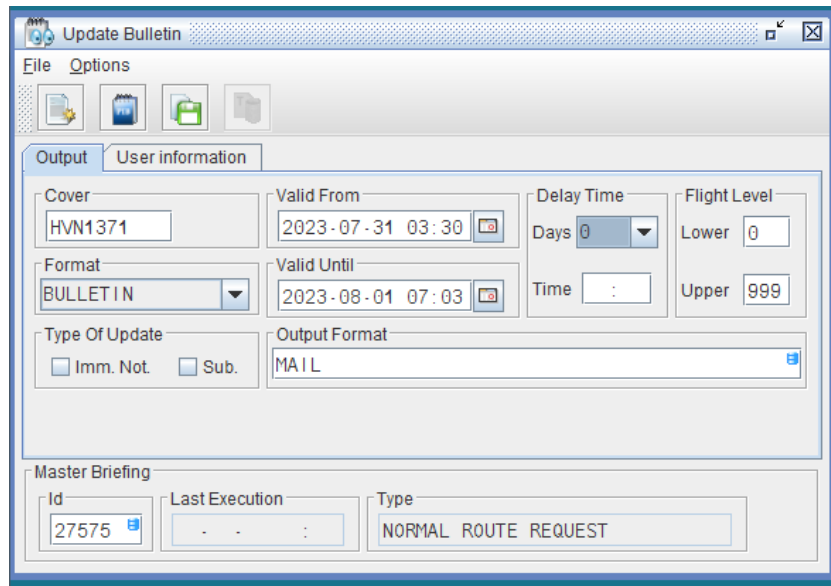
The screenshot shows a window titled 'Briefing Query Chooser' with a table of flight data. The table has columns for '#', 'Cover', 'Id', 'Mime Type', and 'Last Chang...'. The data rows list various flight identifiers and their corresponding details.

#	Cover	Id	Mime Type	Last Chang...
46	HVN416	027089	NORMAL ROUTE ...	23-07-...
47	BAV-VVTS	027090	NORMAL ROUTE ...	23-07-...
48	BAV-VVTS	027091	NORMAL ROUTE ...	23-07-...
49	HVN223	027092	NORMAL ROUTE ...	23-07-...
50	BAV281	027093	NORMAL ROUTE ...	23-07-...
51	HVN175	027094	NORMAL ROUTE ...	23-07-...
52	BAV201	027104	NORMAL ROUTE ...	23-07-...
53	VJC453	027105	NORMAL ROUTE ...	23-07-...
54	HVN1715	027106	NORMAL ROUTE ...	23-07-...
55	HVN161	027107	NORMAL ROUTE ...	23-07-...
56	HVN1573	027108	NORMAL ROUTE ...	23-07-...
57	BAV450	027109	NORMAL ROUTE ...	23-07-...
58	VJC7800	027111	NORMAL ROUTE ...	23-07-...
59	VJC927	027128	NORMAL ROUTE ...	23-07-...
60	VJC901	027129	NORMAL ROUTE ...	23-07-...
61	VJC997	027130	NORMAL ROUTE ...	23-07-...
62	AFR253	027134	NORMAL ROUTE ...	23-07-...
63	BAV1213	027138	NORMAL ROUTE ...	23-07-...
64	BAV211	027139	NORMAL ROUTE ...	23-07-...
65	HVN1203	027140	NORMAL ROUTE ...	23-07-...
66	HVN163	027141	NORMAL ROUTE ...	23-07-...
67	BAV241	027157	NORMAL ROUTE ...	23-07-...
68	BAV241	027158	NORMAL ROUTE ...	23-07-...
69	BAV241	027159	NORMAL ROUTE ...	23-07-...
70	MXD572	027160	NORMAL ROUTE ...	23-07-...
71	AI0645	027177	NORMAL ROUTE ...	23-07-...
72	CPA742	027178	NORMAL ROUTE ...	23-07-...
73	CSN8470	027179	NORMAL ROUTE ...	23-07-...
74	EVA386	027180	NORMAL ROUTE ...	23-07-...
75	EVA6072	027186	NORMAL ROUTE ...	23-07-...
76	EVA6072	027187	NORMAL ROUTE ...	23-07-...
77	CLX7623	027218	NORMAL ROUTE ...	23-07-...
78	HVN661	027219	NORMAL ROUTE ...	23-07-...
79	HVN384	027220	NORMAL ROUTE ...	23-07-...
80	HVN921	027221	NORMAL ROUTE ...	23-07-...
81	HVN611	027222	NORMAL ROUTE ...	23-07-...

Bước 3: Kiểm tra, điền các thông tin

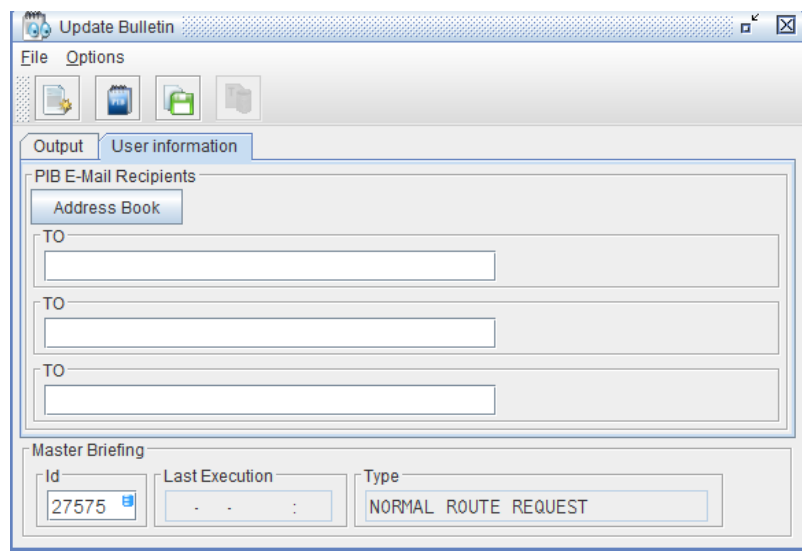
Thẻ Out put

- + **Cover, time** (valid from, valid until), **flight level**: hệ thống tự cập nhật nếu chọn PIB cần cập nhật.
- + **Delay time** (days , time): Người khai thác có thể điều chỉnh thời gian hiệu lực (from và to) lên đến 5 ngày và hoặc 23 giờ 59 phút tại thẻ delay time.
- + **Master briefing**:
- + **ID**: tham chiếu của master briefing. Danh sách các giá trị tham chiếu có sẵn. Khi nhập ID hợp lệ, dữ liệu tương ứng sẽ được tải.
- + **Last execution**: Ngày giờ xuất PIB sau cùng.
- + **Type**: Loại PIB



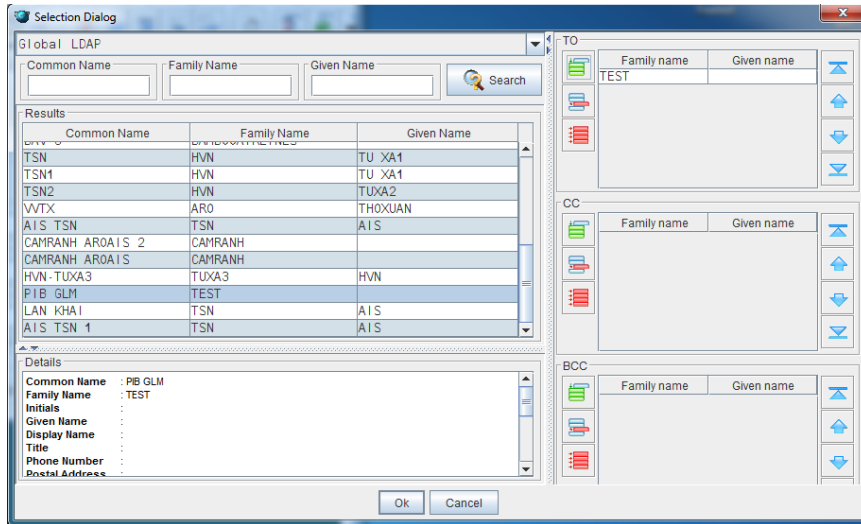
- + **Type update: Immediate Notification (Imm. Not.):** Thông báo NOTAM và SNOWTAM nhận hiệu lực từ lúc soạn PIB đến khi bắt đầu khoảng thời gian hiệu lực (**From**). **Subscription (Sub):** Thông báo NOTAM và SNOWTAM nhận hiệu lực từ lúc soạn PIB đến khi kết thúc khoảng thời gian hiệu lực (**To**).

Tại thẻ **Output Format** nhấn F4 lựa chọn hình thức cung cấp cập nhật mail hoặc disk. Nếu lựa chọn cung cấp cập nhật qua mail, tại thẻ **user information** nhập thủ công địa chỉ cần gửi hoặc sử dụng **address book** có sẵn.



TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN KHAI THÁC CƠ SỞ ARO/AIS TÂN SƠN NHẤT

Phần phụ lục



Bước 4: Nhấp nút  để hoàn hoàn thiện cập nhật.
PIB cập nhật

Normal Route Briefing

PRE-FLIGHT INFORMATION	REFERENCE ID:	028385
TYPE: NORMAL ROUTE	QUERY:	SUBSCRIPTION
FORMAT: BULLETIN	SYSTEM TIME:	23-08-09 14:32

- B U L L E T I N -

VJC982

BULLETIN VALIDITY PERIOD:23-08-09 09:00 TO 23-08-09 20:00

HJFVUHKFOYLH

SUPPLEMENT NO. 3

OUTPUT DEVICE FOR MASTER: MAIL
OUTPUT DEVICE FOR UPDATES: MAIL

ATFM MESSAGES

REGIONAL EN-ROUTE INFORMATION (1)

RKRR - INCHEON (1)

NOTAM
ATM

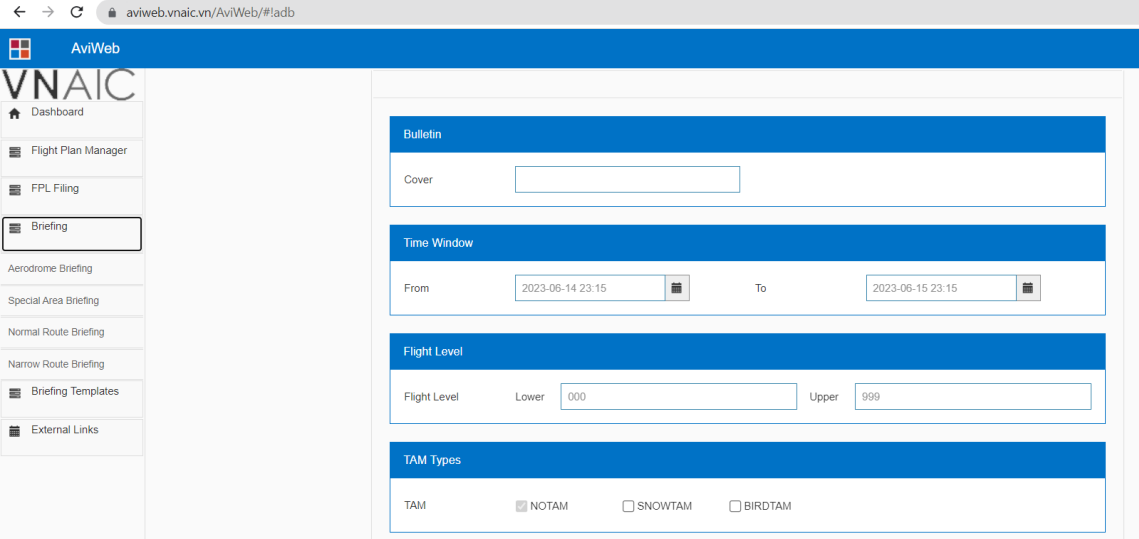
RKRR 20475/23

FROM: 23-08-09 20:00 TO: 23-08-10 11:00
E) FLOW CTL AT FIR BDRY AS FLW
1. RTE : A593 VIA SADLI
2. ACFT : LANDING RKSI/RKSS
3. PROC : 40NM SEPARATION REGARDLESS OF ALT IS APPLIED AT SADLI
DUE TO TYPH KHANUN

---END OF DOCUMENT---

Soạn PIB trên AviWeb:

Truy cập vào trang Web: <https://aviweb.vnaic.vn/AviWeb/login#!aaa-login>, sau đó đăng nhập Email/Username và Password.



The screenshot displays the AviWeb interface for creating a briefing. The left sidebar contains navigation options: Dashboard, Flight Plan Manager, FPL Filing, Briefing (selected), Aerodrome Briefing, Special Area Briefing, Normal Route Briefing, Narrow Route Briefing, Briefing Templates, and External Links. The main content area is titled 'AviWeb' and contains the following sections:

- Bulletin**: A text input field for 'Cover'.
- Time Window**: Two date-time pickers for 'From' (2023-06-14 23:15) and 'To' (2023-06-15 23:15).
- Flight Level**: Two input fields for 'Lower' (000) and 'Upper' (999).
- TAM Types**: Three checkboxes for 'NOTAM', 'SNOWTAM', and 'BIRDTAM', with 'NOTAM' currently selected.

Ví dụ khởi tạo bản tin Aerodrome. Điền các dữ liệu cần thiết để tạo Aerodrome Briefing. Sau đó tick vào “Submit” để xuất ra bản PIB.

TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN KHAI THÁC CƠ SỞ ARO/AIS TÂN SƠN NHẤT

Phần phụ lục

Bulletin

Cover:

Time Window

From: To:

Flight Level

Flight Level: Lower Upper

TAM Types

TAM: NOTAM SNOWTAM BIRDTAM

NOTAM Filter

Traffic: I V
Purpose: N B O M
Scope: A E W
Q-Code 2/3:

MET Types

MET: METAR TAF


Chart

Type: SIGWX WINDTEMP
Flight Level: Lower Upper
Top: Left: Bottom: Right:

Aerodromes

Aerodrome:

PIB



CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIETNAM

PRE-FLIGHT INFORMATION

TYPE	: AERODROME	QUERY:	ADHOC
FORMAT	: BULLETIN	SYSTEM TIME:	23-06-14 23:19

- BULLETIN -

HVN68

BULLETIN VALIDITY PERIOD: 23-06-14 23:15 TO 23-06-15 23:15


TAM SELECTED	: NOTAM SNOWTAM* BIRDTAM*
TDAEETC	: TV

TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN KHAI THÁC CƠ SỞ ARO/AIS TÂN SƠN NHẤT

Phần phụ lục

Kích chọn PDF nếu muốn xuất file PDF:

Aerodrome Briefing



CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIETNAM

PRE-FLIGHT INFORMATION
TYPE: AERODROME
FORMAT: BULLETIN

QUERY: ADHOC
SYSTEM TIME: 23-06-14 23:19

- B U L L E T I N -

HVN68

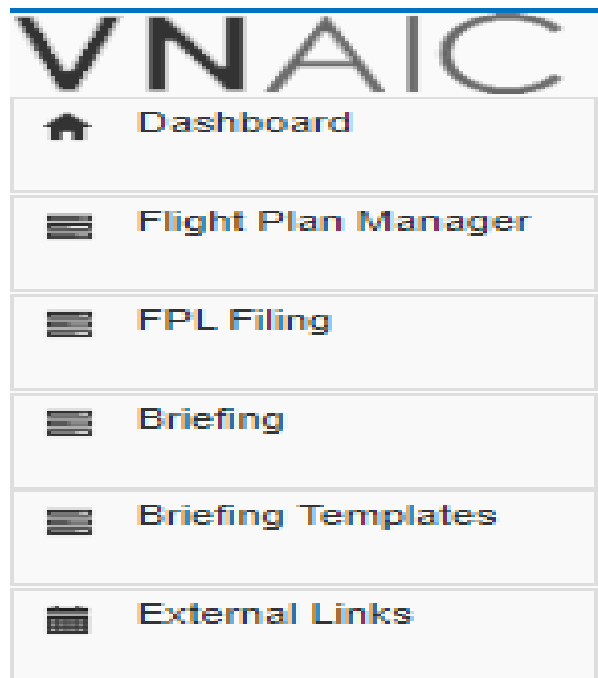
BULLETIN VALIDITY PERIOD:23-06-14 23:15 TO 23-06-15 23:15

TAM SELECTED : NOTAM SNOWTAM* BIRDTAM*
TRAFFIC : IV
PURPOSE : NBO
SCOPE : AEW
FLIGHT LEVEL : 000/999
MESSAGE WITH * HAVE TEMPORARY INFORMATION ONLY. THOSE MESSAGES MIGHT NOT COMPLY WITH PIB
VALIDITY PERIOD.
AERODROME LIST
VVNB VVTS
ATFM MESSAGES

AERODROME INFORMATION (19)

VVNB - NOI BAI/HA NOI (11) NIL
SNOWTAM
NOTAM
AGA

Ngoài ra, có thể tạo mẫu bản tin và lưu sẵn bằng cách kích vào **Briefing Templates**, tiếp tục chọn **Manage Briefing Templates** và chọn bản PIB cần soạn



Ví dụ chọn **Normal Route**, Cửa sổ **Normal Route Briefing Templates** xuất hiện, thực hiện điền đầy đủ các thông tin để khởi tạo PIB, sau đó kích vào “**Save**”

TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN KHAI THÁC CƠ SỞ ARO/AIS TÂN SƠN NHẤT

Phần phụ lục

Normal Route Briefing Template

Bulletin
Cover: HVN123

Time Window
From: 2023-05-15 05:00 To: 2023-05-15 10:00

Flight Level
Flight Level: Lower: 050 Upper: 090

TAM Types
IAM NDIAM SNOWTAM ASHTAM SRODTAM

NOTAM Filter
Traffic: I V
Purpose: N G D W
Scope: A C W
O-Date 275: [text box]

MET Types
MET NLSM IAP SIGMET AIRMET

Chart
Type: SIGWX WINDTEMP
Flight Level: Lower: 050 Upper: 090

Aerodromes
Departure: VVDR Destination: VVNB
Alternate Aerodromes: VVCD VVTH

Flight Information Regions
FIR: VMMX VMMX [redacted]

Reset Save

Xuất hiện cửa sổ **Save Template**, gõ tên cần lưu và kích vào **Save**

Save Template

Name: HVN123 VVDN-VVNB

Share with: System

Close Save

Mẫu bản PIB sẽ được lưu vào hệ thống, thuận lợi để tạo PIB nhanh đỡ mất thời gian gõ lại thông tin.

Phụ lục 5:

Quy định về NOTAM Việt Nam

1. Quy định chung về NOTAM Việt Nam

- Tuân thủ theo các tiêu chuẩn khuyến cáo thực hành của ICAO tại Annex 15, Doc 10066 (PANS - AIM) và Doc 8126;
- Thời gian sử dụng trong điện văn NOTAM được tính theo giờ quốc tế;
- Hiệu lực của NOTAM tối đa là 03 tháng. Nếu NOTAM có nội dung thay đổi tạm thời trong thời gian quá 03 tháng, phải phát hành NOTAM thay thế;
- NOTAM chứa đựng tin tức có tính chất lâu dài hoặc có tính chất tạm thời nhưng kéo dài phải được đưa vào Tập tu chỉnh AIP hoặc tập bổ sung AIP phù hợp;
- Hiện tại, NOTAM của Việt Nam có 03 loại: A, C và J
 - + NOTAM loại A: Bao gồm tin tức liên quan đến các chuyến bay tầm trung hoặc tầm xa và lân cận được phổ biến cho quốc tế sử dụng;
 - + NOTAM loại C: Bao gồm tin tức liên quan tới các hoạt động bay quốc nội và chỉ phổ biến quốc nội sử dụng;
 - + NOTAM loại J: Bao gồm tin tức liên quan đến dự báo giám sát độ toàn vẹn dữ liệu vệ tinh (RAIM) tại các sân bay có áp dụng PBN ở Việt Nam, được phổ biến cho quốc tế và nội địa;
- NOTAM phát hành phải ghi rõ loại, thứ tự NOTAM, năm phát hành. Các số thứ tự sẽ được bắt đầu bằng số 0001 từ 00h00 UTC ngày 01 tháng 01 hàng năm;
- NOTAM được đánh số lại vào đầu của mỗi năm, không được đánh số lại NOTAM hiện hữu (hình thức giữ nội dung tin tức nhưng với số NOTAM mới);
- Khi có sai sót trong một NOTAM, phải phát hành 1 NOTAM thay thế để sửa chữa sai sót đó hoặc phát hành một NOTAM hủy bỏ NOTAM đó rồi phát một NOTAM mới với thông tin đúng;
- Khi một NOTAM được phổ biến để hủy bỏ hoặc thay thế một NOTAM trước thì số, loại NOTAM bị hủy bỏ hoặc thay thế đó phải được nêu rõ. Một NOTAM chỉ hủy bỏ hoặc thay thế được một NOTAM và cả hai NOTAM này phải cùng một loại (series);
- Mỗi NOTAM chỉ đề cập đến một nội dung và một điều kiện liên quan đến nội dung đó;
- NOTAM phải được soạn thảo ngắn gọn, rõ ràng để người nhận có thể hiểu được mà không cần tham khảo một tài liệu nào khác;
- Mỗi NOTAM được chuyển phát như một điện văn thông tin viễn thông độc lập. Không được phép phát hành nhiều NOTAM trong cùng một điện văn AFTN;
- Các chỉ địa danh trong NOTAM phải phù hợp với các địa danh được ICAO công bố chính thức trong Tài liệu về các chỉ địa danh Doc 7910 của ICAO. Không được sử dụng dạng rút gọn của các chỉ địa danh nói trên trong mọi trường hợp;
- Khi một chỉ địa danh chưa được ICAO phê chuẩn thì tên của địa danh đó phải được phiên âm phù hợp với ngôn ngữ địa phương, khi cần thiết phải ghi tên đầy đủ theo bảng chữ cái Latinh;

TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN KHAI THÁC CƠ SỞ ARO/AIS TÂN SƠN NHẤT

Phần phụ lục

- Phần nội dung của một NOTAM phải bao gồm các thuật ngữ viết tắt thống nhất được chỉ định cho mã NOTAM của ICAO, các chữ tắt của ICAO, các nhận dạng, chỉ địa danh, tên gọi, tần số, chữ số và ngôn ngữ phổ thông;
- Khi phát hành NOTAM chứa đựng những tin tức có tính chất lâu dài và ổn định thì phải tham chiếu tập AIP hoặc tập bổ sung AIP có liên quan;
- Với những NOTAM mục C) có chứa “EST”, yêu cầu muộn nhất đến thời hạn hết hiệu lực dự kiến phải phát hành một NOTAM thay thế hoặc NOTAM hủy bỏ;
- Mục C) phải dùng “PERM” cho những NOTAM chứa đựng tin tức sẽ được đưa vào AIP. Những NOTAM này được hủy bỏ sau ngày hiệu lực của Tập tu chính liên quan 15 ngày để đảm bảo ấn phẩm đến tay người nhận khi có NOTAM hủy bỏ này; thời gian kết thúc một ngày là “2359”;
- Khi có thời gian ảnh hưởng thực tế, NOTAM phải có mục D) để chỉ rõ thời gian thực tế mà tin tức có ảnh hưởng.

TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN KHAI THÁC CƠ SỞ ARO/AIS TÂN SƠN NHẤT
Phần phụ lục

2. Cấu trúc NOTAM

Priority Indicator Độ khẩn												→
Address Địa chỉ												
												<<≡
Date and time of filing Thời gian điền												→
Originator's Indicator Địa chỉ gốc												<<≡(
Message Series, Number and Identifier Loại, Số và Nhận dạng điện văn												
NOTAM containing new information NOTAM chứa đựng tin tức mới	NOTAMN (series and number/year) (loại và số/năm)											
NOTAM replacing a previous NOTAM NOTAM thay thế một NOTAM trước	NOTAMR (series and number/year) (loại và số/năm) NOTAMR (series and number/year of NOTAM to be replaced) NOTAMR (loại và số/năm của NOTAM sẽ bị thay thế)											
NOTAM cancelling a previous NOTAM NOTAM hủy bỏ một NOTAM trước	NOTAMC (series and number/year) (loại và số/năm) NOTAMC (series and number/year of NOTAM to be cancelled) NOTAMC (loại và số/năm của NOTAM sẽ bị hủy bỏ) <<≡											
Qualifiers												
FIR Vùng Thông báo bay	NOTAM Code Mã code NOTAM	Traffic Quy tắc bay	Purpose Mục đích	Scope Phạm vi	Lower Limit Giới hạn thấp	Upper Limit Giới hạn cao	Coordinates, Radius Tọa độ, bán kính					
Q)	Q											<<≡
Identification of ICAO location indicator in which the facility, airspace or condition reported on is located Nhận dạng của chỉ địa danh ICAO mà phương tiện, vùng trời hay điều kiện liên quan được xảy ra tại đó						A)					→	
Period of Validity Khoảng thời gian hiệu lực												
From (<i>date-time group</i>) Từ (<i>nhóm ngày - thời gian</i>)	B)											→
To (<i>PERM or date-time group</i>) Đến (<i>PERM hoặc nhóm ngày - thời gian</i>)	C)											EST* PERM* <<≡
Time Schedule (<i>if applicable</i>) Thời gian theo kế hoạch (nếu áp dụng)	D)											→
												<<≡
Text of NOTAM; Plain-language Entry (using ICAO Abbreviations) Nội dung của NOTAM; Dùng minh ngữ (sử dụng chữ tắt của ICAO)												
E)											<<≡	
Lower Limit Giới hạn thấp	F)											→
Upper Limit Giới hạn cao	G))<<≡											
Signature Chữ ký												

- a) Loại (series) NOTAM: A, C hoặc J.
b) Số thứ tự phát hành NOTAM là nhóm 4 chữ số, gạch chéo và nhóm 2 số chỉ năm. Số này bắt đầu từ số 0001 vào đầu các năm.

Ví dụ: A0001/20

- c) Các chữ cái N, R, C đứng ngay sát chữ NOTAM là chỉ tính chất của NOTAM đó, cụ thể:

- N - New: NOTAM có thông tin mới;
- R - Replacing: NOTAM thay thế một NOTAM đã phát hành trước đó;
- C - Cancelling: NOTAM hủy bỏ một NOTAM đã phát hành trước đó. NOTAM này không có mục thời gian C).

Ví dụ: A0001/20 NOTAMN: NOTAM mới số A0001 năm 2020

- NOTAM thay thế hoặc NOTAM hủy bỏ NOTAM phát hành trước đó thì loại NOTAM (cùng loại), số NOTAM, năm phát hành NOTAM phải được chỉ rõ trong các NOTAM này.

Ví dụ:

A0325/20 NOTAMR A0320/20

C0415/20 NOTAMC C0410/20

- d) Mục A (chỉ địa danh)

- 4 chữ cái theo chỉ địa danh được quy định bởi ICAO sử dụng cho sân bay hoặc vùng thông báo bay nơi tin tức có ảnh hưởng;
- Nếu ảnh hưởng đến nhiều vùng thông báo bay (từ 2 vùng thông báo bay trở lên) thì phải liệt kê hết các chỉ địa danh nhưng không được quá 7 chỉ danh địa chỉ;
- Nếu ảnh hưởng đến nhiều sân bay thì mỗi một sân bay sẽ phát hành một NOTAM;
- Bảng dưới đây chỉ mối quan hệ giữa phần Scope và mục A của NOTAM:

SCOPE	Mục A (Item A)
AE	Sân bay
AW	Sân bay
A	Sân bay
E	Vùng thông báo bay
W	Vùng thông báo bay
K	Vùng thông báo bay

- e) Mục B: Thời gian bắt đầu có hiệu lực (nhóm 10 ký tự chỉ năm tháng ngày giờ và phút) giờ UTC.

Ví dụ: B) 2001010100

- f) Mục C: Thời gian hết hiệu lực (nhóm 10 ký tự chỉ năm tháng ngày giờ và phút) giờ UTC: C) 2001020500;

- Nếu thời gian hết hiệu lực chỉ là dự kiến thì sau nhóm 10 ký tự chỉ năm tháng ngày giờ và phút có thêm EST (estimate): C) 2001052359EST;

TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN KHAI THÁC CƠ SỞ ARO/AIS TÂN SƠN NHẤT

Phần phụ lục

- Nếu thời gian hết hiệu lực là lâu dài thì mục C sẽ được biểu diễn bằng PERM (permanent): C) PERM;

Ghi chú: NOTAMC không có mục C.

- g) Mục D: Diễn giải thời gian cụ thể bị ảnh hưởng trong trường hợp thời gian gián đoạn không liên tục, không vượt quá 200 ký tự.

Ví dụ: Từ 0700 đến 0900 và 1000 đến 1200 ngày 4 và 6 tháng 5.

D) MAY 4 6 0700- 0900 AND 1000- 1200

- h) Mục E (Nội dung)

- Sử dụng từ viết tắt theo quy định;

- Ngôn ngữ là tiếng Anh.

Ví dụ: E) DVOR/DME NOB 116MHZ/XCH108X RESUMED NML OPS

- i) Mục F/G - Lower limit/upper limit (Giới hạn thấp/Giới hạn cao)

- Mục F: được biểu thị bằng đơn vị mực bay (FL) hoặc mét (M) hoặc Feet (FT) hoặc SFC (Surface) nếu tính từ mặt nước, hoặc GND (Ground) nếu tính từ mặt đất;

- Các từ AMSL = Above Mean Sea Level hoặc AGL = Above Ground Level sẽ được thêm vào sau giá trị M hoặc FT tương ứng sau một thanh cách. Không được sử dụng giá trị “000”;

Ví dụ: F) 1500M AGL

F) FL100

- Mục G: Được biểu thị bằng đơn vị mực bay (FL) hoặc mét (M) hoặc Feet (FT) hoặc UNL (unlimited) nếu độ cao không xác định. Không sử dụng giá trị “999”;
Các từ AMSL = Above Mean Sea Level hoặc AGL = Above Ground Level sẽ được thêm vào sau giá trị M hoặc FT tương ứng sau một thanh cách.

Ví dụ: G) 7500FT AMSL

G) UNL

Phụ lục 6:

Quy định về SNOWTAM

1. Quy định về SNOWTAM

- **SNOWTAM** là loại NOTAM đặc biệt đưa ra trong một định dạng tiêu chuẩn cung cấp một báo cáo tình trạng bề mặt thông báo về sự hiện diện hoặc chấm dứt các tình trạng nguy hiểm do tuyết, băng, tuyết tan, sương giá, nước đọng hoặc nước kết hợp với tuyết, tuyết tan, băng hoặc sương giá trên khu hoạt động tại sân bay (movement area);
- Công tác phối hợp hiệp đồng, phương tiện trao đổi, liên lạc và quy trình Báo cáo tình trạng đường CHC để khởi tạo SNOWTAM được nêu chi tiết trong VBHD bảo đảm dịch vụ giữa Tổng công ty QLBNV và nhà khai thác Cảng hàng không, sân bay;
- Đơn vị đo lường được sử dụng trong SNOWTAM (ví dụ mm) sẽ không được đưa vào báo cáo;
- Hiệu lực tối đa của SNOWTAM là 8 giờ;
- Số thứ tự của SNOWTAM tham chiếu theo sân bay.
- Khi không có SNOWTAM nào được phát hành sau 8 giờ của SNOWTAM đã phát hành trước đó cho 1 sân bay, thì SNOWTAM đã phát hành sẽ tự động hết hạn và được hiểu rằng không có tình trạng đáng kể nào của bề mặt đường CHC cần được báo cáo;
- Khi nhận được báo cáo tình trạng đường CHC (RCR) mới từ nhà khai thác Cảng hàng không, sân bay, một SNOWTAM mới sẽ được phát hành;
- Một SNOWTAM sẽ hủy SNOWTAM phát hành trước đó: Khi một SNOWTAM mới được phát hành cho sân bay cụ thể mà có giá trị hiệu lực khác, thì SNOWTAM mới này sẽ tự động thay thế SNOWTAM cũ (không cần tham chiếu SNOWTAM cũ trong SNOWTAM mới);
- Theo mẫu SNOWTAM, các chữ cái được sử dụng để chỉ các item từ A đến T (ở cột thứ 3 trong SNOWTAM format) chỉ được sử dụng cho mục đích tham khảo và không bao gồm trong điện văn SNOWTAM. Các chữ cái: M (bắt buộc), C (có điều kiện) và O (tùy chọn) (ở cột thứ hai của SNOWTAM format) để đánh dấu cách sử dụng và thông tin.
- Khi có lỗi trong một SNOWTAM đã được phát hành trước đó, cần phát hành một SNOWTAM mới bổ sung nhóm ký tự “COR” vào sau phần đầu điện văn *TTAAiiii CCCC MMYGGgg*. SNOWTAM mới được soạn thảo có nội dung chính xác và có số SNOWTAM trùng với số SNOWTAM lỗi đã phát hành trước đó;
Ví dụ: SWVV0149 VVNB 11070620 COR
- Các nhóm thông tin phải được phân tách bằng 1 khoảng trống;
- Chữ SNOWTAM trong định dạng SNOWTAM và số thứ tự của SNOWTAM dưới dạng nhóm 4 chữ số sẽ được phân tách bằng 1 khoảng trống;
Ví dụ: SNOWTAM 0203
- Số thứ tự SNOWTAM được đánh số lại vào đầu của mỗi năm dương lịch, sẽ được bắt đầu bằng số 0001 từ 00h00 UTC ngày 01 tháng 01 hàng năm;

TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN KHAI THÁC CƠ SỞ ARO/AIS TÂN SƠN NHẤT

Phần phụ lục

- Khi báo cáo tình trạng của một đường CHC, ngày/thời gian quan sát/đánh giá cho đường CHC đó được chỉ rõ tại Mục B là ngày/thời gian quan sát/đánh giá được chèn vào phần heading (MMYYGGgg).

Ví dụ:

111045 VVVVYNYX

SWVV0124 VVNB **0111035**

(SNOWTAM 0124

VVNB

0111035 11R 2/2/6 50/50/NR 04/04/NR STANDING WATER/STANDING WATER/DRY)

- Khi báo cáo tình trạng của nhiều hơn một đường CHC, ngày/thời gian quan sát/đánh giá riêng cho từng đường CHC tại Mục B, thì ngày/thời gian quan sát/đánh giá gần nhất phải được điền vào phần heading (MMYYGGgg).

Ví dụ:

150530 VVVVYNYX

SWVV0100 VVTS **09150505**

(SNOWTAM 0124

VVTS

09150500 07R 2/2/2 50/75/50 04/05/04 STANDING WATER/STANDING WATER/STANDING WATER

09150505 07L 5/2/6 50/75/NR NR/05/NR WET/STANDING WATER/DRY

- Đối với phần tính toán hoạt động tàu bay: Trong trường hợp nhiều hơn một đường CHC của một sân bay thì các item từ B đến H trong SNOWTAM sẽ được chỉ rõ cho từng đường CHC

Ví dụ:

09150500 07R 2/2/2 50/75/50 04/05/04 STANDING WATER/STANDING WATER/STANDING WATER

09150505 07L 5/2/6 50/75/NR NR/05/NR WET/STANDING WATER/DRY

- Đối với phần nhận định tình huống: Khi được báo cáo, tin tức trong phần nhận định tình huống có thể được chỉ rõ, nếu có, cho từng đường CHC, đường lăn và sân đỗ.

+Trường hợp 1: Trình bày lặp lại các mục của phần nhận định tình huống theo thứ tự bảng chữ cái (từ mục I đến S)). Có nghĩa là mục I) nên được lặp lại cho một số đường CHC (nếu có) rồi đến mục J), rồi đến mục K), v.v. và mục T) kết thúc điện văn SNOWTAM.

Ví dụ:

RWY 09L LOOSE SAND. RWY 09R LOOSE SAND. RWY 09L CHEMICALLY TREATED. RWY 09R CHEMICALLY TREATED. RWY 09C CHEMICALLY TREATED.)

+Trường hợp 2: Trình bày lặp lại tất cả các mục liên quan của cùng một đường CHC (mục I) đến M)) cho mỗi đường CHC, sau đó tiếp tục với các mục còn lại (mục N) đến T)).

Ví dụ:

RWY 09L LOOSE SAND. RWY 09L CHEMICALLY TREATED. RWY 09R LOOSE SAND. RWY 09R CHEMICALLY TREATED. RWY 09C CHEMICALLY TREATED. TWY A AND TWY C CLSD.)

- Mục trong phần nhận định tình huống được phân cách bằng dấu chấm và đi sau là dấu cách (item L. item M. item N. v.v.).
- Các tin tức bắt buộc trong SNOWTAM bao gồm:
 - 1) Chỉ địa danh sân bay (AERODROME LOCATION INDICATOR);
 - 2) Ngày và thời gian đánh giá (DATE AND TIME OF ASSESSMENT);
 - 3) Số ký hiệu đường CHC nhỏ hơn (LOWER RUNWAY DESIGNATOR NUMBER);
 - 4) Mã tình trạng của mỗi 1/3 đường CHC (RUNWAY CONDITION CODE FOR EACH RUNWAY THIRD); và
 - 5) Mô tả tình trạng của mỗi 1/3 đường CHC (CONDITION DESCRIPTION FOR EACH RUNWAY THIRD) (khi mã tình trạng đường CHC được báo cáo từ 1-5)
- Khi không có tin tức được báo cáo, điền “NR” vào vị trí thích hợp trong điện văn để chỉ ra cho người sử dụng khi không có tin tức tồn tại (/NR/).

Ví dụ: Một SNOWTAM với tối thiểu các tin tức bắt buộc như sau

GG VVNBZTZX ...

111045 VVVVYNYX

SWVV0124 VVNB 01111035

(SNOWTAM 0124

VVNB

01111035 11R 2/2/6 50/50/NR 04/04/NR STANDING WATER/STANDING WATER/DRY)

TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN KHAI THÁC CƠ SỞ ARO/AIS TÂN SƠN NHẤT
Phần phụ lục

2. Cấu trúc SNOWTAM

(COM heading)	(PRIORITY INDICATOR)	(ADDRESSES)				<E
	(DATE AND TIME OF FILING)	(ORIGINATOR'S INDICATOR)				<E
(Abbreviated heading)	(SWAA* SERIAL NUMBER)		(LOCATION INDICATOR)	DATE/TIME OF ASSESMENT	(OPTIONAL GROUP)	
	S	W	*	*		
SNOWTAM	(Serial number)		<E			
Aeroplane performance calculation section						
(AERODROME LOCATION INDICATOR)	M	A)	<E			
(DATE/TIME OF ASSESSMENT (<i>Time of completion of assessment in UTC</i>))	M	B)	→			
(LOWER RUNWAY DESIGNATION NUMBER)	M	C)	→			
(RUNWAY CONDITION CODE (RWYCC) ON EACH RUNWAY THIRD) <i>(From Runway Condition Assessment Matrix (RCAM) 0, 1, 2, 3, 4, 5 or 6)</i>	M	D)	/ /			
(PER CENT COVERAGE CONTAMINANT FOR EACH RUNWAY THIRD)	C	E)	/ / →			
(DEPTH (mm) OF LOOSE CONTAMINANT FOR EACH RUNWAY THIRD)	C	F)	/ / →			
(CONDITION DESCRIPTION OVER TOTAL RUNWAY LENGTH) * <i>(Observed on each runway third, starting from threshold having the lower runway designation number)</i>	M	G)	/ / →			
COMPACTED SNOW DRY DRY SNOW DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW DRY SNOW ON TOP OF ICE FROST ICE SLUSH STANDING WATER WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW WET WET ICE WET SNOW WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW WET SNOW ON TOP OF ICE			→			
(WIDTH OF RUNWAY TO WHICH THE RUNWAY CONDITION CODES APPLY, IF LESS THAN PUBLISHED WIDTH)	O	H)	<E			
Situational awareness section						
(REDUCED RUNWAY LENGTH, IF LESS THAN PUBLISHED LENGTH (m))	O	I)	→			
(DRIFTING SNOW ON THE RUNWAY)	O	J)	→			
(LOOSE SAND ON THE RUNWAY)	O	K)	→			
(CHEMICAL TREATMENT ON THE RUNWAY)	O	L)	→			
(SNOWBANKS ON THE RUNWAY) <i>(If present, distance from runway centre line (m) followed by "L", "R" or "LR" as applicable)</i>	O	M)	→			
(SNOWBANKS ON A TAXIWAY)	O	N)	→			
(SNOWBANKS ADJACENT TO THE RUNWAY)	O	O)	→			
(TAXIWAY CONDITIONS)	O	P)	→			
(APRON CONDITIONS)	O	R)	→			
(MEASURED FRICTION COEFFICIENT)	O	S)	→			
(PLAIN-LANGUAGE REMARKS)	O	T))			
NOTES: 1. *Enter ICAO nationality letters as given in ICAO Doc 7910, Part 2 or otherwise applicable aerodrome identifier. 2. Information on other runways, repeat from B to H. 3. Information in the situational awareness section repeated for each runway, taxiway and apron. Repeat as applicable when reported. 4. Words in brackets () not to be transmitted. 5. For letters A) to T) refer to the <i>Instructions for the completion of the SNOWTAM Format</i> , paragraph 1, item b).						

SIGNATURE OF ORIGINATOR (*not for transmission*)

a. Phần chữ tắt đầu điện văn

TTAAiiii CCCC MMYGgg (BBB)

TT = Định danh dữ liệu cho SNOWTAM bằng 2 chữ cái cố định = SW;

AA = Định danh địa lý của các quốc gia (2 chữ cái đầu tiên);

iiii = Nhóm 4 chữ số chỉ số SNOWTAM;

CCCC = 4 ký tự chỉ địa danh sân bay (tham chiếu Doc 7910);

MMYYGGgg = Ngày và thời điểm quan sát/đo đạc, trong đó:

MM = tháng YY = ngày GGgg = thời gian: Giờ (GG) và phút (gg) UTC;

(BBB) = nội dung này không bắt buộc (tùy chọn), trong trường hợp khi có lỗi trong một SNOWTAM đã được phát hành trước đó, cần phát hành một SNOWTAM mới bổ sung nhóm ký tự “COR” vào sau phần đầu điện văn TAAiiii CCCC MMYGGgg.

- Lưu ý 1: Khi báo cáo tình trạng của nhiều hơn một đường CHC, ngày/thời gian quan sát/đánh giá riêng cho từng đường CHC tại Mục B, thì ngày/thời gian quan sát/đánh giá gần nhất phải được điền vào phần heading (MMYYGGgg).
- Lưu ý 2: Các nhóm thông tin được phân tách bằng 1 khoảng trống;
- Lưu ý 3: Dấu ngoặc trong (BBB) được sử dụng để chỉ nhóm này là điều kiện.

b. **SNOWTAM Số thứ tự** SNOWTAM iii

SNOWTAM = Nhóm 7 chữ cái “SNOWTAM”

iii = Nhóm 4 chữ số chỉ số thứ tự của SNOWTAM;

Ví dụ: SNOWTAM 0149

Lưu ý — Số thứ tự SNOWTAM được đặt bắt đầu vào ngày đầu tiên của mỗi năm dương lịch (bắt đầu từ số 0001 vào ngày 01 tháng 01 lúc 0000UTC)

- c. Đối với phần tính toán hoạt động tàu bay: Trong trường hợp nhiều hơn một đường CHC của một sân bay thì các item từ B đến H trong SNOWTAM sẽ được chỉ rõ cho từng đường CHC

Ví dụ:

02170135 09R 5/2/2 100/75/75 NR/06/06 WET/SLUSH/SLUSH

02170225 09C 2/3/3 75/100/100 06/12/12 SLUSH/WET SNOW/WET SNOW 35

**02170225 09L 3/3/3 50/50/75 08/15/10 WET SNOW/WET SNOW/WET SNOW
40**

- d. Các tin tức bắt buộc trong SNOWTAM bao gồm:

1) Chỉ địa danh sân bay (AERODROME LOCATION INDICATOR);

2) Ngày và thời gian đánh giá (DATE AND TIME OF ASSESSMENT);

3) Số ký hiệu đường CHC nhỏ hơn (LOWER RUNWAY DESIGNATOR NUMBER);

4) Mã tình trạng của mỗi 1/3 đường CHC (RUNWAY CONDITION CODE FOR EACH RUNWAY THIRD); và

5) Mô tả tình trạng của mỗi 1/3 đường CHC (CONDITION DESCRIPTION FOR EACH RUNWAY THIRD) (khi mã tình trạng đường CHC được báo cáo từ 1-5)

- e. Khi không có tin tức được báo cáo, điền “NR” vào vị trí thích hợp trong điện văn để chỉ ra cho người sử dụng khi không có tin tức tồn tại (/NR/).

Ví dụ mẫu SNOWTAM tối thiểu bắt buộc:

SWVV0001 VVNB 09251400

(SNOWTAM 0001

VVNB

09251400 11L 5/5/2 NR/NR/NR NR/NR/NR WET/WET/STANDING WATER.)

1. Phần tính toán hoạt động tàu bay

Mục A – Chỉ địa danh sân bay

Mục B – Ngày và giờ đánh giá (nhóm 8 chữ số chỉ ngày/thời gian quan đánh giá theo thứ tự tháng, ngày, giờ và phút theo giờ UTC)

Mục C – Số ký hiệu (tên) đường CHC nhỏ hơn (nn[L] or nn[C] or nn[R])

Lưu ý – Chỉ một ký hiệu đường CHC được đưa vào cho mỗi đường CHC và luôn là số nhỏ hơn

Ví dụ: 07L cho RWY 07L/25R, 07L phải được báo cáo (07<25)

Mục D – Mã tình trạng đường CHC cho mỗi 1/3 đường CHC. Chỉ một chữ số (từ 1 đến 6) được đưa vào cho mỗi 1/3 đường CHC, được phân tách bằng một dấu gạch chéo (/).

Ví dụ:

3/2/6: mã tình trạng đường CHC cho 1/3 đầu tiên của đường CHC 07L là 3, cho 1/3 thứ 2 là 2 và cho 1/3 thứ 3 là 6

Mục E – Phần trăm chất bám bao phủ cho mỗi 1/3 đường CHC

Phần trăm độ bao phủ được báo cáo là NR (ít hơn 10% hoặc DRY), 25 (10-25%), 50 (26-50%), 75 (51-75%) hoặc 100 (76-100%) cho mỗi 1/3 đường CHC, được phân tách bởi dấu gạch ([n]nn/[n]nn/[n]nn)

Lưu ý 1 – Thông tin này chỉ được cung cấp khi tình trạng mỗi 1/3 đường CHC (Mục D) được báo cáo là khác với 6 và một mô tả điều kiện cho mỗi 1/3 đường CHC (Mục G) được báo cáo khác với DRY;

Lưu ý 2 – Khi tình trạng không được báo cáo, sẽ được biểu thị bằng việc thêm “NR” vào 1/3 đường CHC thích hợp;

Lưu ý 3 – Khi tình trạng đường CHC là “khô” hoặc tầm phủ ít hơn 10%, Mục E được báo cáo bởi “NR”;

Lưu ý 4 – Khi không có thông tin nào được báo cáo, “NR” được đưa vào tại các vị trí liên quan trong điện văn để hiển thị cho người sử dụng rằng không có thông tin nào tồn tại (/NR/).

Ví dụ:

50/25/NR: phần trăm tầm phủ tại 1/3 đầu tiên của đường CHC RWY 08L là 50% (giữa 26 đến 50%), tại 1/3 thứ hai của đường CHC là 25% (giữa 10 đến 25%) và tầm phủ là ít hơn 10% tại 1/3 thứ ba của đường CHC.

Mục F – Độ sâu của chất bám lỏng mỗi 1/3 của đường CHC. Khi được cung cấp, độ sâu được tính bằng milimet cho mỗi 1/3 đường CHC, phân tách bởi dấu gạch chéo (nn/nn/nn hoặc nnn/nnn/nnn). Độ sâu được báo cáo trong 2 hoặc 3 chữ số (ví dụ: 05 cho 5mm, 115 cho 115mm,...) và đơn vị đo lường (mm) không được báo cáo/thêm vào điện văn.

Lưu ý 1 – Thông tin này chỉ được cung cấp cho các loại chất bám sau:

- Nước đọng: các giá trị được báo cáo là 04, sau đó là các giá trị đánh giá. Thay đổi đáng kể từ 3mm-15mm.
- Bùn loãng/tuyết tan mềm: các giá trị được báo cáo là 04, sau đó là các giá trị

đánh giá.

- *Tuyết ẩm*: các giá trị được báo cáo là 03, sau đó là các giá trị đánh giá.
- *Tuyết khô*: các giá trị được báo cáo là 03, sau đó là các giá trị đánh giá.

Lưu ý 2 – Khi tình trạng không được báo cáo, sẽ được biểu thị bằng việc thêm “NR” vào 1/3 đường CHC thích hợp;

Lưu ý 3 – NR cũng bao gồm các tình trạng khi mà độ sâu của chất bám ít hơn giá trị nhỏ nhất được báo cáo (như được chỉ ra bên trên) hoặc phần của đường CHC đó là khô;

Lưu ý 4 – Đối với các chất bám khác với NƯỚC ĐỘNG, BÙN LOÃNG, TUYẾT ẨM hoặc TUYẾT KHÔ, độ sâu không được báo cáo. Vị trí của loại thông tin này trong chuỗi thông tin được xác định bởi /NR/.

Ví dụ:

06/05/04: độ sâu của chất bám trên phần đầu tiên của 1/3 đường CHC là 6mm, trong 1/3 phần thứ 2 là 5mm và trong 1/3 phần thứ ba là 4mm

Mục G – Mô tả tình trạng mỗi 1/3 đường CHC. Thêm vào mô tả tình trạng cho mỗi 1/3 đường CHC, được phân tách bởi dấu gạch chéo (/):

Lưu ý - Khi tình trạng không được báo cáo, sẽ được biểu thị bằng việc thêm “NR” vào 1/3 đường CHC thích hợp.

Ví dụ:

WET SNOW/SLUSH/SLUSH: Mô tả điều kiện là “tuyết ẩm” cho 1/3 đầu tiên của đường CHC, “tuyết tan” cho 1/3 thứ hai và 1/3 thứ ba của đường CHC.

Mục H – Chiều rộng của đường CHC áp dụng mã tình trạng đường CHC. Thêm vào chiều rộng tính bằng Mét (không đi kèm đơn vị đo lường), nếu nó ít hơn chiều rộng công bố của đường CHC.

Ví dụ:

35: chiều rộng công bố của đường CHC 07L/25R là 45m và RCR áp dụng là 35m

2. **Phần nhận định tình huống**

- Các mục trong phần nhận định tình huống kết thúc bằng một dấu chấm.
- Không có thông tin tồn tại trong phần nhận định tình huống hoặc các trường hợp điều kiện phát hành không đầy đủ được loại bỏ hoàn toàn.
- Phần nhận định tình huống nên được phân tách với phần tính toán tính năng tàu bay bởi một dòng trống.

Mục I – Giảm chiều dài đường CHC. Thêm vào định danh đường CHC áp dụng và chiều dài khả dụng bằng mét (ví dụ: RWY nn[L] hoặc nn[C] hoặc nn[R] REDUCED TO [n]nnn).

Lưu ý – Khi trong SNOWTAM có mục I) về giảm chiều dài đường CHC thì một NOTAM cũng nên được phát hành với cự ly công bố mới (TORA, TODA, ASDA và LDA).

Ví dụ: **RWY 07L REDUCED TO 2800.**

Mục J – Tuyết trôi dạt trên đường CHC. Khi báo cáo, thêm “DRIFTING SNOW”.

Ví dụ: **DRIFTING SNOW.**

Lưu ý 1 – Tuyết trôi dạt là tập hợp các hạt tuyết được gió nâng lên độ cao nhỏ so với mặt đất;

Lưu ý 2 – Tuyết trôi dạt trong định dạng SNOWTAM liên quan tới sân bay (toàn bộ khu vực hoạt động), không chỉ một đường CHC cụ thể. Tuy nhiên, cho một sân bay rộng với một số đường CHC nơi tuyết có thể tồn tại trên một hoặc nhiều đường CHC (không phải tất cả), mục J) có thể được báo cáo với tên ký hiệu đường CHC liên quan.

*Vi dụ: **RWY 07L DRIFTING SNOW.***

Mục K – Cát rơi vãi trên đường CHC. Khi được báo cáo trên đường CHC, điền tên ký hiệu đường CHC nhỏ hơn và dấu cách “LOOSE SAND”.

*Vi dụ: **RWY 07L LOOSE SAND.***

Mục L – Xử lý hóa chất trên đường CHC. Khi việc xử lý hóa chất được báo cáo áp dụng, điền tên ký hiệu đường CHC nhỏ hơn và với dấu cách.

*Vi dụ: **RWY 07L CHEMICALLY TREATED.***

Mục M – Ụ tuyết trên đường CHC. Khi ụ tuyết xuất hiện trên đường CHC, điền tên ký hiệu đường CHC nhỏ hơn và đi kèm dấu cách là định danh bên trái “L” hay bên phải “R” hoặc cả hai bên “LR”, theo sau là cự ly tính bằng mét từ tim đường CHC được phân tách bằng một dấu cách FM CL FM CL (RWY nn or RWY nn[L] or nn[C] or nn[R] SNOW BANK Lnn or Rnn or LRnn FM CL).

*Vi dụ: **RWY 07L SNOW BANK L12 FM CL.***

Mục N – Ụ tuyết trên đường lăn. Khi ụ tuyết xuất hiện trên đường lăn, thêm định danh đường lăn và đi kèm dấu cách “SNOW BANK” (TWY [nn]n SNOW BANK).

*Vi dụ: **TWY B SNOW BANK.***

Mục O – Ụ tuyết tiếp giáp với đường CHC. Khi ụ tuyết xuất hiện bao phủ độ cao mặt cắt trong kế hoạch tuyết của sân bay, điền tên ký hiệu đường CHC nhỏ hơn và cụm từ “ADJ SNOW BANKS”

*Vi dụ: **RWY 07R ADJ SNOW BANKS.***

Mục P – Tình trạng đường lăn. Khi tình trạng đường lăn được báo cáo là kém, điền tên của đường lăn theo sau là dấu cách

*Vi dụ: **TWY S1 POOR.***

Hoặc **ALL TWYS POOR.**

Mục R – Tình trạng sân đỗ. Khi tình trạng sân đỗ được báo cáo là kém, điền tên của sân đỗ theo sau là dấu cách

Ví dụ: **APRON 1 POOR.**
Hoặc **ALL APRONS POOR.**

Mục S – Hệ số ma sát đo được. Khi nhận được báo cáo, điền hệ số ma sát đo được và thiết bị đo ma sát.

Lưu ý – Mục này là tùy chọn và sẽ chỉ được báo cáo cho các quốc gia thiết lập chương trình đo hệ số ma sát trên đường CHC sử dụng thiết bị đo ma sát được quốc gia phê duyệt.

Mục T — Lưu ý bằng minh ngữ

Một số mẫu SNOWTAM tham khảo:

SWVV0120 VVNB 09150505

(SNOWTAM 0120

VVNB

09150500 11L 2/2/2 50/75/50 04/05/04 STANDING WATER/STANDING WATER/STANDING WATER

09150505 11R 5/2/6 50/75/NR NR/05/NR WET/STANDING WATER/DRY

Giải thích:

Đường CHC 11L được đánh giá lúc 05 giờ 00 phút ngày 15 tháng 09. Nước đọng trên cả 3 phần của đường CHC 11L với mã đánh giá tình trạng cho mỗi 1/3 đường CHC đều là 2. Tỷ lệ phần trăm bao phủ của nước đọng lần lượt cho mỗi 1/3 đường CHC tính từ đầu đường CHC 11L là 50%,75%,50%, đối với độ sâu của lớp nước cho phần đầu đường CHC là 4mm, phần thứ 2 là 5mm và phần thứ ba là 4mm.

Đường CHC 11R được đánh giá lúc 05 giờ 05 phút ngày 15 tháng 09. 1/3 đầu tiên của đường CHC tính từ đầu đường CHC 11R được đánh giá là Ẩm với mã tình trạng đường CHC là 5, chiếm 50% độ bao phủ và không có giá trị đánh giá cho giá trị độ sâu. 1/3 thứ 2 của đường CHC tính từ đầu đường CHC 11R được đánh giá là Nước đọng với mã tình trạng đường CHC là 2, chiếm 75% độ bao phủ và giá trị độ sâu là 5mm. 1/3 thứ 3 của đường CHC tính từ đầu đường CHC 11R được đánh giá là Khô với mã tình trạng đường CHC là 6, không có giá trị đánh giá cho phần trăm độ bao phủ và giá trị độ sâu.

GG EADBZQZX EADNZQZX EADSZQZX

170140 EADDYNYX

SWEA0150 EADD 02170135

(SNOWTAM 0150

EADD

02170055 09L 5/5/4 100/100/100 NR/03/03 WET/WET SNOW/COMPACTED SNOW

02170135 09R 5/2/2 75/50/75 NR/06/06 WET/SLUSH/SLUSH 40)

GG EADBZQZX EADNZQZX EADSZQZX

170229 EADDYNYX

SWEA0151 EADD 02170225

TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN KHAI THÁC CƠ SỞ ARO/AIS TÂN SƠN NHẤT
Phần phụ lục

(SNOWTAM 0151

EADD

02170055 09L 5/5/5 100/100/100 NR/NR/03 WET/WET/WET SNOW

02170135 09R 5/2/2 100/50/75 NR/06/06 WET/SLUSH/SLUSH

02170225 09C 2/3/3 75/100/100 06/12/12 SLUSH/WET SNOW/WET SNOW

RWY 09L SNOW BANK R20 FM CL. RWY 09R ADJ SNOW BANKS. TWY B POOR. APRON NORTH POOR.)

GG EADBZQZX EADNZQZX EADSZQZX

170350 EADDYNYX

SWEA0152 EADD 02170345

(SNOWTAM 0152

EADD

02170345 09L 5/5/5 100/100/100 NR/NR/03 WET/WET/SLUSH

02170134 09R 5/2/2 100/50/75 NR/06/06 WET/SLUSH/SLUSH

02170225 09C 2/3/3 75/100/100 06/12/12 SLUSH/WET SNOW/WET SNOW 35

DRIFTING SNOW. RWY 09L LOOSE SAND. RWY 09R CHEMICALLY TREATED. RWY 09C CHEMICALLY TREATED.)

GG EADBZQZX EADNZQZX EADSZQZX

170440 EADDYNYX

SWEA0153 EADD 02170435

(SNOWTAM 0153

EADD

02170435 09L 5/5/5 100/100/100 NR/NR/03 WET/WET/SLUSH

02170415 09R 5/2/2 100/50/75 NR/06/06 WET/SLUSH/SLUSH

02170400 09C 2/2/2 75/75/50 06/12/12 SLUSH/SLUSH/SLUSH 40

DRIFTING SNOW. RWY 09L LOOSE SAND. RWY 09L CHEMICALLY TREATED. RWY 09R CHEMICALLY TREATED. RWY 09C CHEMICALLY TREATED. TWY A AND TWY B CLSD.)

GG EADBZQZX EADNZQZX EADSZQZX

170540 EADDYNYX

SWEA0154 EADD 02170535

(SNOWTAM 0154

EADD

02170535 09L 6/6/6 NR/NR/NR NR/NR/NR DRY/DRY/DRY

02170515 09R 5/2/2 100/50/75 NR/06/06 WET/SLUSH/SLUSH

02170500 09C 2/2/2 75/75/50 06/12/12 SLUSH/SLUSH/SLUSH 40

TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN KHAI THÁC CƠ SỞ ARO/AIS TÂN SƠN NHẤT
Phần phụ lục

DRIFTING SNOW. RWY 09R CHEMICALLY TREATED. RWY 09C
CHEMICALLY TREATED. TWY A AND TWY B CLSD.)

3. Bảng Gán Mã tình trạng mặt đường CHC (RWYCC)

<i>Mô tả tình trạng mặt đường CHC</i>	<i>Mã tình trạng mặt đường CHC(RWYCC)</i>
KHÔ	6
BĂNG GIÁ ƯỚT (Mặt đường CHC bị bao phủ bởi bất kỳ độ ẩm có thể nhìn thấy hoặc nước lên đến độ sâu 3 mm) TUYẾT TAN (Lên đến độ sâu 3 mm) TUYẾT KHÔ (Lên đến độ sâu 3 mm) TUYẾT ƯỚT (Lên đến độ sâu 3 mm)	5
TUYẾT CHẶT (Nhiệt độ ngoài trời bằng hoặc thấp hơn -15°C)	4
ƯỚT (Đường CHC “Trơn ướt”) TUYẾT KHÔ (Độ sâu hơn 3 mm) TUYẾT ƯỚT (Độ sâu hơn 3 mm) TUYẾT KHÔ TRÊN BỀ MẶT TUYẾT CHẶT (Bất cứ độ sâu nào) TUYẾT ƯỚT TRÊN BỀ MẶT TUYẾT CHẶT (Bất cứ độ sâu nào) TUYẾT CHẶT (Nhiệt độ ngoài trời cao hơn -15°C)	3
NƯỚC ĐỘNG (Độ sâu hơn 3 mm) TUYẾT TAN (Độ sâu hơn 3 mm)	2
BĂNG	1
BĂNG ƯỚT NƯỚC TRÊN BỀ MẶT TUYẾT CHẶT TUYẾT KHÔ HOẶC TUYẾT ƯỚT TRÊN BỀ MẶT BĂNG	0

4. Bảng mối tương quan của mã tình trạng đường CHC và báo cáo tình trạng hãm phanh trên đường CHC từ tổ lái

Mã tình trạng đường CHC <i>Runway condition code (RWYCC)</i>	Mô tả <i>Description</i>	Báo cáo tình trạng hãm phanh trên đường CHC từ tổ lái <i>Pilot report of runway braking action</i>	Thuật ngữ của tổ lái <i>Pilot phraseology</i>
6		N/A	N/A
5	Độ giảm tốc của phanh là bình thường đối với lực phanh bánh lốp VÀ việc kiểm soát hướng của tàu bay là bình thường <i>Braking deceleration is normal for the wheel braking effort applied AND directional control is normal</i>	GOOD	"BRAKING ACTION GOOD"
4	Độ giảm tốc của phanh HOẶC việc kiểm soát hướng của tàu bay nằm giữa Tốt và Trung Bình <i>Braking deceleration OR directional control is between good and medium</i>	GOOD TO MEDIUM	"BRAKING ACTION GOOD TO MEDIUM"
3	Độ giảm tốc của phanh giảm đối với lực phanh bánh lốp HOẶC việc kiểm soát hướng của tàu bay giảm <i>Braking deceleration is noticeably reduced for the wheel braking effort applied OR directional control is noticeably reduced</i>	MEDIUM	"BRAKING ACTION MEDIUM"
2	Độ giảm tốc của phanh HOẶC việc kiểm soát hướng của tàu bay từ Trung Bình đến Kém <i>Braking deceleration OR directional control is between medium and poor</i>	MEDIUM TO POOR	"BRAKING ACTION MEDIUM TO POOR"
1	Độ giảm tốc của phanh giảm đáng kể đối với lực phanh bánh lốp HOẶC việc kiểm soát hướng của tàu bay giảm đáng kể <i>Braking deceleration is significantly reduced for the wheel braking effort applied OR directional control is significantly reduced</i>	POOR	"BRAKING ACTION POOR"
0	Độ giảm tốc của phanh là tối thiểu đến không tồn tại đối với lực phanh bánh lốp HOẶC việc kiểm soát hướng của tàu bay là không chắc chắn <i>Braking deceleration is minimal to non-existent for the wheel braking effort applied OR directional control is uncertain</i>	LESS THAN POOR	"BRAKING ACTION LESS THAN POOR"

Phụ lục 7:

Danh mục các Văn bản hiệp đồng/phối hợp liên quan

1. Quy chế phối hợp công việc giữa Tổng công ty Cảng HKVN - CTCP (ACV) và Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam - TNHH (VATM);
2. Văn bản thỏa thuận cung cấp dữ liệu hàng không và tin tức hàng không liên quan đến cảng hàng không, sân bay giữa Cơ quan khởi tạo dữ liệu và Nhà cung cấp dịch vụ thông báo tin tức hàng không (VATM và ACV);
3. Văn bản hiệp đồng bảo đảm dịch vụ tại cảng hàng không quốc tế TSN giữa Trung tâm Thông báo tin tức hàng không – Tổng Công ty QLBNV và Cảng hàng không quốc tế TSN - Tổng công ty Cảng HKVN.
4. VBHD bảo đảm dịch vụ giữa Trung tâm TBTTHK và Trung tâm Quản lý luồng không lưu;
5. Văn bản hiệp đồng bảo đảm dịch vụ giữa Công ty Quản lý bay miền Nam và Trung tâm Thông báo tin tức HK.
6. VBHD bảo đảm dịch vụ giữa Trung tâm KTHK và Trung tâm TBTTHK;
7. Văn bản phối hợp bảo đảm dịch vụ làm thủ tục bay từ xa cho các chuyến bay khởi hành từ các cảng hàng không, sân bay giữa Trung tâm TBTTHK và Công ty CPHK Vietjet.
8. Văn bản phối hợp bảo đảm dịch vụ làm thủ tục bay từ xa cho các chuyến bay khởi hành từ các cảng hàng không, sân bay giữa Trung tâm TBTTHK và Công ty Pacific Airlines.
9. VBPH bảo đảm dịch vụ làm thủ tục bay từ xa cho các chuyến bay khởi hành từ các cảng hàng không, sân bay giữa Trung tâm TBTTHK - TCTQLBNV và Trung tâm điều hành khai thác - TCT HKVN
10. Văn bản phối hợp bảo đảm dịch vụ làm thủ tục bay từ xa cho các chuyến bay khởi hành từ các cảng hàng không, sân bay giữa Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam và Hãng hàng không Bamboo Airways;
11. VBPH bảo đảm dịch vụ làm thủ tục bay từ xa cho các chuyến bay khởi hành từ các cảng hàng không, sân bay và bãi cất, hạ cánh giữa Trung tâm TBTHK - TCTQBNV và Hãng hàng không Hải Âu;
12. VBPH bảo đảm việc gửi và nhận kế hoạch bay không lưu giữa Lữ đoàn không quân 918 và Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam;
13. VBPH bảo đảm dịch vụ làm thủ tục bay từ xa cho các chuyến bay khởi hành từ các cảng hàng không giữa Trung tâm TBTTHK và Công ty cổ phần hàng không Bầu trời xanh;
14. VBPH bảo đảm dịch vụ làm thủ tục bay từ xa cho các chuyến bay khởi hành từ các cảng hàng không giữa Trung tâm TBTTHK và Công ty CPHK Lữ hành Việt Nam (Vietravel Airlines);
15. VBPH bảo đảm dịch vụ làm thủ tục bay cho các chuyến bay khởi hành từ các cảng hàng không TSN, ĐN và CR giữa TTTBTTHK và Công ty phục vụ mặt đất Sài Gòn (SAGS);

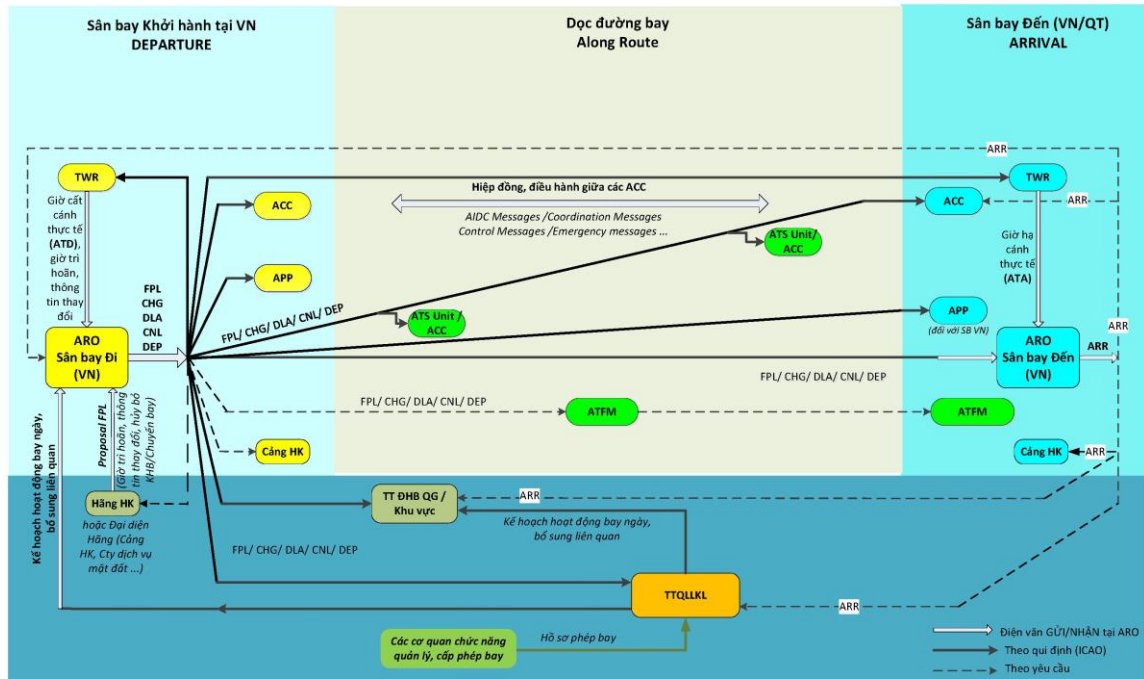
TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN KHAI THÁC CƠ SỞ ARO/AIS TÂN SƠN NHẤT

Phần phụ lục

16. VBPH bảo đảm dịch vụ làm thủ tục bay cho các chuyến bay khởi hành từ các cảng hàng không giữa TTTBTTHK và Công ty cổ phần đào tạo bay Việt;
17. VBPH bảo đảm dịch vụ làm thủ tục bay cho các chuyến bay khởi hành từ các cảng hàng không giữa TTTBTTHK và Công ty TNHH MTV dịch vụ mặt đất sân bay Việt Nam (VIAGS);
18. VBPH bảo đảm dịch vụ làm thủ tục bay từ xa cho các chuyến bay khởi hành từ các cảng hàng không giữa TTTBTTHK và Công ty TNHH Sun Air.
19. Các văn bản thỏa thuận khác có liên quan đến ARO/AIS.

Phụ lục 8: Sơ đồ luân chuyển điện văn ATS

(theo Phụ lục 6 – báo cáo 2445/BC-QLB ngày 09/6/2020)



LƯU ĐỒ GỬI/NHẬN ĐIỆN VĂN KHÔNG LƯU và CÁC THÔNG TIN LIÊN QUAN

Phụ lục 9:

Mẫu sổ nhật ký giao ca trực

HƯỚNG DẪN GHI SỔ NHẬT KÝ GIAO CA TRỰC

I. Quy định chung

1. Sổ nhật ký giao ca trực là tài liệu có mục đích ghi và lưu trữ các sự việc quan trọng xảy ra trong quá trình cung cấp dịch vụ, việc khai thác hệ thống kỹ thuật, trang bị, thiết bị, các nội dung khác cần chú ý có liên quan đến việc cung cấp dịch vụ tại cơ sở.
2. Sổ nhật ký giao ca trực phải có tại mỗi cơ sở cung cấp dịch vụ, phải được đánh số trang liên tục. Dữ liệu ghi vào Sổ phải rõ ràng, dễ đọc, **không được tẩy xóa**. Tin tức không chính xác phải được gạch đi và tin tức chỉnh sửa được điền vào bên cạnh.
3. Thời gian ghi theo giờ quốc tế (UTC), cần phải chính xác về thời gian xảy ra sự cố, thời gian xử lý bắt đầu và kết thúc.
4. Số liệu ghi vào Sổ do nhân viên đang trực tại vị trí thực hiện, bao gồm các chi tiết để người đọc hiểu đúng và đầy đủ về hành động đã thực hiện.
5. Số liệu ghi vào Sổ thực hiện theo trình tự thời gian, đồng bộ theo các sự việc xảy ra và hành động đã thực hiện.
6. Khi kết thúc nội dung từng mục hoặc không có thông tin ghi vào phải có dấu gạch chéo để khóa nội dung.
7. Khi cần thay Sổ mới, phải lưu trữ Sổ cũ theo quy định.
8. Mỗi quyển Sổ nhật ký giao ca trực dùng trong một tháng.

II. Hướng dẫn ghi Sổ nhật ký giao ca trực

1. Ca/kíp trực: Ghi tên các nhân viên tham gia trực trong ca.
2. Tình hình trang thiết bị, phương tiện lao động: Căn cứ vào tình hình thực tế diễn ra trong ca trực của các trang thiết bị để đánh dấu X (bình thường (BT) hoặc lỗi). Nếu có sự cố, sự vụ xảy ra thì cần mô tả ngắn gọn trong phần giải trình.
3. Diễn biến ca trực:
 - Công tác chuyên môn đã thực hiện: Ghi rõ các nội dung đã tiến hành, các dạng công việc cụ thể trong ca trực.
 - Công việc cần tiếp tục theo dõi, thực hiện: Những công việc chuyên môn chưa giải quyết xong và cần bàn giao lại cho ca sau thì mô tả nội dung, yêu cầu tiến độ thực hiện người liên quan...; hiện trạng hoạt động của các hệ thống trang bị, thiết bị kỹ thuật nếu hỏng hóc, có sự cố mà chưa khắc phục xong.
4. Thông tin về chuyến bay chuyên cơ/chuyên khoang hoặc chuyến bay đặc biệt: Ghi rõ ràng các mục đã liệt kê và ghi bổ sung các thông tin khác nếu có. Nếu không có thì gạch chéo.
5. Các nội dung liên quan khác: Các nội dung bàn giao khác chưa được nêu trong phần trên thì được ghi trong mục này, ví dụ: Các công việc hành chính, Đảng, đoàn... Nếu không có phải gạch chéo.
6. Ký giao nhận ca: Kíp trưởng ca cũ giao ca cho kíp trưởng ca mới phải ký và ghi đủ họ tên.

NỘI DUNG GIAO CA

I. Thời gian trực:

TừUTC ngày....tháng....năm 20.... đếnUTC ngày....tháng....năm 20...

II. Ca/kíp trực:

Kíp trưởng:

Kíp viên:

III. Tình hình trang thiết bị, phương tiện trong lao động

Stt	Tên phương tiện	Tình trạng		Giải trình
		BT	Lỗi	
1.	Đầu cuối hệ thống AIS tự động			
2.	Đầu cuối hệ thống AIM			
3.	Đầu cuối hệ thống AFTN/AMHS			
4.	Đầu cuối hệ thống NOTAM bán tự động			
5.	Hệ thống camera giám sát			
6.	Hệ thống ghi âm			
7.	Phương tiện thông tin liên lạc			
8.	Tình trạng hoạt động của các thiết bị văn phòng			

IV. Diễn biến ca trực:

1. Công tác chuyên môn đã thực hiện:

.....

2. Thời điểm giao ca (Công việc cần tiếp tục theo dõi, thực hiện)

ARO:.....

AIS:.....

3. Ghi nhận thông tin về chuyến bay chuyên cơ/chuyên khoang hoặc chuyến bay đặc biệt trong ngày:

(số hiệu chuyến bay, chặng bay, giờ cất/hạ cánh thực tế, NOTAM VIP liên quan)

.....

4. Các nội dung liên quan khác (Các công việc hành chính, Đảng, đoàn.....):

.....

Người bàn giao ca
(Ký và ghi rõ họ tên)

Người nhận ca
(Ký và ghi rõ họ tên)